

# CONTROLEPLAN voor ZWEEFVLIEGTUIGEN

V1

Inschrijvingskenmerk :  Datum van inspectie : .....

CoA Nr. : ..... Plaats : .....

Toestelgegevens:  
Type : .....

Reeksnummer : .....

Bouwjaar : .....

Potentieel : ..... u

Uren: totaal : .....  
bij vorige inspectie : .....  
sedert laatste inspectie: .....

Part 66 nummer of stempel CSt

## A. ADMINISTRATIEVE INSPECTIE

1. Levensloopmap aanwezig en volledig in orde? .....
2. De eigenaar zoals vermeld op het 'Inschrijvingsbewijs' van het toestel, stemt overeen met de werkelijke eigenaar? .....
3. Reeksnummer van het toestel stemt overeen met dit op alle betrokken documenten? .....
4. Reisdagboek is volledig ingevuld? Alle gegevens correct ingeschreven en de vluchten zijn juist opgeteld? .....
5. Actuele AD-lijst aanwezig in de levensloopmap? .....
6. Steekkaarten aanwezig en volledig ingevuld? .....   
(Overzicht uitgevoerde onderhoudsbeurten / Overzicht uitgevoerde AD's) .....
7. Zijn er uit te voeren AD's? ..... JA/NEEN  
Zo ja, zie steekkaart 'Overzicht TN's / AD's'  
Zijn deze conform uitgevoerd? .....   
Gedocumenteerd met een werkblad? .....   
Genoteerd op het Technisch Overzicht? .....   
Zonodig vliegtuighandboek bijgewerkt? .....
8. Zijn er repetitief uit te voeren AD's? ..... JA/NEEN  
Zo ja, zie steekkaart 'Overzicht TN's / AD's'  
Zijn deze conform uitgevoerd? .....   
Gedocumenteerd met een werkblad? .....   
Genoteerd op het Technisch Overzicht? .....
9. Zijn de onderhoudswerken uitgevoerd conform het  
- onderhoudsplan zoals voorzien in de maintenance manual van de constructeur? .....   
- eigen opgesteld onderhoudsplan? .....

### Verklaring:

De eigenaar/operationele gebruiker verklaart hierbij dat de onderhoudswerken werden uitgevoerd overeenkomstig

- onderhoudsplan zoals voorzien in de maintenance manual van de constructeur
- eigen opgesteld onderhoudsplan

op ..... door .....

Handtekening .....

10. Werden grote onderhoudswerken / modificaties uitgevoerd? ..... JA/NEEN  
 Zo ja, werden deze werken gedocumenteerd met werkbladen? .....
11. Zijn er onderdelen vervangen? ..... JA/NEEN  
 Zo ja, zijn de werken gedocumenteerd met werkbladen? .....   
 Eventueel EASA Form One document opgenomen in levensloopmap? .....
12. Is de 'Weight & Balance' nog geldig? ..... JA/NEEN
13. Onderhoud van sleep-/lierhaak:
- 13.01 Indien TOST-ha(a)k(en):
- Onderhoud neushaak: ..... Nr. : ..... Uitgevoerd op: .....
  - Aantal starts sedert onderhoud ..... .....
  - Onderhoud lierhaak:..... Nr.: ..... Uitgevoerd op: .....
  - Aantal starts sedert onderhoud ..... .....
- Werd de steekkaart ingevuld? ..... JA/NEEN
- Werd bij plaatsing/vervangng van een haak een werkblad ingevuld? ..... JA/NEEN
- 13.02. Indien ander type van haak:
- Onderhoud uitgevoerd conform richtlijnen van de constructeur? ..... JA/NEEN
14. Werd er schade opgelopen sedert laatste inspectie? ..... JA/NEEN
- Zo ja, geef omschrijving:
- .....
- Herstelling werd uitgevoerd op: .....
- door: .....
- Rapport opgenomen in levensloopmap? ..... JA/NEEN

