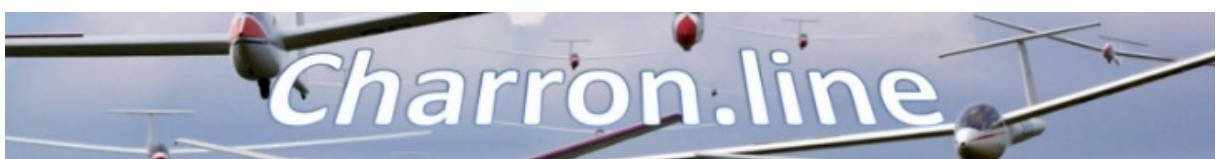




**HANDLEIDING VOOR
SPORTCOMMISSARISSEN**

**Controle en validatie van vluchten
op Charron.Line**



Inhoud

H1	Hoe wordt de controle van de Charron.Line-vluchten georganiseerd?.....	3
1.1	Voorafgaande Opmerking	3
1.2	Bevoegdheden.....	3
1.2.1	Sportcommissaris:	3
1.2.2	Charronafgevaardigde:.....	3
1.2.3	Jurylid:	3
1.2.4	Webmaster:.....	4
1.3	Criteria	4
H2	Hoe de vluchten van je clubleden controleren op COL?.....	5
2.1	Overzichtpagina voor de sportcommissarissen.	5
	Overzichtspagina	5
2.2	Proeven controleren.....	6
2.2.1	Controle van de declaratie	7
2.2.2	Controle op luchtruimgebruik	7
2.2.3	Verdere controle op invoergegevens	9
2.3	Opmerkingen van de gebruikers	9
2.4	Problemen bij het gebruik van de COL.....	9
H3	Integriteitscontrole van IGC bestanden	9
3.1	Wat is de integriteit van IGC bestanden?.....	9
3.2	Hoe de integriteit van een IGC bestand controleren?	10
3.2.1	Met een DLL.....	10
3.2.2	Met het VALI-programma.....	10
3.2.3	Opmerkingen	10
H4	Logisch schema	11

H1 Hoe wordt de controle van de Charron.Line-vluchten georganiseerd?

1.1 Voorafgaande Opmerking

Alle punten die behandeld worden in deze handleiding dienen enkel als richtlijn voor de sportcommissarissen, Charronafgevaardigden en juryleden bij het beoordelen van de ingediende vluchten. Deze richtlijnen beogen enkel een harmonisatie bij de interpretatie van het Charronreglement, maar zijn geenszins een aanvulling of vervanging van het Charronreglement.

1.2 Bevoegdheden

Charron.line beschikt over een jurypagina die aan de sportcommissarissen opengesteld wordt, mits deze in Charron.line geregistreerd zijn. Volgende rechten worden toegekend:

1.2.1 Sportcommissaris:

Kan gedurende een periode van 30 dagen na het opladen van een vlucht deze nakijken, en valideren of niet valideren door te klikken op het Opmerkingensymbooltje. Deze toegang is per vlucht éénmalig, d.w.z., ééns de sportcommissaris zijn toegangsrecht tot het validatieblad heeft gebruikt, kan hij deze niet meer herzien.

Volgende taken kunnen uitgevoerd worden:

- De proef valideren of niet – eventueel “in behandeling” – zie Hoofdstuk 2 en logisch schema in Hoofdstuk 4.
- IGC bestand valideren of niet: dit dient afzonderlijk te gebeuren volgens de instructies onder Hoofdstuk 3 en is facultatief behalve voor de proeven uit de top-5 in het klassement, welke altijd zullen nagekeken worden.

1.2.2 Charronafgevaardigde:

Kan onbeperkt een vlucht van een piloot nakijken en valideren door te klikken op het Opmerkingensymbooltje.

