

Belgisch luchtruim in OpenAir formaat voor gebruik met SeeYou, LK8000, enz.

Bestanden: BELLUX_WEEKEND_yyyymmdd.TXT
BELLUX_WEEK_yyyymmdd.TXT
BELLUX_WEEK_GAA_yyyymmdd.TXT

Deze bestanden volgen de Belgische AIP rekening houdend met de amendementen AIRAC en non-AIRAC beschikbaar op de datum van opstellen. Ze zijn NIET officieel, hun correctheid is niet gegarandeerd en ze worden gebruikt met de nodige voorzorgen, op verantwoordelijkheid van de gebruiker.

- **Het bestand voor het weekend** bevat quasi het ganse luchtruim beneden FL 95 zoals het is bij dag en wanneer er geen militaire activiteit is, maar exclusief airways en de meeste zones voor luchtsporten. De LFA Golf 1 (klasse G) is beschouwd als actief, zodat het plafond van de aldus vrijgemaakte zones gedefinieerd is op FL 55, bereikbaar dus zonder airspace warning (gedefinieerd als zweefvliegsector). De grenslijn is gedefinieerd door een laag van de LCTA tussen FL 95 en FL 195, die ook alle andere Belgische luchtruimen op die hoogte omvat. De LCTA beneden FL95 werd verder in horizontale lagen opgedeeld die variëren naargelang de plaats, zodat bepaalde zones, die overeenstemmen met het LFA Golf systeem, individueel geneutraliseerd kunnen worden.
- De zones LFA Golf 2 en 5 (klasse G wanneer actief) en de twee « Beauvechain Climb-out sectors » (waar de 2 = Beauvechain Gliding Sector) werden gedefinieerd als gecontroleerd luchtruim klasse C en veroorzaken dus een airspace warning. Deze luchtruimen kunnen dan individueel geneutraliseerd worden als de vlieger zeker weet dat de overeenstemmende zone actief is en de zone dus toegankelijk. Deze zones zijn:
 - BRUSSELS LCA - switch off if **LFA G2 NORTH** active
 - BRUSSELS LCA - switch off if **LFA G2 SOUTH** active
 - BRUSSELS LCA - switch off if **LFA G2 WEST** active
 - BRUSSELS LCA - switch off if **LFA G5 EAST** active
 - BRUSSELS LCA - switch off if **LFA G5 WEST** active
 - BXL TMA 8 to **Beauvechain climb-out1** - SWITCH OFF if gliding active
 - BXL TMA 8 to **Beauvechain Gliding Sector** - SWITCH OFF if gliding active
- De LFA Golf 3 (niet gecontroleerd luchtruim) is daarentegen gewoon als zweefvliegzone gedefinieerd, en zal dus wellicht een warning veroorzaken boven FL 55 indien de LFA Golf 2 South niet actief is. Deze zone noemt: **LFA G3 VERVIERS**

• **ER IS GEEN INGEBOUWDE VEILIGHEIDSMARGE MEER VOOR DE BOVENGRENS VAN DE LFA GOLF GEBIEDEN – IEDER DIENT EEN EIGEN VEILIGHEIDSMARGE TE VOORZIEN!**

- **Het weekbestand “ALL”** is bijzonder complex. Toch is gebruik ervan geboden **in de week als de Glider Areas Ardennes NIET via NOTAM vrijgegeven zijn**. De airways en de meeste zones voor sportactiviteiten werden niet opgenomen, wel alle militaire oefengebieden met vliegbepalingen.
- **Het bestand voor wekdagen “GAA”** is bruikbaar **tussen 1 april en 30 september** als de zones **Glider Area Saint-Hubert, La Roche en Malmédy, vrijgegeven worden via NOTAM**. Aangezien een dergelijke vrijgave niet compatibel is met de activering van bepaalde militaire zones, werden deze weggelaten uit het bestand, evenals de HTA beneden 250 ft en de LFA beneden 500 ft, aangezien deze geen verboden gebieden zijn en de zweefvliegers slechts in geval van een buitenlanding op deze hoogtes vliegen.
- **Gezien de complexiteit van het luchtruim is het gebruik van een recente luchtvaartkaart en een aandachtige kennisname van de NOTAMs opperste gebod**. De OpenAir bestanden zijn enkel voor sportieve doeleinden ontworpen, niet voor reglementaire.
- Het is tevens buiten de uren van militaire activiteiten geboden zich te vergewissen welke van de twee luchtmachtbasissen Kleine Brogel of Florennes in paraatheid is voor eventuele activering. De CTR, TMA en CTA van de niet activeerbare basis kan men verwaarlozen. Om in de CTR, TMA en CTA van de activeerbare basis te vliegen, dient men echter uit te luisteren op de TWR-frequentie, zodat men bij activering onmiddellijk de zone kan verlaten.
- De activering van de LFA Golf gebieden en de status van Florennes of Kleine Brogel kan men vinden op : <https://www.lvzc.be/index.php/luchtruim/lfa-golf-status>