

2100 DEURNE 6

G.P.P./8/ 1741

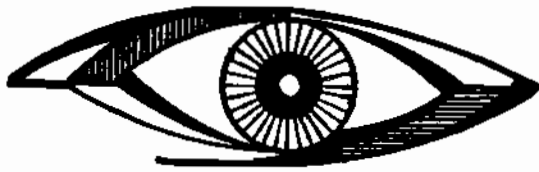
ligablad



Driemaandelijks tijdschrift van de
liga van vlaamse zweefvliegclubs
vereniging zonder winstoogmerk

6de jaargang - nummer 22
april - mei - juni 1985

verantwoordelijke uitgever
P. Pauwels, G.Ivanowlaan 70, 2100 Deurne



OPTIEK - KONTAKTLENZEN

André Maes

Bredabaan

2060 Merksem 624

Telefoon (03) 646 12 12



dé zonnebril voor zweefvliegers !

ligablad

Driemaandelijks tijdschrift
van de

liga van vlaamse
zweefvliegclubs

vereniging zonder winst oogmerk

Redactie: JAN HANNES

Correspondentieadres:

Linkestraat 18
3560 Beringen
Tel.: 011/43 10 87

Abonnementen:

Voor leden inclusief jaar-
bijdrage, niet-leden nemen
contact op met het secre-
tariaat.

Advertentietarieven:

Op verzoek, neem contact
op met het secretariaat.

liga van vlaamse zweefvliegclubs

Secretariaat:

George Ivanowlaan 70
2100 Deurne
Tel.: 03/322 16 04

Betalingen:

Op bankrekeningnummer
068 - 2033341 - 54 t.n.v.
v.z.w. Liga van Vlaamse
Zweefvliegclubs

Verantwoordelijke uitgever:

P. Pauwels
G. Ivanowlaan 70, Deurne

6de jaargang - nummer 22
april - mei - juni 1985

In dit nummer

- * Enkele cijfers i.v.m. het
werkingsjaar 1984 5
- * BLOSO - L.C.K.-opleidingen 7
- * In memoriam Paul Mangelschots 8
- * Bijeenkomst sportcommissarissen 9
- * Handicaplijst toestellen 1985 11
- * Verslag "Raad van Instructeurs" 13
- * Prijsuitreiking Charronbeker 1984 17
- * Verslag K.B.A.C.-Sportcommissie 18
- * Lieren in Aalst 20
- * Persdag 21
- * Kiewit-Cup 1985 24
- * Handicap der Kempen - Victor Boin
wedstrijd 1985 25
- * Wedstrijd- en activiteitenkalender ... 26

Verleenden hun medewerking aan dit nummer

J. Aerts (D.A.C.), J. Evens (Albatros),
A. Lauwers (K.A.C.), G. Peeters (D.A.C.),
G. Tassent (A.C.A.), R. Van Camp (A.Z.M.)

Medewerkers blijven verantwoordelijk
voor hun bijdragen.

* * * * *
* Teksten voor het volgende nummer
* worden op de redactie verwacht
* tegen 10 augustus a.s.
* * * * *

Foto op de voorpagina

PEGASE, standaard-klasse toestel
(Foto: Centrair / M. Heesakkers)

De foto op de voorpagina van het vorige
nummer werd genomen door Ad Kennis (K.A.C.)

NIEUW

bij INTERNATIONAL AVIATION SERVICE

de **TR 720 ZEND/ONTVANGER** handhold
minimale afmetingen (178 x 68 x 38 mm)

IDEAAL voor:

ZWEEFVLIEGERS
DPHAALPLOEGEN
SPORTVLIEGERS
VERKEERSLEIDING
UL-PILOTEN
DELTA-VLIEGERS
BALLONVAARDERS
VOLGAUTO's
WEDSTRIJDLEIDERS
etc. etc.



- 720 (voorzien voor 760) kanalen zenden/ontvangen in het COM bereik (118-136 MHz)
- 200 kanalen in het NAV bereik, alleen ontvangen (108-118 MHz)
- 3 memo-frequenties
- 3.0 watt PEP uitgangsvermogen
- ingebouwde, verwisselbare, oplaadbare accu.

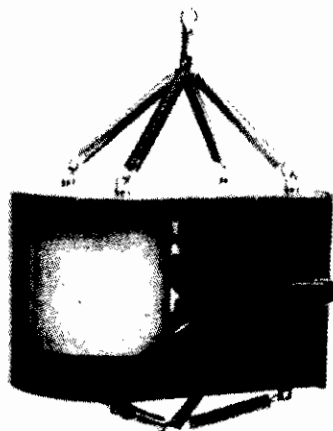
INTRODUKTIEPRIJS:

f 1680,- of Bfr. 38500 excl. btw
incl. accu, antenne, laadapparaat.

Div. extra features leverbaar: lederen tas, externe luidspr/micro., conn. voor ext. voeding, magneetvoetantenne, snellader, zwaardere accu's.

BAROGRAAF

O/K



8000 of 10.000 meter

Prijs: vanaf Hfl. 670.-
of Bfr. 11800
(afh. van koers)

Exclusief BTW (NL: 19 %)

Ook alle toebehoren
leverbaar.

Exclusief agent
voor de Benelux:

- ook alle toebehoren leverbaar
- snelle service



International Aviation Service

Martin Heesakkers
Eind 11
5561 BC RIETHOVEN, NL
(Belg./Ned. grens)
Tel. NL: (04902) 4 17 41
Vanuit B: 31490241741

PEGASE

 nu leverbaar in 5 TYPEN

leveringen in 1985 nog mogelijk

PRIJS: vanaf FF. 115000, exclusief BTW
(prijs wordt bij de bestelling gefixeerd)

Enkele cijfers i.v.m. het werkingsjaar '84

Club- en ledenbestand

Het aantal clubs bleef behouden op 14, en het aantal leden bedroeg op 31 december 793, dit betekende een toename van 8 % t.o.v. 1983.

