

# Opstart zweefvliegen na CORONA

## Vragen gesteld n.a.v. ZOOM meeting 12/05/2020

### Reservaties / crowd-control

**"Elke piloot moet zijn aanwezigheid op het vliegveld op voorhand reserveren. Vrijblijvende bezoeken van clubleden zijn niet toegestaan"**

==> Is er een **maximum** van mensen dat er toegelaten mag worden? Mogen deze mensen dan gedurende de hele dag op het veld zijn, mits 1.5m onderlinge afstand.

Er is geen maximum aantal leden per vliegveld. De mensen mogen een hele dag blijven. Maar de afstandseisen moeten allemaal gerespecteerd worden (max. aantal personen per zone, binnen 1 persoon per 4 m<sup>2</sup>, ...).

**"Voor elke zone (bv. startplaats, brandstofpomp, parking) zal het aantal aanwezige personen beperkt worden tot het strikt minimale aantal noodzakelijk voor de veilige uitvoering van de operaties, met als algemene regel maximaal 3 personen. Deze personen moeten steeds de social distancing van 1,5m respecteren."**

==> Idem als bovenstaande, mogen er dus maar 3 mensen tegelijk op de startplaats zijn op een zelfde tijdstip zijn?

Ja. Het kan natuurlijk wel dat de startplaats omwille van de lokale plaatsgesteldheid ingedeeld wordt in verschillende zones. Dat moet lokaal bekeken worden.

Er zijn ook afzonderlijke ploegen voor aangeduide operaties (vb. grondoperaties).

**zijn er requirements in hoe de reservering moet gebeuren per toestel of juist aanwezigheid is voldoende**

In principe per toestel, maar je mag ook werken met slots met een aantal leden per slot.

**Is een wachtrij van zweefvliegtuigen toelaatbaar?** (vb 8 toestellen liggen klaar aan de sleep wachtend op thermiek of toestel schuiven aan de lier aan, piloot wacht bij zijn toestel dus genoeg afstand)

Hierover is niets bepaald, dus dat kan voor zover steeds de afstand tussen de personen gerespecteerd wordt.

**Zijn ex-Corona patiënten vrijgesteld van deze maatregelen of vallen ze onder dezelfde regels?**

Ex corona-patiënten moeten genezen verklaard zijn, en moeten alle maatregelen naleven

### Infrastructuur

**Het sluiten van de toiletten voor de dames is onhoudbaar en dus vrouwonvriendelijk. Ik stel voor dat de toiletten zoveel als mogelijk niet worden gebruikt tenzij 1 met de regel : vooraf en nadien gedesinfecteerd.**

**(heb doktersadvies ingewonnen).**

Dit voorschrift wordt opgelegd door de federale overheid (mobiliteit).

**Verschillende steden voorzien in extra publieke toiletten tijdens de lockdown van de Horeca. Kan men dan bvb in een werf toilet voorzien? Terug naar huis rijden lijkt me geen optie.**

Werf toiletten zijn ook toiletten, en vallen dus ook onder de regels van het DGLV.

**Misschien kunnen/mogen mensen hun eigen kampeerstoeltje (vouwstoeltje) meebrengen, met de voorwaarde dat dit niet uitgeleend wordt.**

Ja, maar vermijd samenscholingen, en vermijd dat iemand anders op jouw stoeltje gaat zitten.

**Hoe zit het met de pistewagen (startwagen)?**

Je kan de pistewagen beschouwen als een zone, daar kunnen zich dus maximaal 3 personen bevinden. Terwijl de pistewagen rijdt mag er slechts één persoon aan boord zijn.

Briefings, affiches, ...

**Waar op de website staan de affiches? Ik zie enkel presentatie.**

Zie bovenaan op de pagina met de presentaties

Operaties

**"Administratieve afhandelingen en het in ontvangst nemen van materiaal gebeuren bij voorkeur in open lucht."**

==> Mogen vliegboeken en leskaarten nog afgetekend worden ? (want dat zijn wel wat aanrakingen)

Ja, maar ervoor en erna de handen ontsmetten en mondkemper aan. Denk aan het inrichten van een (tijdelijk) ander systeem.

==> Mogen checklist nog gedeeld gebruikt worden ?

Die moet ontsmet worden. Best plastifiëren.

**Verkoop van startticketten vereist ook aanrakingen**

Inderdaad... Ander systeem zoeken, of anders steeds handen ontsmetten.

**Voor TMG is er niets gespecificeerd in de folder, volgt dit de regels motorvliegen van DGLV (eigen checklists, headset, havenboek door havencommandant...)?**

Gepastificeerde checklist kunnen ontsmet worden, en kunnen in dat geval gedeeld worden. Voor de rest moet je uw eigen materiaal gebruiken. Deel in geen geval een headset.

**Bij TMG side-by-side vliegen met instructeur/exam: extra maatregelen te nemen ?**

Er zijn eigenlijk geen extra maatregelen, alhoewel het risico waarschijnlijk wel groter is en je dus extra voorzichtig moet zijn.

**EASA heeft een richtlijn dat voor recente ervaring nu 32 maanden terug gekeken wordt (ipv 24 maanden). Ter bevestiging, dit klopt toch ?**

Dit klopt, maar binnen de Liga hanteren de meeste clubs striktere normen. Let op dat je de veiligheidsstandaard niet laat zakken.