Tevens krijgt de afgevaardigde toegang tot enkele bijkomende functies: hij kan eventueel een vlucht invoeren waaraan kenmerken ontbreken of corrupt zijn via een invoerpagina voor juryleden. Hier kunnen bepaalde filters uitgeschakeld of bijgesteld worden.

1.2.3 Jurylid:

Heeft alle bevoegdheden van de Charronafgevaardigden. Indien een jurylid een vlucht nakijkt kan deze echter niet meer door een afgevaardigde veranderd worden.

De jury zal in overleg beslissen over vluchten die niet op vlak van de Charronafgevaardigden kunnen beoordeeld worden.

1.2.4 Webmaster:

Heeft toegang tot alles en is de laatste redder in nood. Hij maakt echter geen deel uit van de jury, en zal dus de eindbeslissing aan de jury overlaten ingeval van twijfel.

Opmerkingen:

- Het principe is dat een Charronafgevaardigde en de sportcommissarissen van een club enkel de vluchten van hun eigen club valideren. Het is echter mogelijk om ook vluchten van andere clubs te controleren en te valideren op dezelfde wijze. De sportcommissaris of de Charronafgevaardigde die een vlucht van een andere club controleert informeert echter hierover de Charronafgevaardigde van de andere club.

1.3 Criteria

- De basis van de beoordeling van de vluchten en de assistentie die verleend wordt aan de leden is natuurlijk het Charronreglement, met zijn bijlagen. Als controlerend sportcommissaris verdient het aanbeveling om dit eerst grondig te bestuderen.
- Het algoritme dat achter Charron.Line draait is de nauwkeurige software-vertaling van de strikte definities van het reglement. In het algemeen hoeft dan ook op de puntentelling of de optimalisatie geen controle te gebeuren. Echter kunnen wel vragen gesteld worden door leden, waarom bvb een vlucht als VV geklasseerd wordt en niet als OP, of waarom de startlijn niet goed overschreden is, of.... Hier kan heel dikwijls een nauwkeurige lezing van het reglement het juiste antwoord verschaffen. In uitzonderlijke gevallen kunnen er nog bugs in het programma voorkomen, of zijn er loggings waar het programma niet mee overweg kan. In die gevallen kan de medewerking van de Charron-verantwoordelijke, hetzij van de jury of de webmaster een oplossing bieden. In heel uitzonderlijke gevallen lukt dit ook niet, en dan zal de piloot zich moeten neerleggen bij het bekomen resultaat. Er mag echter van uitgegaan worden dat ieder medewerker aan Charron.Line er een erezaak van maakt om een vlucht "oplaadbaar" te maken, indien zekerheid bestaat over de sportieve bedoelingen van de piloot.
- Er worden enkel IGC goedgekeurde loggers gebruikt. Gebruik van de logbestanden van niet-IGC-goedgekeurde FLARM kunnen enkel dienen als backup voor zover een herkenbaar deel van de oorspronkelijke logger voorhanden is.
- **OPGELET:** de afstandsvluchten volgens Charron.line beantwoorden meestal niet aan de criteria voor het behalen van brevetten. Gelieve hiermee terdege rekening te houden, en de piloten te informeren.

μ

H2 Hoe de vluchten van je clubleden controleren op COL?

2.1 Overzichtspagina voor de sportcommissarissen.

- Ga naar de CharronLine pagina (www.lvzc.be -> Charron)
- Ga naar 'Overzicht' en klik door naar de overzichtspagina voor de sportcommissarissen.



CHARRON.line 2010

[Overzicht](#) - [Klassementen](#) - [Proef invoeren](#) - [Registreren](#) - [Reglement, luchtruim, keerpunten en website info](#) -

Overzicht van alle Charron.line proeven

Voor een overzicht gesorteerd op de invoerdatum van de proeven, [klik hier](#).

Voor de overzichtspagina voor sportcommissarissen, [klik hier](#).