Vergunningen

Er werden 195 nieuwe oefenvergunningen uitgereikt, in het totaal zijn er 379 leden met een oefenvergunning. 414 leden zijn houder van een zweefvliegbewijs.

Homologaties

De Sportcommissie van de Koninklijke Belgische Aero Club homologeerde de volgende examens, vergunningen, bevoegdverklaringen en brevetten:

- zweefvliegvergunning:		
theoretisch examen		: 19
theoretisch en praktisch examen		: 36
- bevoegdverklaring "met passagier"		: 25
- bevoegdverklaring "hulp-instructeur"		: 5
theoretisch examen		: 8
volledige bevoegdverklaring		: 3
- bevoegdverklaring "instructeur"		: 3
- de heren M. Aerts en G. Peeters werden aangesteld tot examinator.		
- F.A.I.-brevetten:		
zilveren brevet	: - hoogtewinst	: 17
	- duurvlucht	: 21
	- afstand	: 18
	volledig brevet	: 15
gouden brevet	: - hoogtewinst	: 1
	- afstand	: 5
diamanten brevet	: - hoogtewinst	: 1
	- afstand	: 2
	- doelvluucht	: 5
	3 diamanten	: 1

- 12 personen werden aangesteld tot "sportcommissaris"

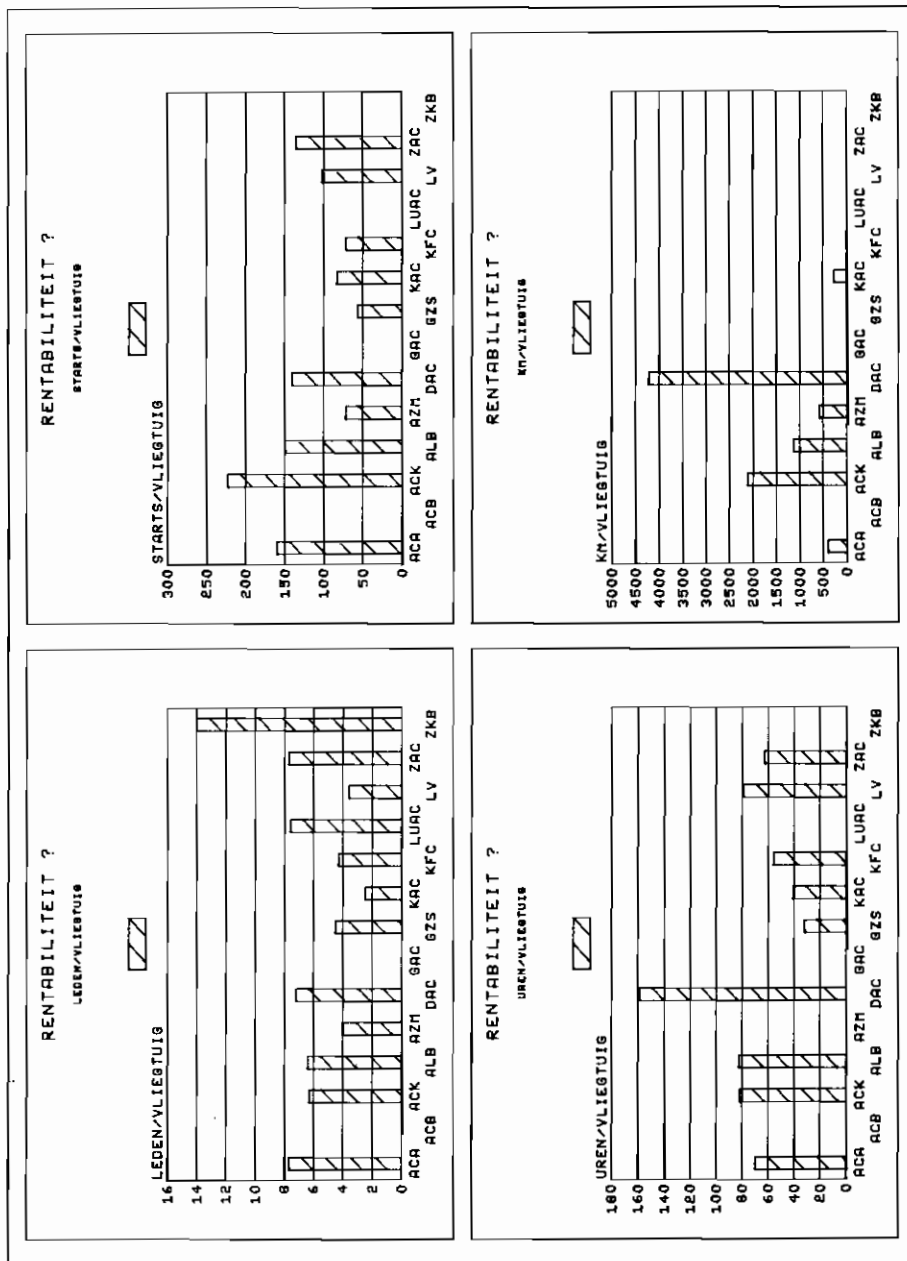
Activiteitscijfers

Door de aangesloten clubs werden in het totaal 17 439 starts gemaakt. Opgesplitst in vliegtuigsleepstarts en lierstarts geeft dit respectievelijk 13 235 en 4 204.

Het aantal sleepuren bedroeg ongeveer 1 583 u.

Het aantal uren "vrije vlucht" bedroeg ruim 8 900 u terwijl meer dan 105 729 km overland werden afgelegd.

Gaston Peeters bracht deze cijfers in de volgende grafieken:
(van enkele clubs ontvingen wij helaas geen cijfers)



Materiaal

Binnen de aangesloten clubs was per 31.12.84 volgend materiaal beschikbaar:

- 15 sleepvliegtuigen
- 4 lierinstallaties
- 151 zweefvliegtuigen

Deze laatste kunnen we als volgt onderverdelen:

		club	privé	totaal	
eenzitters	plastic	19	30	49	
	andere	23	35		58
	totaal	42	65		107
tweezitters	plastic	6	1	7	
	andere	29	8		37
	totaal	35	9		44
TOTAAL		77	74	56	95
				151	



LANDELIJKE COMMISSIE KADERVORMING

BLOSO - de H.I.L.O. 's van de K.U.L. - R.U.G. - V.U.B. - SPORTBONDEN

De Gemeenschapsminister van Cultuur richt in samenwerking met BLOSO volgende cursussen in: "Cursussen Bestuurskader voor Sportverenigingen". Deze gaan door in de verschillende Vlaamse provincies.