B. FYSIEKE INSPECTIE :	OK	Opmerking(en)
<b>1. ALGEMEEN</b>		
1.1. Vervorming controleren van d vleugels bij doorbuiging +/- .....	<input type="checkbox"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>
1.2. Controle werking van de roeren bij doorbuiging +/- .....	<input type="checkbox"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>
1.3. Trillingsgetal .....	<input type="checkbox"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>
1.4. Controleluikjes openen, hun staat onderzoeken .....	<input type="checkbox"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>
1.5. Besturingskoppelingen onderzoeken voor:		
1.5.1. Rolroeren .....	<input type="checkbox"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>
1.5.2. Flaps – Welvingskleppen .....	<input type="checkbox"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>
1.5.3. Remkleppen .....	<input type="checkbox"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>
1.5.4. Waterballast .....	<input type="checkbox"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>
1.5.5. Hoogteroer .....	<input type="checkbox"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>
1.5.6. Trim .....	<input type="checkbox"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>
1.5.7. Elektrische leidingen .....	<input type="checkbox"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>
1.6. Controle van roeruitslagen:		
	Volgens :	manual / gemeten
1.6.1. Hoogteroer	Omhoog :	..... / .....
	Omlaag :	..... / .....
1.6.2. Trim	Omhoog :	..... / .....
	Omlaag :	..... / .....
1.6.3. Richtingsroer	Links :	..... / .....
	Rechts :	..... / .....
1.6.4. Roelroer – Links	Omhoog :	..... / .....
	Omlaag :	..... / .....
1.6.5. Roelroer – Rechts	Omhoog :	..... / .....
	Omlaag :	..... / .....
1.7. Controle remkleppenuitslag	Links :	.....
	Rechts :	.....
1.8. Controle lock-kraft / positieve lock remkleppen:	.....	<input style="width: 100%;" type="text"/>
1.9. Loskoppelen van de bedieningsorganen		
Hoogteroer en vleugels afnemen .....	<input type="checkbox"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>
1.10. Stemt de configuratie / uitrusting overeen met de inventarislijst .....	<input type="checkbox"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>

**2. ROMP**

- 2.1. Gebeurlijke schade onderzoeken: verlijmingen – barsten – deuken .....
- staat van de kaders – klossen – geplooid of gebarste buizen .....
- 2.2. Cockpitkap
  - 2.2.1 Algemene staat – barsten/herstellingen .....
  - 2.2.2. Nazicht bevestiging en sluitingsmechanisme .....
  - 2.2.3. Nazicht nood-afwerpmechanisme .....
- 2.3. Zitting uitnemen en de staat onderzoeken .....
- 2.4. Nazicht van de staat - slijtage - werking – bevestiging van de gordels .....
- 2.5. Instrumentenbord uitnemen (indien mogelijk) en bevestiging nazien .....
- 2.6. Stuurinrichting van het hoogteroer onderzoeken:
  - 2.6.1. Stick .....
  - 2.6.2. Kabels / stangen .....
  - 2.6.3. Overbrengingen .....
  - 2.6.4. Koppelingen .....
- 2.7. Stuurinrichting van de rolroeren onderzoeken:
  - 2.7.1. Stick .....
  - 2.7.2. Kabels / stangen .....
  - 2.7.3. Overbrengingen .....
  - 2.7.4. Koppelingen .....
- 2.8. Bediening van de remkleppen onderzoeken
  - 2.8.1. Handvat – grendel .....
  - 2.8.2. Kabels / Stangen .....
  - 2.8.3. Overbrengingen .....
  - 2.8.4. Koppelingen – lock voldoende? .....
- 2.9. Bediening van de welvingskleppen onderzoeken
  - 2.9.1. Handvat – grendel .....
  - 2.9.2. Kabels / Stangen .....
  - 2.9.3. Overbrengingen .....
  - 2.9.4. Koppelingen .....
- 2.10. Bediening van de trim onderzoeken
  - 2.10.1. Handel .....
  - 2.10.2. Kabels / Stangen – Veermechanisme .....
- 2.11. Bediening van het richtingsroer onderzoeken
  - 2.11.1. pedalen / afstelmechanisme .....
  - 2.11.2. Kabels / Stangen – Veermechanisme .....
- 2.12. Bediening van de remparachute onderzoeken .....
- 2.13. Sleep-/lierhaak:
  - 2.13.1. Bediening – bol/handel .....
  - 2.13.2. Kabels / bevestigingen .....
- 2.14. Bevestiging van de vleugels en hoofdkabels nazien .....
- 2.15. Bevestiging van het hoogteroer (stabilio) nazien .....
- 2.16. Nazicht Richtingsroer:
  - 2.16.1. Algemene staat, vervormingen, scheuren  
loskomen van verlijmingen .....
  - 2.16.2. Bevestigingen, kogellagers, assen .....
  - 2.16.3. Afdichtingen .....
- 2.17. Controle van de remparachute .....
- 2.18. Hoofdlandingsgestel: Nazicht van
  - 2.18.1. Velg, kogellager, band, slipmarkering, schokdemper .....