Charron.line 2010 staat voor: 200 piloten, 1539 proeven, 112.220,6 km Opgegeven Proef, 212.319,4 km V

Gesorteerd op datum

Gesorteerd op naam

Proeven

- Log in met je COL login en paswoord. Als je sportcommissaris-account nog niet geactiveerd is neem je best contact op met de Charronverantwoordelijke van je club of rechtstreeks met webmaster Mattijs Cuppens.

Overzichtspagina



CHARRON.line 2010

[Overzicht](#) - [Klassementen](#) - [Proef invoeren](#) - [Registreren](#) - [Reglement, luchtruim, keerpunten en website info](#) -

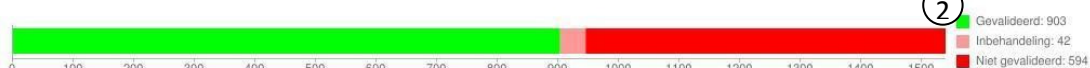
Overzicht van alle Charron.line proeven

Gesorteerd op invoerdatum

[Opmerkingen van de gebruikers](#)

1

Validatiestatus 2010



Uploaddatum	Datum	Piloot	Toestel	Club	Start	Proef	Score	IGC-valid	Controle
2010-12-01 01:50:09	2010-06-23	Pieter LIEVENS	Std-Cirrus	VZP	EBGG	OP 409.6	2089.8	N	Hugo MERTENS
2010-11-30 22:19:29	2010-06-26	Luc VAN CAMP	Discus 2	KAC	EBWE	OP 497.7	2304.2	N	Hugo MERTENS
2010-11-30 22:10:04	2010-06-27	Luc VAN CAMP	Discus 2	KAC	EBWE	OP 400.4	1853.7	N	Hugo MERTENS
2010-11-30 22:01:00	2010-05-29	Luc VAN CAMP	Discus 2	KAC	EBWE	OP 308.2	1426.9	N	Hugo MERTENS
2010-09-07 22:43:16	2010-09-05	Bert Jr SCHMELZER	Discus 2	ACK	EBSU	WW 161.9	749.5	J	Hubert DE BUSSEER
2010-09-07 22:40:31	2010-09-04	Bert Jr SCHMELZER	Discus 2	ACK	EBSU	WW 199.3	922.7	J	Hubert DE BUSSEER
2010-09-07 21:05:39	2010-09-05	Kurt KESTERS	Ka 8	LZC	EBSL	DU 318	407.7	N	
2010-09-07 17:10:06	2010-09-05	Walter GEENEN	Ventus 2/18m	KAC	EBWE	VV 410.9	1369.7	N	
2010-09-07 14:24:57	2010-09-04	Peter APPELTANS	G 103 Twin II	ALB	EBZH	HW 650	141.3	N	

3

4

- 1) Deze link laat toe door te klikken naar het overzicht van de opmerkingen die bij een proef gegeven worden. Deze opmerkingen kunnen gegeven worden door iedereen die ingelogd is. Zie 'Opmerkingen van de gebruikers' voor meer info.
- 2) Dit is het overzicht van de validatiestatus en toont hoeveel vluchten reeds gevalideerd zijn. Dit heeft niets te maken met het al dan niet 'IGC-geldig' zijn van een loggerbestand.
- 3) Een proef die een witte achtergrond heeft is nog niet gevalideerd. Een roze achtergrond én de naam van een sportcommissaris betekent dat de proef in behandeling is door de sportcommissaris in kwestie. Wellicht zijn er problemen of onduidelijkheden bij die vlucht en wacht de sportcommissaris nog op meer info. Een proef met een groene achtergrond is door de sportcommissaris die vermeld staat gecontroleerd en goed bevonden. Zie 'Proeven controleren'.
- 4) Bij een proef die een rode N heeft bij IGC-valid is de geldigheid van het IGC bestand (nog) niet gecontroleerd door een sportcommissaris. Een groene J betekent dat het IGC bestand wel geldig is. Zie Hoofdstuk 3.