**Recente ervaring (starts, uren, checkcluchten met instructeur): exemption regels van het DGLV betekenen dat alle ervaring van het begin van het seizoen 2018 blijft gelden voor heel 2020.**

Zie vraag hierboven.

**In hoeverre zijn al deze regels ook van toepassing op simulatorlessen die niet op het vliegveld plaatsvinden?**

Daarvoor gelden dezelfde regels als voor het vliegen. Oppassen: als het binnen is, gelden extra regels.

**Wat met verlopen medical**

Medical: indien er geen beperkingen op staan (anders dan lenzen/bril) kan deze tot 4 maanden verlengd worden, het is aangeraden zo snel mogelijk dit in orde te brengen.

**zijn er indicaties hoe lang deze maatregelen duren**

Neen. We hopen op versoepeling, maar over de planning is geen informatie beschikbaar.

**Enige indicatie wat de plannen zijn in Frankrijk (voor deze zomer°**

De Fransen aan beginnen vliegen, maar het is niet duidelijk wat dat betekent voor de buitenlanders. We gaan U wel op de hoogte houden via de Website naarmate we informatie binnenkrijgen. De grenzen blijven sowieso gesloten tot nader bericht.

**ballonvaarders mogen buitenlandelingen maken met en kans 1 op 1, zwevers kans 1 op ? waarom dit onderscheid?**

Ja, hierover hebben wij geen controle.

**Waarom zijn die notams slechts geldig voor 1 week?**

Dit gebeurt buiten onze controle. Anderzijds kan er misschien/hopelijk een versoepeling komen.

Desinfecteren

**Is er een beschrijving van wat een "Lokaal wordt gedesinfecteerd" inhoud? (poetsen aanraakvlakken zoals klinken, tafelblad etc of echt alles ?)**

Reinigen van alle aanraakvlakken en materialen die gemanipuleerd zijn / kunnen zijn.

**"Parachutes mogen in geen enkel geval ontsmet worden! Alcohol en andere desinfecterende middelen kunnen de stof beschadigen"**

==> Maar mogen dan toch wel gedeeld gebruikt worden ?

Vermijd dat de parachutes besmet geraken : draag een mondmasker en handschoenen, en ontsmet de handen voordat je de parachute manipuleert tot na de vlucht.

Gebruik in de mate van het mogelijk zoveel mogelijk dezelfde parachute voor dezelfde persoon.

Indien mogelijk laat 3 dagen rusten tussen gebruik.

**Mag een cockpit worden ontsmet met een chlooroplossing? Idem voor wat betreft vleugeloppervlakten en dgl.**

**Ter info: in de ziekenhuizen maken ze gebruik van chloortabletten die opgelost worden in water (1 tablet per emmer of bij bv. ontsmetting van kamer waar coronapatiënt heeft gelegen: 1 tablet per liter); chloortabletten zijn tevens zeer goedkoop.**

Gelieve de voorschriften van de constructeur te volgen voor alle ontsmetting. Houd er rekening mee dat je minstens 40 ml javel nodig hebt per liter water (1:25), en dat chloor corrosief is (denk aan metalen oppervlakken).

Gebruik van chloor is op eigen risico.

**Opmerkingen**

- Let op bij het vullen van allerhande pompjes met alcohol en andere reinigingsproducten. Zorg dat de flesjes goed gelabeld worden
- zorgen dat de veiligheidsvoorschriften uitgehangen worden zodat iedereen die kan bekijken
- vragen aan de leden dat ze hun naam schrijven op hun persoonlijke spullen (handgel?)

**Groepsaankoop: uitstekend idee. Maar hoe geraakt dat tot bij de clubs?**

Ergens centraal leveringsadres, en vandaar zelf de distributie organiseren.

Handschoenen / mondmaskers

**handschoenen/ maskers: welk type/ soort/ klasse?**

Niet gespecificeerd.

Geen stoffen handschoenen: die absorberen en kunnen niet ontsmet worden.

Maskers:

- Moeten licht zijn, voor het gebruikscomfort, en dit belet dat je de neiging hebt om er onbewust aan te komen.
- Stoffen maskers kunnen erg warm worden.
- Moeten goed geluid doorlaten (verstaanbaarheid via de radio)

**Mag een masker ook een mondbedekende sjaal zijn zoals vb bij openbaar vervoer?**

Het mag niet hinderen tijdens de vlucht, een sjaal zal warm worden. Je moet vermijden dat je de neiging hebt om er met de handen aan te komen. je moet verstaanbaar zijn langs de radio. Als de sjaal wegglijdt op de gordels of het harnas van de parachute, stelt dat een groot probleem. We raden een sjaal bijgevolg af.

**Microfoon: toch wel merkwaardig want mondmasker is verplicht.**

Het mondmasker vangt de uitgeademde druppeltjes op en is dus zelf besmettelijk. Elke aanraking van de micro met het masker vormt een risico.

**prive toestellen is dan masker noodzakelijk**

Geen specifieke regel, dus ja.

Inspecties / controles

**Suggestie: “ik zou ook de circulaire bij de hand houden als de lokale politie denkt dat er samenscholing is”**

Dit lijkt ons zeker een goed idee.

Heeft u nog vragen over de maatregelen? Stuur ze naar [corona@lvzc.be](mailto:corona@lvzc.be)