Deze gespreksavonden omvatten volgende punten:

1. Gespreks- en vergadertechnieken;
2. Management en Public Relations;
3. Fiscale Wetgeving en Boekhouding;
4. Sport en Verzekering;
5. Sportstructuren van de clubs, clubwerking, bestuur en organisatie.

Nadere inlichtingen kan men bekomen bij de Provinciale Inspectiediensten van BLOSO, bij de consultants en de Provinciale Sportraden.

L.C.K. - Secretariaat: BLOSO - Koloniënstraat 31 - 1000 BRUSSEL - tel. 02/513 75 60

In memoriam Poul Mangelschots

In "FLASH", het clubblad van Albatros, verscheen volgend in memoriam van de hand van Jan Evens, voorzitter.



Beste Vrienden,

Als je vandaag de lente ziet, is het allemaal nog minder begrijpelijk. 28 januari, 18 uur. Telefoon ... en 30 seconden later is alles anders. Paul Mangelschots is overleden. Je vraagt het nog een tweede keer, nog een derde keer. Het is alsof hier een verkeerd stuk wordt gespeeld. Vandaag begrijp ik het nog evenmin.

Paul, er was in 1975 jouw brief, waarin je beleefd uiteenzette dat wegens drukke bezigheden je enkel wat tijd kon nemen om een beetje administratie te doen voor de club.

Nou, een béétje? In jouw tien jaar heb je mee het uitzicht van Albatros gemaakt en steeds in meerdere mate. Ik hoef enkel maar wat trefwoorden te schrijven en ieders gedachten zullen dadelijk het volledig beeld vormen: Flash, jaarboek, instructie, beheerder, secretaris, vergunningen, briefinglokaal, BP, 300 km, vliegmeeting, zwemavond, trofeeën, Liga, Charronbeker, bal, directiecomité, enz.

Wie had ooit gedacht dat de nieuwe LS-1 om die reden jouw immatriculatie zou krijgen? Wie had er gedacht dat de eerste cumulussen van 1985 boven jouw graf zouden drijven? Het allerlaatste keerpunt ...

En dat wij met zovelen waren, liet zien welke impact jouw leven had. Vandaag realiseren wij ons dat je één en al gulheid was. Als je maar kon geven.

Voor de vlieggemeenschap van Kiewit blijf je voortleven in de 1000 bladzijden Flash, in de vliegkunst van je talrijke leerlingen, maar vooral in je troetelkind Albatros.

Aero Kiewit zal niet meer hetzelfde zijn. Issoudun zal Issoudun niet meer zijn en voor Albatros stond de wereld stil.

Met velen zullen we Gilberte opvangen. Jouw werk zal niet verloren gaan. En als je nu ver weg misschien toch nog naar ons kijkt: sorry Paul, dit is de eerste Flash die ruim een maand te laat verschijnt. We hadden een grondige reden: jij!

Vaarwel Paul !

Jan Evens
Voorzitter

Bijeenkomst Sportcommissarissen

VERSLAG VAN DE VERGADERING VAN 2 MAART 1985 TE TURNHOUT

1. Toelichting wijziging F.A.I.-Sportcode

De aanwezige sportcommissarissen ontvingen een copie met de vertaling van het amendement aan de sportcode. De wijzigingen slaan vooral op de voorwaarden tot het uitvoeren van afstands-vluchten voor het behalen van brevetten.

2. Nabespreking Charron-Beker 1984

a. Het globaal resultaat is bijzonder positief: er werden zeer veel kilometers overland gevlogen en de strijd voor de eerste plaatsen is vooral in de standaardklasse bikkelhard geweest, wat het prestatieniveau van onze piloten alleen maar ten goede kan komen.

b. Opmerkingen over het toepassen van het reglement:

1) te laat binnenkomen van de proeven:

na overleg wordt er besloten om de termijn voor het doorsturen van de proeven op ZES WEKEN te brengen i.p.v. één maand.

2) landingsbewijs:

dit moet worden ingevuld zoals voorzien in de Sportcode sectie 3 par. 2.A.1.3., par. 2.A.2.1. en par. 2.A.2.4.

Bovendien moet de positiebepaling nauwkeuriger zijn, maximaal +/- 1 km.

3) barograms:

slecht leesbare barograms zullen in 1985 niet meer worden aanvaard.

4) films:

gezien de tijdelijke moeilijkheden in de bevoorrading van cassettes formaat 126, werden bij uitzondering voor 1984 kleurenfilms en dia's aanvaard. Dit zal voor 1985 NIET toegestaan worden !

Sommige films waren geknipt: maak daarom betere afspraken met uw fotograaf zodat dit niet meer gebeurt.

5) kilometerafstand van de proef:

dit moet VOOR het vertrek op het formulier worden ingevuld !

6) puntenberekening OR:

$$\text{totaal netto punten} = \frac{\text{totaal punten (vak 9)}}{\text{handicapfactor}} = \frac{A}{HF}$$

bv. ASW 20: HF = 108

$$\frac{A \times 100}{108} = \frac{A}{1.08}$$

7) wijziging Sportcode: (zie par. 1)

3. Toelichting reglement 1985

Volgende wijzigingen werden aangebracht:

- 1) de termijn voor het doorsturen van de proeven werd tijdens de vergadering in overleg op ZES weken gebracht.
- 2) de uitzonderingen voor de driehoek F.A.I. boven de 300 km zijn NIET toegestaan voor vluchten uitgevoerd voor brevetten !