2.2 Proeven controleren

Klik hiervoor in het overzicht op de punten voor een proef. Je komt terecht op de uitgebreide gegevens van de proef. Hier kan je de info van de proef reeds bekijken en controleren of de loggerdeclaratie OK is voor het COL-programma. Klik door op het wereldbol bij 'Opmerkingen' en je komt terecht op de controlepagina voor de sportcommissarissen.



CHARRON.line 2010

IGC file: [downloaden](#)

De IGC file werd gevalideerd: Ja Neen

Status van de proef: Niet gevalideerd In behandeling Gevalideerd

Op deze pagina kan je de proef downloaden (alt-klikken als de IGC in je browser geopend wordt). De opmerkingen van de piloot zijn zichtbaar en ev. Kan je hier eigen opmerkingen bijschrijven. Opgepast geen aanhalingstekens gebruiken! Verder onder kan je aanduiden of de IGC geldig is en wat de status van de proef is.

Klik op de knop 'Verzenden' om te bevestigen. Zie Hoofdstuk 3 voor de controle op de validiteit van de IGC-bestanden.

Voor een proef “in behandeling” wordt verondersteld dat deze voorgelegd wordt aan de Charronafgevaardigde van de club.

Opgelet: eens deze pagina verlaten wordt kan zij enkel nog aangepast worden door een **charronafgevaardigde of jurylid**. Indien je als sportcommissaris de IGC file wil valideren, wordt dit best op voorhand gedaan, vooraleer deze pagina te openen.

Om de proef te controleren zijn er 3 grote stappen te volgen:

2.2.1 Controle van de declaratie

Eerst en vooral worden de basisgegevens van de vlucht gecontroleerd met deze van het IGC bestand:

- 1) Komt de naam van de piloot overeen met het IGC-bestand?
- 2) Komt het toesteltype overeen met deze in het IGC-bestand?
- 3) Komt de immatriculatie overeen met deze in het IGC-bestand?
- 4) Staat de proef in de juiste klasse, inclusief het onderscheid binnen/buitenland?

Indien de IGC niet juist is moet dit door een sportcommissaris bevestigd worden. Bvb. per email: piloot X zat op datum Y in toestel Z en heeft die vlucht gevlogen.

2.2.2 Controle op luchtruimgebruik

Vermits overtredingen ivm luchtruim STEEDS gesanctioneerd worden, volgt na de controle van de basisgegevens de luchtruimcontrole.

- Luchtruimcontrole wordt **UITSLUITEND** toegepast op vluchten vertrekkende vanuit de BENELUX, en bestrijkt de TOTALE vlucht: d.w.z.
 - Uiteraard het luchtruim van België en GH Luxemburg
 - Uiteraard ook het luchtruim van Nederland
 - ook het luchtruim van Noord-Frankrijk
 - ook het luchtruim van West-Duitsland

Notams worden STEEDS geconsulteerd voor BeNeLux en – in de mate van het mogelijke – ook voor Duitsland en Frankrijk.

Voor vluchten die vertrekken vanuit het buitenland, maar die over grondgebied van de BeNeLux lopen, wordt enkel gecontroleerd op grondgebied van de BeNeLux.

Indien een overtreding wordt gemeld vanuit een officiële instantie of federatie, wordt de piloot hierover aangesproken, en zal de vlucht steeds verwijderd worden, zelfs voor vluchten die vanuit het buitenland vertrekken, en niet over BeNeLux lopen.

- Voor de luchtruimbeoordeling wordt de luchtruimsoftware van SeeYou gebruikt, in combinatie met het referentieluchtruim, zoals verder vermeld.

Opgelet: gezien de evaluatieprogramma's zoals StrePla, LX en andere volgens verschillende visualisatiesystemen functioneren, kunnen verschillende weergaves het gevolg zijn: wat bij Strepla nog net buiten een zone is, kan bij SeeYou wel binnen de zone liggen en omgekeerd. Daarom zal bij betwisting de SeeYou software de referentie zijn. Zie verder voor de toleranties hierop.

