

LFA Golf 2025 Update

(geldig vanaf 20 maart 2025)

Algemene uitleg over LFA Golf

- Is te vinden in de eAIP
 - https://ops.skeyes.be/html/belgocontrol_static/eaip/eAIP_Main/html/index-en-GB.html...
- In de LVZC VFR Gids
 - <https://www.lvzc.be/index.php/luchtruim/vfr-gids>
- Activatiestatus wordt bekendgemaakt via de website van de liga
 - <https://www.lvzc.be/index.php/luchtruim/lfa-golf-status...>

LFA Golf 1

Lateral limits	Vertical limits	Type of restriction / nature of hazard	Time of activity
<p>511635N 0032236E - 510500N 0031500E - 510357N 0025825E - 505900N 0024917E - 510043N 0023905E - 510059N 0023428E - along the Belgian-French border - 493232N 0054520E - 493537N 0054356E - 494032N 0054956E - 494328N 0054956E - along the Belgian-Luxembourg border - 500748N 0060816E - along the Belgian-German border - 504515N 0060116E - 504259N 0055149E - 503917N 0054900E - 502426N 0052347E - an arc of circle, 6.5NM radius, centred on 502912N 0051650E and traced clockwise to 503101N 0050701E - 503814N 0050408E - 504817N 0051953E - 505150N 0052933E - 505223N 0053407E - 505000N 0053854E - along the Belgian-Dutch border - 512844N 0043011E - 511807N 0043011E - 511835N 0043325E - 511938N 0044052E - an arc of circle, 26NM radius, centred on 505408N 0043217E and traced clockwise to 511332N 0045955E - 510605N 0051000E - 510122N 0051315E - an arc of circle, 40NM radius, centred on 510954N 0041102E and traced clockwise to 503810N 0044949E - 503640N 0045629E - 502407N 0045910E - 501842N 0041627E - 502920N 0034840E - 503059N 0034410E - 504012N 0033609E - 505334N 0032421E - 510314N 0032818E - 511257N 0035731E - along the Belgian-Dutch border - 511635N 0032236E. ⁽²⁾</p>	<p>FL055 / 4500FT AMSL</p>	<p>Glider activity.</p>	<p>HJ (outside MIL OPR HR) ⁽³⁾</p>
<p>(1) Airspace class G during activation.</p> <p>(2). Excluding Reserved or Segregated areas (TRA/TSA), the activation as announced by NOTAM. Liège TMA Three, Four and Five excluded during activation.</p> <p>(3) Activation can be checked with Brussels FIC on FREQ 126.900MHZ or TEL +32 (0) 2 206 29 49.</p>			

LFA Golf 2 North

Lateral limits	Vertical limits	Type of restriction / nature of hazard	Time of activity
512844N 0043011E - 511807N 0043011E - 511835N 0043325E - 511938N 0044052E - an arc of circle, 26NM radius, centred on 505408N 0043217E and traced clockwise to 511332N 0045955E - 510605N 0051000E - 510122N 0051315E - 510057N 0051655E - 505000N 0053854E - along the Belgian-Dutch border - 512844N 0043011E. ⁽²⁾	FL075 / FL055	Glider activity.	HX ⁽³⁾
<p>(1) Airspace class G during activation. Activation can only be refused for motivated operational reasons.</p> <p>(2). Excluding Reserved or Segregated areas (TRA/TSA), the activation as announced by NOTAM.</p> <p>(3) Only during activation of Low Flying Area Golf One. Brussels ACC will release Low Flying Area Golf Two North on request of the "Liga van Vlaamse zweefclubs" with 30MIN prior notice to be addressed to the Brussels ACC Supervisor. Activation can be checked with Brussels FIC on FREQ 126.900MHZ or TEL +32 (0) 2 206 29 49.</p>			