2.18.2. Slijtage van de remblokken .....	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
2.18.3. Hydraulische lekken / ontluchting / vulling .....	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
2.18.4. Werking / afstelling van de wielrem .....	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
2.18.5. Bediening van het landingsgestel		
bevestiging, speling, grendel, IN/UIT .....	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
2.18.6. Wielkastdeurtjes .....	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
2.19. Nazicht van de landingslede, bevestiging, beslag, schokdemper .....	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
2.20. Nazicht van de staartslede / staartwiel .....	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
2.21. Nazicht van de instrumenten:		
Controleer op de goede werking – ijking indien nodig		
2.21.1. Snelheidsmeter.....	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
2.21.2. Hoogtemeter .....	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
2.21.3. Variometer(s).....	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
2.21.4. Kompas .....	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
2.21.5. Bochtaanwijzer/kogel.....	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
2.21.6. Andere sportieve instrumenten		
.....		
.....		
→ Installatie mag geen invloed hebben op de luchtwaardigheid van het toestel en mag geen invloed hebben op de goede werking van andere instrumenten.		
2.21.7. Radio - nazicht werking .....	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
- Nazicht antenne .....	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
2.21.8. Transponder - nazicht werking .....	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
- Nazicht antenne .....	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
2.21.9. FLARM - nazicht werking .....	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
- Nazicht antenne .....	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
- Nazicht GPS antenne .....	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
2.21.10. Nazicht van de markeringen van de bediening van instrumenten .....	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
2.21.11. Nazicht van de elektrische bekabeling van instrumenten .....	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
2.21.12. Nazicht zekeringen .....	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
2.22. Nazicht van de plaatsing en bevestiging van		
2.22.1. Radio .....	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
2.22.2. FLARM .....	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
2.22.3. Transponder .....	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
2.22.4. Batterij(en) .....	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
2.22.5. Flessen vario's .....	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
2.22.6. Overige sportieve instrumenten .....	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
2.22.7. Zuurstofinstallatie (indien aanwezig) .....	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
→ Installatie mag geen invloed hebben op de luchtwaardigheid van het toestel en mag geen invloed hebben op de goede werking van andere instrumenten.		
2.23. Zuurstofinstallatie dient voorzien te zijn van de nodige keuringsdocumenten van de constructeur of een daartoe gemachtigd bureau		
2.24. Nazicht / staat van pitot/venturi, statics .....	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
2.25. Nazicht waterballaststelsel:		
2.25.1. Bediening in de cockpit .....	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
2.25.2. Kranen – koppelingen – leidingen .....	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
2.26. Controle op losse / vreemde onderdelen .....	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
2.27. Nazicht aarding van alle metalen onderdelen .....	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>

**3. LINKER VLEUGEL**

- 3.1. Algemene staat nazien:
  - 3.1.1. Staat van doek, gaten, loskomen van  
verlijmingen, ribben, vervormingen .....
  - 3.1.2. Staat van de oppervlakte laag,  
haarscheuren, barsten, .....
- 3.2. Nazicht van de vleugelbevestigingen .....
- 3.3. Nazicht bediening van het rolroer:
  - 3.3.1. Koppelingen .....
  - 3.3.2. Overbrengingen .....
  - 3.3.3. Kabels/stangen .....
- 3.4. Nazicht rolroer:
  - 3.4.1. Algemene staat, vervormingen, scheuren  
loskomen van verlijmingen .....
  - 3.4.2. Bevestigingen, kogellagers, assen .....
  - 3.4.3. Afdichtingen .....
- 3.5. Nazicht bediening van de remklep:
  - 3.5.1. Koppelingen .....
  - 3.5.2. Overbrengingen .....
  - 3.5.3. Kabels/stangen .....
- 3.6. Nazicht remklep:
  - 3.6.1. Algemene staat, vervormingen, scheuren  
loskomen van verlijmingen .....
  - 3.6.2. Bevestigingen, kogellagers, assen .....
- 3.7. Nazicht bediening van de welvingsklep:
  - 3.7.1. Koppelingen .....
  - 3.7.2. Overbrengingen .....
  - 3.7.3. Kabels/stangen .....
- 3.8. Nazicht welvingsklep:
  - 3.8.1. Algemene staat, vervormingen, scheuren  
loskomen van verlijmingen .....
  - 3.8.2. Bevestigingen, kogellagers, assen .....
  - 3.8.3. Afdichtingen .....
- 3.9. Nazicht waterballast en aansluiting .....
- 3.10. Nazicht van de staat en bevestiging van vleugelsteunen .....
- 3.11. Nazicht elektrische leidingen .....
- 3.12. Nazicht winglet / opsteektip .....
- 3.13. Nazicht / behandeling tegen corrosie vleugelsteun .....