- Telkens een verkeersgebied waarvoor toelating nodig is wordt bezocht, is een "verklaring op erewoord" vereist.
 - deze moet gedetailleerde info bevatten over alle bezochte verkeersgebieden waarvoor toelating vereist is.
 - teamvliegende piloten, waarvan bvb. piloot 1 de communicatie met de luchtruiminstanties onderhield, dienen evengoed zulk een verklaring af te leggen, maar kunnen zich beroepen op en verwijzen naar de verklaring van piloot 1. Controle hierop is mogelijk aan de hand van de IGC-files van de vluchten.
 - Ook het uitluisteren van de frequentie in de gebieden van Kleine Brogel en Florennes moet vermeld worden, voor zover zij die dag actief zijn. Hetzelfde geldt voor militaire gebieden waarvan niet specifiek vermeld staat dat zij niet actief zijn in het weekend.
 - clubs die bijzondere afspraken hebben met verkeersgebieden, hetzij permanent of tijdelijk, brengen de COL-jury hiervan op de hoogte met gedetailleerde info over deze afspraken.
 - indien geen verklaring wordt meegeleverd, en de proef bevat een luchtruimschending, wordt ze door de controlerende sportcommissaris verwijderd van de COL. Verklaringen achteraf worden niet aanvaard, dwz dat verklaringen op eer niet meer mogen opgeladen worden nadat een deelnemer hierover aangesproken is door een sportcommissaris, Charronafgevaardigde of jurylid.
 - de verklaringen op erewoord zullen door middel van steekproeven geëvalueerd worden. **Indien een valse verklaring werd afgelegd zal de betrokken piloot uit de Charron.line-competitie verwijderd worden voor een periode van 3 jaar.**

- Volgende toleranties worden toegepast:
 - Horizontale tolerantie t.o.v. duidelijk omliggende verkeersgebieden: geen tolerantie = 0m.
 - Horizontale tolerantie aan de FIR-grenzen: 1000m, d.w.z. aan:
 - de FIR grenzen van BeLux (bvb bij binnenvliegen van België met LFA G1 actief), behalve ter hoogte van CTR Maastricht = geen tolerantie
 - de FIR grens van Nederland/Duitsland.
 - Verticale tolerantie omwille van het feit dat de logger onderhevig is aan cabinedruk: 100m

- **alle vluchten van de club worden gecontroleerd**

- Het referentieluchtruim en waar te vinden:
 - BeLux:
 - liga website: www.lvzc.be volg de link 'Secretariaat', 'Documenten', 'Luchtruim'
 - SeeYou website: <http://www.naviter.si/download/airspace/index.php?Itemid=27>
 - Nederland, Frankrijk Duitsland: <http://www.naviter.si/download/airspace/index.php?Itemid=27>

2.2.3 Verdere controle op invoergegevens

Bij het niet voldoen van volgende controles moet de vlucht verwijderd worden, om daarna correct opnieuw opgeladen te worden:

- 1) Piloot bij tweezitters: de Charronpunten kunnen enkel toekomen aan de piloot met het hoogste brevet. Enkel indien de piloten hetzelfde brevet hebben kan één van de twee piloten de vlucht claimen, op voorwaarde dat dit zo gedeclareerd is.
- 2) Wedstrijdvluchten: komt het aantal kms overeen met de werkelijk gevlogen afstand volgens de wedstrijduitslag?
- 3) Motorklasse: alle toestellen met ingebouwde motor (vast, intrekbaar, zelfstartend, turbo, elektrisch,...) moeten onder de Motorklasse ondergebracht worden, tenzij het gebruik van de motor – mits attest van een sportcommissaris – onbruikbaar is gemaakt.

