

# Te hoog?

Moet ik nu nog  
wat slippen? Of S-bochten  
maken? Of nog meer  
aanduiken?

## In het aanvliegbeen is het te laat!

Had je met deze  
wind je circuit niet  
beter wat aangepast?

## Of te laag?

### Doe je rugwindbeenchecks! Pas je circuit aan indien nodig!



[info@lvzc.be](mailto:info@lvzc.be) - [www.zweefvliegen.be](http://www.zweefvliegen.be)

Verantwoordelijke uitgever: Secretariaat, Liga van Vlaamse Zeevliegclubs v.z.w., Termikkelaan 9, 2530 Boechout - Tel.: 03/454 33 34

## Een goede landing begint met een goed landingscircuit.

Het **rugwindbeen** wordt gebruikt om de landingsplaats te verkennen en het vliegtuig in landingsconfiguratie te brengen.

Het **zijwindbeen** dient om hoogte te verliezen naar het aanvliegbeen toe, en om uit te kijken naar ander verkeer in circuit.

In het **aanvliegbeen** vliegt het zweefvliegtuig in landingsconfiguratie, met halve remkleppenstand, aan landingssnelheid.

### Toch te **HOOG** in het **aanvliegbeen**?

Volle remkleppen tot je denkt dat halve effectiviteit van de kleppen volstaat.

### Veel te **HOOG** in het **aanvliegbeen**?

#### Oorzaken?

Heb je je circuit niet aangepast aan de situatie, bijv. te hoog aan het aanknopingspunt?

Te weinig kleppen gebruikt in zijwindbeen?

#### Hoe kun je dit nog corrigeren?

Ken het toestel waarmee je vliegt:

Kun je nog aanduiken met volle remkleppen zonder te veel snelheid te nemen?

Mag je met dit toestel slippen? Is slippen effectief met dit toestel?

Is mijn final lang genoeg om s-bochten te maken of zit ik zo hoog dat ik nog een 360 kan draaien?



### Toch te **LAAG** in het **aanvliegbeen**?

Remkleppen dicht tot je denkt dat halve effectiviteit mag hersteld worden.

### Veel te **LAAG** in het **aanvliegbeen**?

#### Oorzaken?

Was je te laag aan het aanknopingspunt?

Heb je een standaard circuit gevlogen zonder het te verkorten?

#### Hoe kun je dit nog corrigeren?

Kom je er nog met gesloten remkleppen?

Heb je nog een landingsmogelijkheid voor de piste?

Kun je de welvingkleppen naar neutraal brengen zonder gevaar?