4. Homologatievereisten voor brevetten

- 1) aanvraagformulier duidelijk en volledig invullen
- 2) informatie te vermelden op de barogram: zie hiervoor Sportcode sectie 3 par. 3.6 + de omlooptijd van de barograaf !
- 3) film: ONGEKNIPT en vergezeld van AFDRUKKEN

5. Lijst van indeling van de toestellen volgens hun handicapfactor

De lijst van 1984 blijft behouden voor 1985.
De volledige lijst vindt u op de volgende bladzijde.

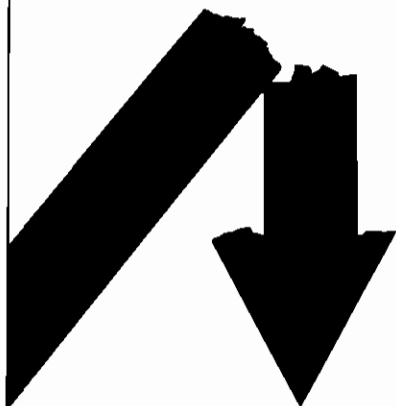
Kort nieuws

- * Een vertaling van de FAI-Sportcode sectie 3 is verkrijgbaar bij de redactie van het Ligablad (200,- + 30,- portkosten).
- * Medisch onderzoek zweefvliegen:
Nieuw telefoonnummer van Dr. Ceusters te Diest: 013/31 26 47.
Dr. J.L. Coolens doet ook medische onderzoeken te Genk.

**Indexliste des DAeC 1985
für die Bewertung von Segelflugleistungen**

SEGELFLUGZEUG- UND MOTORSEGLERMUSTER	INDEX	Clubklasse
● Offene Klasse		
Nimbus 3/24.5 m; ASW 22/24 m.	124	PIK 20 F Club; Club Astir II; Salto 15 m; IS 29; Lo 150; SHK; Elfe S 4 D festes Fahrwerk; Twin Astir-Einziehfahrwerk
Nimbus 3/22.9 m; ASW 22/22 m.	120	Twin Astir - festes Fahrwerk; G 103 Twin II; Club-(Jeans)-Astir; Club-Libelle; FS 25; Phobus A; ASK 21; G 102 Club III und III b; Sports-Vega; ASK 23
SB 10/26 m	118	Foka 5; Zugvogel III b; SFRH 34; Globetrotter; IS 28 B 2
ASW 17; Jantar 2; Jantar 2 b; Glasflügel 604; Kestrel 22 m; Nimbus 2; Nimbus 2 b; Nimbus 2 c	116	ASK 18; Foka 4; Phoenix; Salto H 101 / 13 m; SF 30; SB 5E; Zugvogel III a; Geier; Puchacz; SF 27B
ASW 12; Jantar 19 m; Kestrel 19 m; SB 9	114	Ka 6 E; LCF II; SB 5 a; SB 5 b; SF 27 a; SIE 3; Std.-Austria
ASW 20 C/16,6 m; Ventus a. b/16,6 m.	112	Bergfalke IV; Dart 15; Ka 10; Vasama; Zugvogel IV; Pilatus B 4 mit Einziehfahrwerk
ASW 20 / 16,5 m (alle außer ASW 20 C); DG-200 / 17 m; Kestrel 17 m; LS3 / 17 m; DG-202 / 17 m; Glasflügel 402/17 m; DG-400 / 17 m	110	Ka 6 (alle außer Ka 6E); Pilatus B 4 (festes Rad); Condor IV; Kranich III; SF 26; Zugvogel II
Diamant 18 m; Janus C 20 m; Mü 27; SB 8	108	G 109; H 36 Dimona; SF 36; ASK 14; MS 100; Pirat; Sagitta; SF 25E; SF 28; RF 5B; ASK 16
FX-3	106	ASK 13; Bergfalke III; Ka 7; Bocian
Diamant 16,5 m; Mü 26; B 12; Janus B 18 m; Calif.	104	L-Spatz III; Bergfalke II; Blanik; Ka 2B; SF 25A; SF 25B; SF 25C
Cirrus 17 m; Cobra 17 m; Mü 22 b; Phobus C; Std.-Cirrus 16 m; Std.-Libelle 17 m; FS 31; D 37	103	Ka 8; Spatz (alle Baureihen außer L-Spatz III); Mü 17
● 15-m-Klasse		
ASW 20 C; Ventus a. b; LS 6	110	Motorsegler (selbststartende und nicht selbststartende) , die ein Segelflugzeugmuster als Basis haben, werden mit demselben Index bewertet wie das entsprechende Segelflugzeug.
ASW 20 (alle außer ASW 20 C); DG-200; DG-202; Libelle H 301; LS3; LS3-a; Mini-Nimbus; Mosquito; PIK 20 D; SB 11; Speed Astir; Glasflügel 304; PIK 20 E; DG-400	108	Die Indexliste des DAeC 1985 erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Für die Einteilung noch nicht aufgeführter Flugzeuge ist beim DAeC ein Antrag an das Referat Leistungsegelung zu stellen. - Die Indexliste des DAeC 1985 ergänzt die Ausschreibung zur DMST 1985 (siehe DAeC-Nachrichten 2/85).
● Standardklasse		
LS4; Falcon; DG-300; LS3 Std.; Std.-Jantar III	104	
● Standard-Clubklasse		
ASW 19; DG-100; Cirrus 75; Std.-Cirrus; Hornet; Std.-Jantar (alle außer III); LS1-F; G 102 Std. III; D 38	102	
ASW 15; Astir CS; Cobra 15 m; Elfe S 1 D; Std.-Libelle; LS1 C und D; Phobus B; FVA 20; PIK 20 F; D 39 B; ASW 19 Club; DG-100 Club; Misral C; DG-101 Club	100	

De dag van Uw pensioen
verandert er heel wat.
Uw inkomen bijvoorbeeld



Uw bescherming :
het aanvullend pensioen
ASSUBEL

Om verder te leven. Zoals vroeger.