**4. RECHTER VLEUGEL**

- 4.1. Algemene staat nazien:
  - 4.1.1. Staat van doek, gaten, loskomen van  
verlijmingen, ribben, vervormingen .....
  - 4.1.2. Staat van de oppervlakte laag,  
haarscheuren, barsten, .....
- 4.2. Nazicht van de vleugelbevestigingen
- 4.3. Nazicht bediening van het rolroer:
  - 4.3.1. Koppelingen .....
  - 4.3.2. Overbrengingen .....
  - 4.3.3. Kabels/stangen .....
- 4.4. Nazicht rolroer:
  - 4.4.1. Algemene staat, vervormingen, scheuren  
loskomen van verlijmingen .....
  - 4.4.2. Bevestigingen, kogellagers, assen .....
  - 4.4.3. Afdichtingen .....
- 4.5. Nazicht bediening van de remklep:
  - 4.5.1. Koppelingen .....
  - 4.5.2. Overbrengingen .....
  - 4.5.3. Kabels/stangen .....
- 4.6. Nazicht remklep:
  - 4.6.1. Algemene staat, vervormingen, scheuren  
loskomen van verlijmingen .....
  - 4.6.2. Bevestigingen, kogellagers, assen .....
- 4.7. Nazicht bediening van de welvingsklep:
  - 4.7.1. Koppelingen .....
  - 4.7.2. Overbrengingen .....
  - 4.7.3. Kabels/stangen .....
- 4.8. Nazicht welvingsklep:
  - 4.8.1. Algemene staat, vervormingen, scheuren  
loskomen van verlijmingen .....
  - 4.8.2. Bevestigingen, kogellagers, assen .....
  - 4.8.3. Afdichtingen .....
- 4.9. Nazicht waterballast en aansluiting .....
- 4.10. Nazicht van de staat en bevestiging van vleugelsteunen .....
- 4.11. Nazicht elektrische leidingen .....
- 4.12. Nazicht winglet / opsteektip + bevestiging .....
- 3.13. Nazicht / behandeling tegen corrosie vleugelsteun .....

**5. STABILO/HOOGTEROER**

- 5.1. Nazicht stabilo: algemene staat, loskomen van verlijmingen  
Scheuren .....
- 5.2. Nazicht hoogteroer: algemene staat, loskomen van verlijmingen  
scheuren, .....    
Afdichting, .....
- 5.3. Nazicht van draaiassen, bedieningsassen .....
- 5.4. Nazicht van bemestingspunten .....
- 5.5. Nazicht van de trim: algemene staat en werking .....

**6. REMVALSCHERM**

- 6.1. Nazicht staat van valscherms .....
- 6.2. Nazicht bedieningsmechanisme .....

**7. ALGEMENE CONTROLEPUNTEN:**

- Speling .....
- Barstjes .....
- Fokkernaalden.....
- Borgingen .....
- Oxidatie .....
- Gebroken draadjes kabelstrengen (max. 2) .....
- Kabelsplittingsen of lassen .....
- Slijtage van kabels op wrijvingspunten .....
- Geleidingswielletjes en wrijvingspunten voor kabels .....
- Goede smering van alle mechanische onderdelen .....
- Alle verluchttingsgaten aanwezig en open .....
- Controle hoofdbouten, andere bevestigingsbouten .....

**8. CONTROLE KENTEKENS/MARKERINGEN**

- 8.1. Type kenplaatje, label met toestelgegevens, snelheden, gewichten  
Aanwezig / leesbare staat .....
- 8.2. Pictogrammen bij de bedieningsorganen in de cockpit  
Aanwezig / leesbare staat .....
- 8.3. Noodzakelijke aanduidingen voor instrumenten, batterij(en),  
Aanwezig / leesbare staat .....
- 8.4. Inschrijvingskenmerken op de romp/kielvlak / onderaan L-vleugel  
Conform voorschriften .....

**9. RADIOINSTALLATIE**

- 9.1. Vergunning aanwezig .....
- 9.2. 'Callsign' / wedstrijdnummer aanwezig op het instrumentenbord .....
- 9.3. Indien 'Transponder', keuringscertificaat aanwezig? .....

**C. BESLISSING**

Toestel  IS LUCHTWAARDIG / NIET LUCHTWAARDIG  
Ingeschreven op het "Overzicht Uitgevoerde Inspecties" en in het reisdagboek

kan luchtwaardig worden verklaard mits een nieuwe inspectie na het uitvoeren van onderstaande opmerkingen:

.....

.....

Naam, handtekening Certifying Staff: <span style="border: 1px solid red; padding: 0 2px;">i11</span>	Part 66 nummer of stempel  .....
--	--