LFA Golf 2 South

Lateral limits	Vertical limits	Type of restriction / nature of hazard	Time of activity
500206N 0040901E - 502317N 0052111E - an arc of circle, 6.5NM radius, centred on 502912N 0051650E and traced counterclockwise to 502426N 0052347E - 503029N 0053401E - 503053N 0053725E - 503726N 0061055E - along the Belgian-German border - 500748N 0060816E - along the Belgian-Luxembourg border - 494328N 0054955E - 494032N 0054956E - 493702N 0054540E - 493258N 0052644E - along the Belgian-French border - 500206N 0040901E. ⁽²⁾	FL075 / FL055	Glider activity.	HX ⁽³⁾
<p>(1) Airspace class G during activation. Activation can only be refused for motivated operational reasons.</p> <p>(2). Excluding Reserved or Segregated areas (TRA/TSA), the activation as announced by NOTAM.</p> <p>(3) Only during activation of Low Flying Area Golf One. Brussels ACC will release Low Flying Area Golf Two South on request of the "Fédération des Clubs francophones de Vol à voile" with 30MIN prior notice to be addressed to the Brussels ACC Supervisor. Activation can be checked with Brussels FIC on FREQ 126.900MHZ or TEL +32 (0) 2 206 29 49.</p>			

LFA Golf 2 West

Lateral limits	Vertical limits	Type of restriction / nature of hazard	Time of activity
510059N 0023428E - 510043N 0023905E - 505900N 0024917E - 505334N 0032421E - 503548N 0033959E - 503119N 0033107E - along the Belgian-French border - 510059N 0023428E. ⁽²⁾	FL075 / FL055	Glider activity.	HX ⁽³⁾
<p>(1) Airspace class G during activation. Activation can only be refused for motivated operational reasons.</p> <p>(2). Excluding Reserved or Segregated areas (TRA/TSA), the activation as announced by NOTAM.</p> <p>(3) Only during activation of Low Flying Area Golf One. Brussels ACC will release Low Flying Area Golf Two West on request of the "Liga van Vlaamse zweefclubs" with 30 MIN prior notice to be addressed to the Brussels ACC Supervisor. Activation can be checked with Brussels FIC on FREQ 126.900MHZ or TEL +32 (0) 2 206 29 49.</p>			

LFA Golf 5 East

Lateral limits	Vertical limits	Type of restriction / nature of hazard	Time of activity
503318N 0055610E - 503754N 0061308E - along the Belgian-German border - 502134N 0062204E - 502240N 0061131E - 503318N 0055610E. ⁽²⁾	FL095 / FL075	Glider activity.	HX ⁽³⁾
<p>(1) Airspace class G during activation. Activation can only be refused for motivated operational reasons.</p> <p>(2). Excluding Reserved or Segregated areas (TRA/TSA), the activation as announced by NOTAM.</p> <p>(3) Only during activation of Low Flying Area Golf One and Two. Brussels ACC will release Low Flying Area Golf Five on request of the "Fédération des Clubs francophones de Vol à voile" with 30MIN prior notice to be addressed to the Brussels ACC Supervisor. Activation can be checked with Brussels FIC on FREQ 126.900MHZ or TEL +32 (0) 2 206 29 49.</p>			

LFA Golf 5 West

Lateral limits	Vertical limits	Type of restriction / nature of hazard	Time of activity
500206N 0040901E - 502810N 0053819E - 500426N 0055210E - along the Belgian-Luxembourg border - 494809N 0054507E - 494137N 0051624E - along the Belgian-French border - 500206N 0040901E. ⁽²⁾	FL095 / FL075	Glider activity.	HX ⁽³⁾
<p>(1) Airspace class G during activation. Activation can only be refused for motivated operational reasons.</p> <p>(2). Excluding Reserved or Segregated areas (TRA/TSA), the activation as announced by NOTAM.</p> <p>(3) Only during activation of Low Flying Area Golf One and Two. Brussels ACC will release Low Flying Area Golf Five on request of the "Fédération des Clubs francophones de Vol à voile" with 30MIN prior notice to be addressed to the Brussels ACC Supervisor. Activation can be checked with Brussels FIC on FREQ 126.900MHZ or TEL +32 (0) 2 206 29 49.</p>			

Wijzigingen tov vorige jaren

- “Excluded” wordt geschrapt bij de aanduiding van de bovengrens
 - FL55 “excluded” wordt vervangen door FL55
 - FL75 “excluded” wordt vervangen door FL75
 - ...

In de opmerkingen werd telkens FL50, FL70, ... opgegeven als maximum bruikbare hoogte, maar deze informatie werd niet altijd correct omgezet in de digitale versies van de kaarten. Deze tekst werd uit de opmerkingen gehaald.

Wat betekent dat?