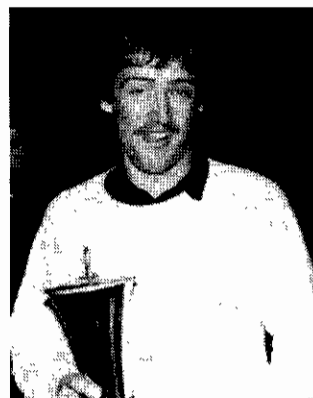
Vraag inlichtingen bij uw verzekeringsconsulent



Maria-Theresialei 11-13
2000 ANTWERPEN
Tel. 031/31.96.70

ANTWERPEN - BRUXELLES - CHARLEROI - GENT - HASSELT - KORTRIJK - LIEGE
LUXEMBOURG

Prijsuitreiking "Charronbeker 1984"



Paul Janssens

Francis Berx

Op zaterdag 2 maart 11. werden naar jaarlijkse gewoonte en onder ruime belangstelling de "Charron-wisselbekers" uitgereikt in het Cultureel Centrum "De Warande" te Turnhout.

De winnaars van 1984 waren respectievelijk Stan Taeymans (afw. wegens ziekte) in de open-/renklasse, Gaston Peeters in de standaardklasse, Paul Janssens in de clubklasse en Francis Berx in de tweezittersklasse.

In de clubrangschikking behaalde Diest Aero Club de eerste plaats.

Gaston Peeters



Kort nieuws

- * Ter gelegenheid van het 10-jarig bestaan van de Liga van Vlaamse Zweefvliegclubs is er een prachtige poster uitgegeven.
(4 kleurendruk met vernislaag, 70 x 50 cm)
Verkrijgbaar bij alle clubverantwoordelijken en op het secretariaat.
tegen de democratische prijs van 200,- F.
De opbrengst van deze poster komt ten goede aan uw club en biedt de Liga de mogelijkheid tot het nemen van nieuwe initiatieven (o.a. het ter beschikkingstellen van didactisch materiaal).
Dus meteen je clubverantwoordelijke opzoeken en een poster kopen !

UITTREKSEL VAN HET VERSLAG VAN DE COMMISSIEVERGADERING
VAN 14 MAART 1985.

Volgende examens, vergunningen, bevoegdverklaringen en brevetten
werden gehomologeerd:

VERGUNNING ZWEEFVLIEGPILOOT

a. Theoretisch examen:

HAGEMAN Margaretha	VAN DORST Kees
HENDRICKX Philippe	VAN ROEY Hugo
KOBAYASHI Hisamishi	VAN ROOY Kris
LENDERS Danny	VAN ROOY Michel
STAES Frans	WILLEMSSEN Leo
VAN BLERK Erwin	WOUTERS Peter
VANDEVYVERE Philippe	

b. Theoretisch en praktisch examen:

COSTERS Marc	PAREDIS René
HENDRICKX Thierry	TANGHE Michel
HOLTAPPELS Ludo	VANDERVEKEN Stéphane
JANDA Johan	

c. Bevoegdverklaring "met passagier":

DEBRUYCKER Miguel	VAN DEN BOOM Petrus
DE MEUTTER Peter	VAN DOOREN Theo
TANGHE Michel	

d. Theoretisch examen "hulp-instructeur":

DE WISPELAERE Frank
MAES Roland

e. Bevoegdverklaring "Hulp-instructeur":

JANSEN Jos

F.A.I.- PRESTATIES

a. Zilveren brevet:

1. Hoogtewinst:
HENDRICKX Thierry

2. Duurvlucht:

DE BRIE Henri	VAN DEN HEUVEL Vic
LAUWERS Robert	VAN DORMAEL Jos

3. Afstand:

BRAET Freddy	HENDRICKX Thierry
DE BRIE Henri	LAUWERS Robert
DE LEU Jan	VAN DAM Kris
GEUENS Fernand	VANDERVOORT Paul
GOVAERTS Willy	

4. Bekomen het zilveren brevet:

BRAET Freddy	HENDRICKX Thierry
DE LEU Jan	VAN DAM Kris
GEUENS Fernand	VAN DEN HEUVEL Vic
GOVAERTS Willy	VAN DORMAEL Jos

b. Gouden brevet:

Afstand:

ANDRIES Eduard	JOYEUX Paul
COPPENS Henri	LENS Theo
DE BRIE Henri	MAYHEW Christopher

c. Diamanten brevet:

300 km doelvlucht:

ANDRIES Eduard	JOYEUX Paul
COPPENS Henri	LENS Theo
DE BRIE Henri	MAYHEW Christopher

In Aalst wordt er nu ook gelierd ! _____

Aero Club Aalst, bekend om zijn jaarlijkse Brussels TMA-Handicap-wedstrijd, is niet te gunstig gelegen. Ondanks deze ligging wordt er toch aan zweefvliegen gedaan en hoe ?

Welke zijn nu de factoren die niet bevordelijk zijn qua ligging ? Allereerst in de TMA van Brussel, het bos aan de linkerkant van de piste dat voor de nodige turbulentie zorgt. Daarnaast zijn er de hindernissen in het verlengde van de piste en als last but not least de afhellende landingsbaan van ongeveer 19 meter.

Op dit vliegveld worden er, ondanks deze handicaps als we ze zo mogen noemen, lierstarten gedaan.

Met toelating van het Bestuur der Luchtvaart wordt er gedurende een inlooperperiode, alleen 's morgens tot 11 G.M.T., niet zo slecht want met het zomerruur is dit toch 13 u L.T. gelierd.

Dit geeft nieuw leven aan de club en vroege activiteiten 's morgens. In de namiddag wordt onze klassieke startmethode, het sleepvliegen, terug ingeschakeld.

De motivatie om te lieren was dat we over enkele jaren toe zijn aan een nieuwe sleper. Als alternatief startmiddel kwam, bij al deze discussies, de lier aanbod.

Deze werd dan op de kop getikt bij de Luchtkadetten. Het was geen nieuwe lier maar voor onze club toch bruikbaar.

Met enkele wijzigingen: een nieuwe G.M.-motor van maar liefst 240FK, met automatische koppeling, een laagje verf en een nieuwe kabel, kreeg de RODER-lier een nieuwe toekomst en een tweede leven.