2.3 Opmerkingen van de gebruikers

Om te antwoorden op opmerkingen van gebruikers kan je best de vlucht openen via de beschikbare link. Daar kan je jouw antwoord vermelden op dezelfde manier als bij het valideren van de proeven: klik op het wereldbol-icoontje bij commentaar en schrijf je opmerkingen er bij. Vergeet niet je naam en ev. Club te vermelden zodat iedereen kan zien van wie het antwoord komt.

2.4 Problemen bij het gebruik van de COL

Bij problemen bij het invoeren van vluchten kan de vlucht door de Charron-verantwoordelijke van de club opgeladen worden; ingeval deze er niet in slaagt, kan hij het doorzenden naar iemand van de Charronjury.

H3 Integriteitscontrole van IGC bestanden

3.1 Wat is de integriteit van IGC bestanden?

Een IGC bestand bevat een tabel met data (GPS logpunten, declaratiegegevens, maar ook andere gegevens zoals Flarmgegevens). Om te verzekeren dat er aan de gegevens niets manueel gewijzigd is na het registreren, staat op het einde van het IGC bestand een code die berekend is op basis van de gegevens in het bestand. Deze code wordt bij het uitlezen door de logger meegegeven aan het bestand en waarborgt dat er met de logger niet geknoeid is én dat er achteraf niets meer gewijzigd is. Ze zegt echter niets over het al dan niet rondvliegen van een proef.

Als de loggerfabrikant een IGC-goedkeuring van zijn logger wenst, dan is een onderdeel daarvan het ter beschikking stellen van een bestandje die het controleren van de integriteit toelaat. Dit bestandje wordt gebruikt door externe programma's zoals IGCshell om een controle uit te voeren. Voor de goedgekeurde loggers stelt de FAI deze ter beschikking:

<http://www.fai.org/gliding/gnss/freeware.asp>.

3.2 Hoe de integriteit van een IGC bestand controleren?

3.2.1 Met een DLL

- 1) Download op bovenstaande pagina het IGCshell programma en unzip het op je PC:
<http://www.fai.org/gliding/system/files/igcdll.zip>
- 2) Download de DLLs van de logger(s) waarvan je de bestanden wenst te kunnen controleren (lager op de pagina), en zet de bestanden rechtstreeks in de IGCshell map.
- 3) Bij het opstarten van het programma krijg je mogelijks de melding dat je de directories nog moet instellen naar de DLLs. Selecteer hiervoor de IGCshell map en je zal onmiddellijk al de DLLs die je gedownload hebt terugvinden in het hoofdscherf van het programma
- 4) Selecteer de gewenste logger en klik op validate om een IGC te controleren.

3.2.2 Met het VALI-programma

Voor sommige loggertypes is er geen DLL, maar enkel een DOS-programma om dit uit te voeren. Dan ga je verder als volgt:

- 1) Download het programma VALI-.EXE dat bij de betreffende logger hoort.
- 2) Rechterklik op het VALI programma en kies 'Eigenschappen' of 'Properties'. In de tab 'Programma' vink je het kruisje weg bij 'Venster sluiten bij afsluiten'. Dit zorgt ervoor dat het DOS scherm blijft openstaan na uitvoering van het programma.
- 3) Nu sleep je het IGC bestand dat je wenst te controleren op het icoontje van het VALI programma. Een DOS venster zal verschijnen met de uitslag van de controle.

3.2.3 Opmerkingen

- er zijn nog enkele andere exoten, zie de fabrikant voor meer info.
- als je niet weet met welke logger een IGC-bestand gemaakt is, kan je dit zien als je het IGC-bestand in een tekstprogramma zoals Notepad opent.
- als je een bestand probeert te controleren mbv de foute DLL, zal je onvermijdelijk de melding krijgen dat het bestand niet geldig is, dus selecteer op voorhand het juiste loggertype.
- Bij vragen of opmerkingen contacteer de Charronverantwoordelijke van jouw club; eventueel kan deze zich wenden tot de Charronjury.