- Luchtruim is nu gedefinieerd volgens de standaardregels van ICAO:
 - Division level tussen 2 luchtruimen valt samen met een VFR level (4500ft, FL55, FL75, ...)
 - Division level neemt de klassificatie aan van het minst restrictieve luchtruim, in dit geval klasse G, en is dus bruikbaar door het verkeer in klasse G
 - Separatie VFR/IFR verkeer in gecontroleerd luchtruim boven de division level tegenover VFR verkeer op of onder de division level is reglementair gezien niet noodzakelijk

Wat betekent dat?

- De maximum vlieghoogtes in de tabel in de VFR-gids worden met 500ft (ongeveer 150m) verhoogd.
- De maximum vlieghoogte is de hoogte zoals gepubliceerd voor de geldende laagste QNH voor die dag. Er geldt nultolerantie voor Charron en sportcommissie. 1m te hoog is een luchtruimovertreiding en maakt de proef ongeldig!

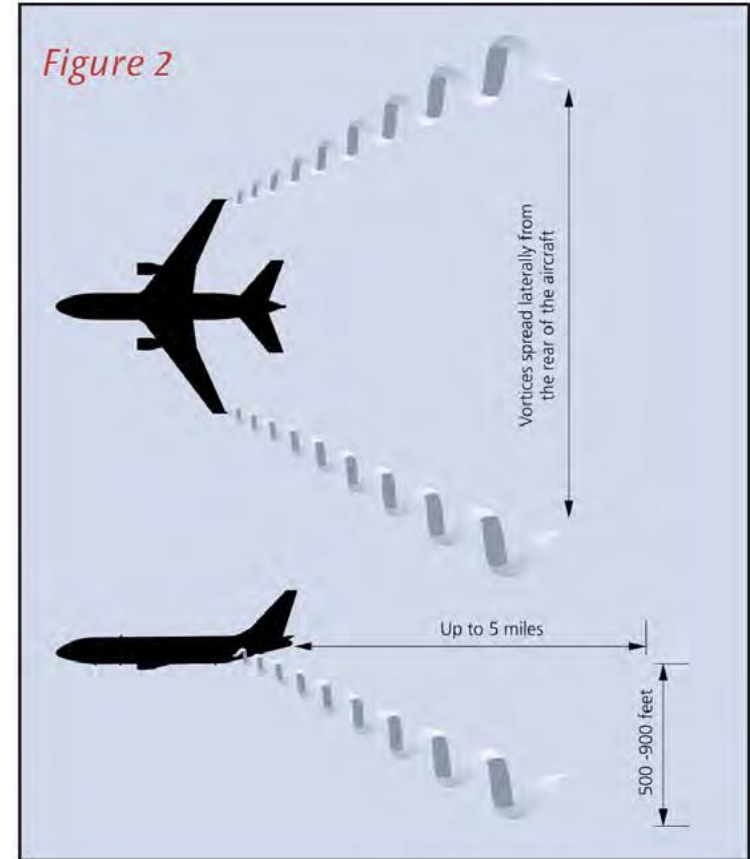
Conversietabel

Aerodrome	Elev (m)	QNH	FL55	FL65	FL75	FL95	QNH	FL55	FL65	FL75	FL95
Amougies	15	980	1393	1697	2002	2612	1006	1615	1919	2224	2834
BALEN/Keiheuvel	40	981	1401	1706	2011	2620	1007	1623	1928	2233	2842
Brasschaat	23	982	1410	1715	2019	2629	1008	1632	1936	2241	2851
DIEST/Schaffen	30	983	1418	1723	2028	2637	1009	1640	1945	2250	2859
Froidchapelle	275	984	1427	1732	2036	2646	1010	1649	1953	2258	2868
GENK/Zwartberg	88	985	1435	1740	2045	2655	1011	1657	1962	2267	2876
GERAARDSBERGEN/Overboelare	19	986	1444	1749	2053	2663	1012	1666	1971	2275	2885
TIENEN/Goetsenhoven	75	987	1452	1757	2062	2672	1013	1674	1979	2284	2893
HASELT/Kiewit	43	988	1461	1766	2071	2680	1014	1683	1988	2292	2902
LEOPOLDSBURG/Beverlo	63	989	1469	1774	2079	2689	1015	1691	1996	2301	2911
NAMUR/Suarlée	181	990	1478	1783	2088	2697	1016	1700	2005	2309	2919
Saint-Hubert	563	991	1487	1791	2096	2706	1017	1708	2013	2318	2928