Boze tongen beweerden dat te EBAL een lier geen 250 m hoogte zou halen. Niets is echter minderwaar. De lengte van het veld bedraagt 1000 meter met een bruikbare kabellengte van 950 meter. Mede bepaald door het pittig benzine motortje en een goed samenspel van piloot en lierman worden hoogten gehaald van 500 meter met K8 en zelfs met K7 in dubbel. Onze adviseurs en kenners uit Axel zeggen ons dat dit niet zo slecht is. Over de prijs zullen we nog maar zwijgen.

We kunnen nu voor de prijs van een sleepstart maar liefst vier lierstarts (100 fr.) maken met ongeveer dezelfde ont-koppelingshoogte.

Iets om vele zwevers en clubs te laten watertanden.

Persdag _____

Naar aanleiding van het 10-jarig bestaan van de Liga van Vlaamse Zweefvliegclubs, hield het Dagelijks Bestuur op 23 maart 11. een persdag in het clubhuis van de Aero Club Keiheuvel.



De bedoelingen van deze persdag waren: de Liga meer bekendheid te geven, de verschillende activiteiten te belichten en een uiteenzetting te geven van wat het zweefvliegen behelst in al zijn facetten.

Nadien werden de aanwezige journalisten, van de Vlaamse dagbladen en tijdschriften én Planeur in de gelegenheid gesteld kennis te maken met het échte zweefvliegen.



Radio-equipment 720/760 kanalen



- ATR 720 A**
- traditionele bediening
 - sledemontage (uitwiss. div. merken)
 - groot uitg. vermogen



- ATR 720 B**
- met (scherp) display
 - 4 voorselecties, eenvoudige bediening op het front



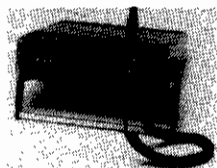
- ATR 720 C**
- met (scherp) display
 - 10 voorselecties, microprocessor gestuurd
 - sledemontage (uitwiss. met A en div. merken)



- ATR 720 M en MC**
- Speciaal voor motorvlgt.
- met display
 - „norm” afmetingen
 - > 5,5 Watt



- ATR QS** typen (5 var.)
- voor de A, de B en de C
 - geheel compleet
- Als grondstation, mobiel station en portable.
- Ook voor Ballons en Verkeersstorens
- metaal of kunststof



Twee jaar fabrieksgarantie

**Exclusief agent
voor de Benelux:**

- ook alle toebehoren leverbaar
- snelle service



International Aviation Service

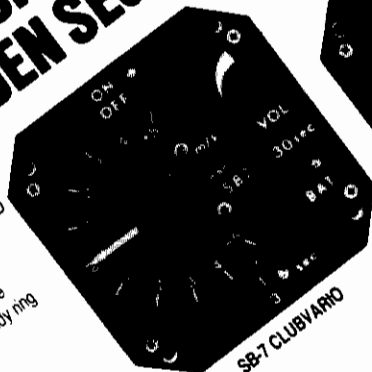
Martin Heesakkers
Eind 11
5561 BC RIETHOVEN, NL
(Belg./Ned. grens)
Tel. NL: (04902) 4 17 41
Vanuit B: 31490241741

ILEC ELEKTRONIK FÜR SICHERHEIT FÜR DEN SEGELFLIEGER

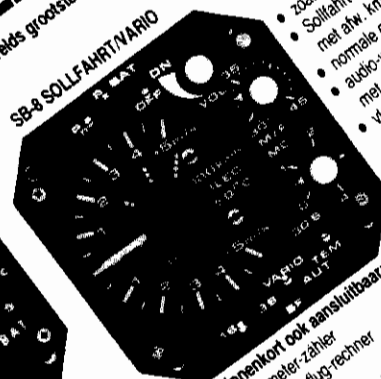
Nu al 's werelds grootste Vario-fabrikant

SB-8 SOLLFAHRT/VARIO

- audio = VEILIGHEID
- 30 sec. integrator
- 1-3 sec. filter
- akku-controle
- Mac-Cready ring



SB-7 CLUBVARIO



- zoals SB-7 EN MET: met dw. krmh
- Sollfahrt-berekening
- normale en muggenpolaire auto-weergave naar keuze met aut. volume-regeling
- vleugel-belasting en Mac-Cready trapezoids inst.
- velle samenstellingen mogelijk.

- Binnenkort ook aansluitbaar: Kilometer-zähler
- Streckenflug-rechner



Ook voor: TE-buizen
Statische buizen
Twee jaar fabrieksgarantie



INTERNATIONAL AVIATION SERVICE

UW IMPORTEUR/AGENT
VOOR
NEDERLAND en BELGIË

SNELLE leveringen
MINIMUM prijzen
EN voor **SERVICE**

VLEGINSTRUMENTEN: WINTER alle typen hoogte- en snelheidsmeters voor zweefvlt., delta's, u.l.'s, en lichte m.vlt.

BAROGRAFEN: OK en WINTER vanaf f 670,- Bfr. 11800, alle toebehoren.

VARIOMETERS MECHANISCH, vele typen: **WINTER** en **BOHLI**.

VARIOMETERS ELECTRONISCH:

A/D: LX 100 en LX 1000 vanaf f 725,- Bfr. 12800.

ILEC: SB-7 en SB-8 vanaf f 791,- Bfr. 14000

PESCHGES: top-class, ook met elektronische compensatie

BOORDCOMPUTERS

(strecken-flug-rechners) voor **PESCHGES** en **ILEC** (binnenkort).

de **THERMIK-METER** f 95,- Bfr. 1680

VALSCHERMEN: SECURITY, alleen de nieuwe typen 350 en 850; super-safety

KOMPASSEN: AIRPATH, BOHLI en **LUDOLPH** reeds vanaf f 158,- Bfr. 2790.

CENTRAIR ZWEEFVLIEGTUIGEN

- **PEGASE** in 5 uitvoeringen
- **MARIANNE** 2-zitter; revolutionair
- div. typen **TRAILERS**

RADIO EQUIPMENT:

AVIONIC DITTEL 720/760 kanalen.

- Inbouw: 5 typen, fors uitg. vermogen, vanaf f 2130,- Bfr. 37700.
- Mobiel/Grond/Portable: 5 typen, compleet vanaf f 730,- Bfr. 12900, excl. set.

AOR TR-720: 720 kan. COM., 200 kan. NAV.
- 3 Watt uitgang, memo(3), 170x78x38 mm.
- Handhold/Inbouw/Mobiel, compleet incl. akku, ant., lader: f 1680,- Bfr. 30500.

FDK ATC-720, 720-kan. mini-ontvanger
- Zeer gevoelig, incl. tas, akku, antenne en lader: f 749,- Bfr. 13250.

ELT's (nood/crash-zenders) 2 typen

RADIO TOEBEHOREN diverse merken:

- antenne's, in-, op-bouw, magneetvoet.
- speakers, headsets, converters
- hand- en zwanehalsmicrofoons, etc.

BOORDAKKU's in 3 typen 12 V/6Ah, vanaf f 84,- Bfr. 1480. Ook laadapparatuur.

ZUURSTOF-APPARATUUR:

AMP 400, zeer eenv. te monteren. Geh. compl. f 1664,- Bfr. 29500.

SWEAT-SHIRTS

- in diverse maten en kleuren
- div. luchtvaart-emblemen
- prijs; afhankelijk van aantal.

ALLE PRIJZEN EXCLUSIEF BTW
en aan wijzigingen onderhevig.

INTERNATIONAL AVIATION SERVICE

Martin Heesakkers, Eind 11, 5561 BC Riethoven NL.
(tussen Turnhout en Eindhoven)
Tel.: 04902-41741 vanuit België 31.4902.41741



Kiewit-Cup 1985

In tegenstelling tot vorig jaar is de Kiewit Cup, die nu 5 dagen duurde, niet helemaal van de grond gekomen. Spelbreker was het typisch Belgisch weer met regen, hagel en rukwinden.

Ondanks alles werd er toch 1 proef uitgeschreven voor de Standaard- en Clubklasse nl.: Kiewit - Geel Watertoren - Oud-Turnhout - Geel Watertoren - Kiewit over een afstand van 114 km. De proef was echter ongeldig. De piloot die het verete vloog was Bert De Wijs (K.A.C.) met 20 km. De tweede vloog 5 km en de anderen bleven lokaal vliegen. De oefenklasse kreeg zelfs geen proef.

De aanwezige piloten verloren echter hun goed humeur niet bij dit slechte weer.

Bij de uitreiking van de plaketten voor de ingeschreven piloten werd de datum voor volgend jaar reeds bekend gemaakt.

De Kiewit Cup gaat dan door van 1 tot en met 4 mei.

De organisatoren verwachten dan een eventalrijk aanwezige piloten. Hopelijk zijn dan de weersomstandigheden beter.

We kunnen hen misschien de tip geven enkele dagen vooraf eieren te brengen naar de Clarissen.

Meteo - informatie

Hierbij enkele telefoonnummers van meteostations:

* Regie der Luchtwezen: Antwerpen: 03/230 47 09
Brussel: 02/722 31 11 toestel 4218
St. Hubert: 061/61 12 67

* Düsseldorf : 00 - 49 - 211/11506
(met berichtgeving om 8.00, 11.00 en 18.00 uur)

Voor diegenen die op teletekst kunnen afstemmen:

* Schiphol : NOS pagina 706

TE KOOP

PESCHGES variosysteem VP2C voor Bfr. 39 000,- (geen BTW)
Audio/vario 2.5/5/10 m/sec/sollfahrt/nettostijgen/integrator- functies
Electronische compensatie ! (Nieuwprijs ca. Bfr. 88 000,-)
M. HEESAKKERS, International Aviation Service, Eind 11, 5561 BC Riethoven
Nederland, tel. 31.4902.41741.

Handicap der Kempen - Wisselbeker Victor Boin

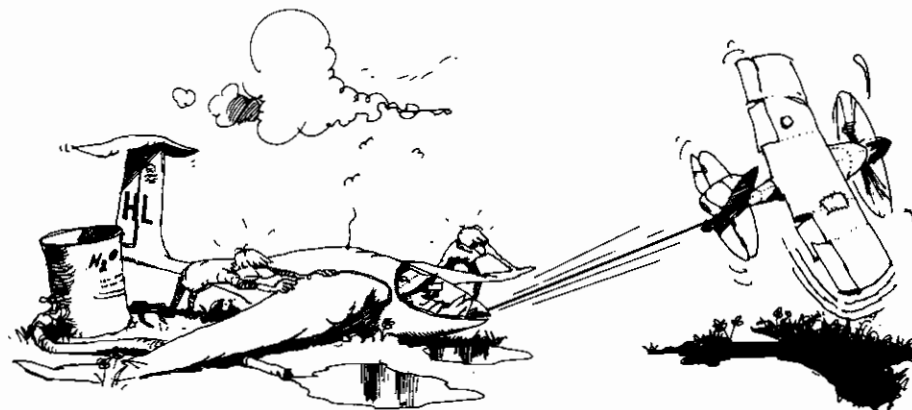
In het kader van de internationale zweefvliegwedstrijd "Handicap der Kempen" organiseert de Kempische Aeroclub ook de "Wisselbeker Victor Boin".

Deze samengestelde wedstrijd gaat door op het vliegveld te Weelde op zaterdag 29 en zondag 30 juni 1985.

De WISSELBEKER VICTOR BOIN wordt dit jaar voorbehouden aan de renklasse en lager geklasseerde toestellen. Zoals het algemeen reglement van de Victor Boin het voorschrijft, is de proef een Cat's Cradle. In functie van de weersomstandigheden wordt vooraf beslist of de wedstrijd zal gelden als Wisselbeker Victor Boin, met de voorkeur voor de zaterdag.