THEUX/Verviers	335	992	1495	1800	2105	2714	1018	1717	2022	2327	2936
TOURNAI/Maubray	49	993	1504	1808	2113	2723	1019	1725	2030	2335	2945
USELDANGE	283	994	1512	1817	2122	2731	1020	1734	2039	2344	2953
Weelde	32	995	1521	1825	2130	2740	1021	1743	2047	2352	2962
ZOERSEL/Oostmalle	16	996	1529	1834	2139	2748	1022	1751	2056	2361	2970
Zutendaal	93	997	1538	1843	2147	2757	1023	1760	2064	2369	2979
		998	1546	1851	2156	2765	1024	1768	2073	2378	2987
		999	1555	1860	2164	2774	1025	1777	2081	2386	2996
2000ft	610 m	1000	1563	1868	2173	2783	1026	1785	2090	2395	3004
2500ft	762 m	1001	1572	1877	2181	2791	1027	1794	2099	2403	3013
3500ft	1067 m	1002	1580	1885	2190	2800	1028	1802	2107	2412	3021
4000ft	1219 m	1003	1589	1894	2199	2808	1029	1811	2116	2420	3030
4500ft	1372 m	1004	1597	1902	2207	2817	1030	1819	2124	2429	3039
5000ft	1524 m	1005	1606	1911	2216	2825					

De volledige tabel is terug te vinden in de VFR-gids

Andere aandachtspunten

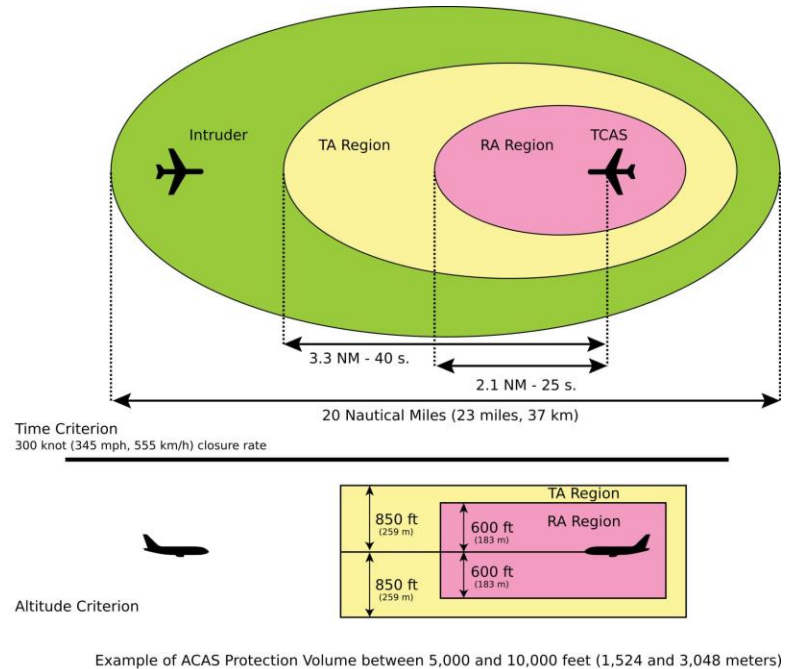
- Wake turbulence
 - Zakt 500 tot 900ft onder het vliegtuig, tot op ongeveer 10km
 - Wake turbulence kan zeer gevaarlijk zijn voor lichte (zweef)vliegtuigen



Andere aandachtspunten

- TCAS

- TCAS reageert op jouw transponder
- Lijntoestellen vliegen nu mogelijks slechts 500ft boven de division level!
- Uitwijkmanoeuvre kan geactiveerd worden in overvliegende lijntoestellen wanneer het hoogteverschil minder dan 600ft bedraagt.



Conclusie

- Om mogelijke verschillen tussen hoogtemeter en logger op te vangen;
- Om wijzigingen van de QNH op te vangen;
- Om niet in de wake turbulence van overvliegende jets terecht te komen;
- Om geen TCAS uitwijkmanoeuvres te veroorzaken;
- Om bij het verlaten van sterke thermiek geen level overshoot te maken...

Conclusie

**Bouw je eigen veiligheidsmarge van
bv. 100m in tegenover de
gepubliceerde hoogte!**