De tweedaagse HANDICAP DER KEMPEN wordt gevlogen in drie klassen: open- en renklasse, standaardklasse en clubklasse.

Inschrijvingsformulieren, wedstrijdreglement en verdere inlichtingen zijn te bekomen op het secretariaat van de Kempische Aeroclub, p/a de heer A. Lauwers, Wildertstraat 4 te 2380 Ravels, tel. 014/65 63 64.



(cartoon van de Zweedse zweefvlieger Bertil Hladish)

Wedstrijd- en activiteitenkalender

Binnenland

- 16 t/m 19 mei : Concours International des Ardennes
 2 juni : vliegmeeting Kiewit
 15 t/m 22 juni : Internationale zweefvliegwedstrijd Keiheuvel
 Ren-, standaard- en clubklasse
 29 en 30 juni : Handicap der Kempen - Weelde + Victor Boin
 Open-, ren-, standaard- en clubklasse
 21 t/m 28 juli : Coupe Mosane - Temploux
 15 t/m 18 augustus : Brussels TMA Handicap - Aalst
 Clubklasse (hand. -104), oldtimers (-1960)
 15 t/m 18 augustus : Oldtimer Fly-in - Schaffren
 25 augustus : Internationale Vliegmeeting Keiheuvel

Buitenland

- 25 mei t/m 8 juni : Nederlandse Kampioenschappen - Terlet
 25 (26) mei : Eéndaagse Gilzen-Rijen
 20 t/m 21 juni : Course Paris-Mediterranee
 15 juni : Bavaria Trophy 1985 - Eindhoven
 Eéndaagse tweezitterswedstrijd
 29 juni t/m 15 juli : Transeuropeene
 2 t/m 11 juli : Issoudun
 22 juli t/m 1 aug. : Europees kampioenschap - Vinon
 28 juli t/m 12 aug. : Wereldkampioenschappen - Rieti
 29 juli t/m 10 aug. : Tweezitterswedstrijd Poitiers
 30 juli t/m 8 aug. : Bailleau
 31 juli t/m 8 aug. : Juniorenwedstrijd - Venlo

liga van vlaamse zweefvliegclubs

vereniging zonder winstoogmerk

DAGELIJKS BESTUUR

- Dr. Jeroom GEBMIS - voorzitter
Fortilaan 77, 9000 Gent
- Patrick Pauwels - secretaris
George Ivanowlaan 70, 2100 Deurne
- Jos AERTS - penningmeester
Rodenberg 8, 3980 Tessenderlo
- Luc BRAET
Hemelrijksstraat 45, 9820 St. Denis Westrem
- Michel AERTS
Markt 46, 2440 Geel

WEDSTRIJDCOMMISSIE

- Michel AERTS, Markt 46, 2440 Geel
- Jos AERTS, Rodenberg 8, 3980 Tessenderlo
- Achille AGEMANS, Leuvensestwg. 36, 2970 Boortmeerbeek

VERANTWOORDELIJKE "CHARRONBEKER"

- Jos AERTS, Rodenberg 8, 3980 Tessenderlo

EXAMINATORS K.B.A.C.

- Michel AERTS, Markt 46, 2440 Geel
- Gaston PEETERS, Acacialaan 13a, 3091 Berg
- Raymond VAN GESTEL, Gerhetide 78, 2490 Balen
- Jo VAN HOLLEBEKE, M. Sabbestraat 23, 8000 Brugge

COORDINATOREN "RAAD VAN INSTRUCITEURS"

- Michel AERTS, Markt 46, 2440 Geel
- Gaston PEETERS, Acacialaan 13a, 3091 Berg

VERANTWOORDELIJKE "LIGARLAD"

- Jan HANNE, Linkestraat 18, 3560 Beringen

SECRETARIAAT

- George Ivanowlaan 70, 2100 Deurne
- Bankrekeningnummer 068 - 2033941 - 54

AANGESLOTEN CLUBS

Clubnaam - vliegveld
 Contactpersoon

- AERO CLUB AALST - Aalst
A. Servranckx, M. Ouchéstraat 18, 1800 Vilvoorde 02/251 40 22
- AERO CLUB VAN BRASSCHAAT - Brasschaat
R. Van Eysendeyk, Hulstweg 27, 2253 Emblem 03/480 60 97
- AERO CLUB KEIHEUVEL - Balen
M. Aerts, Markt 46, 2440 Geel 014/58 01 10
- ALBATROS ZWEEFVLEGGCLUB - Hasselt
F. Beryx, Grezstraat 6b, 3046 Vaalbeek 016/22 09 22
- ANIMERPSE ZWEEFCLUB MEEUW - Oud-Turnhout
R. Van Camp, A. Van Puttel 165, 2210 Borsbeek 03/321 17 12
- OIEST AERO CLUB - Schaffren
P. Pauwels, G. Ivanowlaan 70, 2100 Deurne 03/322 16 04
- GHEENT AVIATION CLUB
G. Gildemijn, Elsakerweg 1E, 9630 St. Martens Latem 091/82 23 43
- GENTSE ZWEEFVLEGGESCHOOL
L. De Roest, geraardsbergsesteenweg 24, 9259 Landskouter 091/62 53 86
- KEMPISCHE AERO CLUB
A. Louwers, Wildenstraat 4, 2380 Ravels 014/65 63 64
- KORTRIJK FLYING CLUB
A. Bostyn, Elieboogstraat 23, 8500 Kortrijk 056/21 44 23
- LIMBURGSE VLEUGELS
R. Rommens, Guffenslaan B/4, 3500 Hasselt 011/22 35 57
- LEUVENSE UNIVERSITAIRE AERO CLUB
M. De Groof, Maria Theresialei 57, 2070 Ekeren 03/664 37 10
- ZOUTE AVIATION CLUB
L. Braet, Hemelrijksstraat 45, 9820 St. Denis Westrem 091/22 83 97
- ZWEEFVLEGGCLUB BRUGGE
P. Van Hoorewegne, Oude Burg 20, 8000 Brugge 050/34 05 65

