



# LIGABLAD

LIGA VAN VLAAMSE ZWEEFVLIEGCLUBS V.Z.W.

V.U. : J. HANNES, Zandstraat 39, 3968 IJse

5de Jaargang  
nummer 17  
maart 1984

## INHOUD

1. Redactioneel	3
2. Dank U, Martin	5
3. Ongaigram Liga	7
4. K.B.A.C.	8
5. Index DAeC 1984	11
6. Vergadering Sportcommissarissen te Turnhout 17 maart 1984	13
7. Kiewit Cup	16
8. Lijst Liga - clubs	17
9. Nieuws	18

## REDACTIONEEL

Het Liga-blad wordt sinds 1984 gemaakt door een nieuw team. Martin Baeke liet een zware tank achter. Een blad in elkaar steken blijkt op het eerste zicht eenvoudiger dan het is, zeker wanneer het op zulk hoog peil stond. Daarom danken wij Martin dat hij dit werk vele jaren heeft gedaan. Dat dit blad soms wat later verscheen begrijpen wij nu. Ons eerste nummer verschijnt ook wat later.

Het eerste nummer van de nieuwe redactie: vertoont nog enkele onvolmaaktheden waar wij ons van bewust zijn. Wij zoeken naar de juiste samenstelling met interessante lektuur. Gun ons echter de tijd, wij beloven beterschap.

De redactie beschouwt 1984 als proefperiode en overgangsjaar naar een uitbouw op lange termijn. Onze toekomstvisie is dat wij willen evolueren naar het tijdschrift *Thermiek* in Nederland en *Planeur*, jullie allentekend, qua inhoud, verzorging of lay-out en publiciteit.

Willen we lukken in dit opzet hebben we jullie hulp nodig. Zij die willen meewerken met teksten (nederlandstalige of vertaalde), uitslagen wedstrijden, ervaringen in clubverband of opgedaan in buitenland i.v.m. wedstrijden of kampen, nieuws, tips, koopjes en dergelijke meer zullen we dankbaar zijn. Zoniet zal het Liga-blad gedoemd zijn te verdwijnen, ondanks onze goede voornemens, en dat willen we toch niet.

Wij moeten publiciteit voeren voor onze sport en hobby. Een positieve zin moet hiervan uitstralen in zijn vele facetten. Dit blad moet kunnen aangeboden worden aan diverse

instanties o.a. de pers. Meer aandacht aan het zweefvliegen zal er dan ook besteed worden in kranten, weekbladen en tijdschriften.

Contacten met de pers heeft onlangs geleerd dat het zweefvliegen nog steeds beschouwd wordt als elitair: een dure hobby. Voldoende informatie moet daarom het blikveld van vele mensen verruimen en hen tot het inzicht brengen dat Jan-met-de-pet ook aan zweefvliegen kan doen. De economische crisis heeft daarnaast ook een invloed.

Liga-leden die willen meewerken kunnen met hun kopijën terecht op volgend adres: Redactie Liga-blad, Zandstraat 39, 3968 Ham, Tel: 013/66.34.52

Wij hopen op je inzet en medewerking,

namens de Redactie

Jan Hannes

## DANK U, MARTIN

Op 1 maart 1984 verliet onze vriend en voorzitter Martin BAEKE ons land, om zich in het zonnige Zuiden te vestigen: omstandigheden die hem gunstig waren en klimaat dat voor zijn gezondheidstoestand beter paste dwongen hem dit besluit te nemen.

Ons aller Martin was opgegroeid met het zweefvliegen en leefde met onze sport mee. Hij nam deel aan talrijke wedstrijden en verwierf het F-brevet: Goud met 3 Diamanten. Ondertussen stelde hij zich als Instructeur ter beschikking van zijn club en leidde hij talrijke jongeren in onze sport op. Precies en volhardend zoals hij was, werd hij als examinator in de Liga aangesteld.

Het was echter niet alleen in de sport zelf dat hij blijf gaf van grote toewijding. Ook in de administratie ervan toonde hij, sinds de jaren 70, een sterke werkkraacht die tot haar volle ontplooiing kwam wanneer in 1975, na de ontbinding van de Federatie der Belgische Zweefvliegclubs, werd overgegaan tot de stichting van de Nationale Federatie van de Liga's, in de schoot van BLOSO en ADEL'S. Deze Liga's werden toetredende leden van de Belgische Aero Club, die Martin als afgevaardigde aanstelde bij de C.A.S.I. en C.I.V.V., afdelingen van de F.A.I.

Martin als voorzitter van de Liga was voorbeeldig, niet alleen dat hij een grondige kennis bezat van het gehele gebeuren in onze sport, dat hij persoonlijk al de vertegenwoordigers van de clubs kende, kon hij ook de vergaderingen leiden

op een gedisciplineerde en democratische wijze. Hij zette de leden aan tot het naar voor brengen van hun gedachten en liet de vergadering zelf door het samenspel der uitgebrachte meningen tot een besluit komen. Bij twijfel werden gestelde vragen door Martin correct en volledig beantwoord. Zo ontstond in onze vergaderingen een goede samenwerking en een aangename sfeer.

We hebben met verdriet onze Voorzitter zien vertrekken maar wensen hem het beste toe: nog vele zweefvliegvluchten, gezondheid en voorspoed.

Dr. J. Germis  
Voorzitter

# ORGANIGRAM LIGA

## DAGELIJKS BESTUUR

Voorzitter : Dr. Jerom GERMIS G.Z.S.  
 Ondervoorzitter : Luc BRAET Z.A.C.  
 Secretaris : Patrick PAUWELS D.A.C.  
 Penningmeester : Achille AGENANS A.Z.N.  
 Bestuurlid : Michel AERTS A.C.K.

## EXAMINATORS

Michel AERTS A.C.K.  
 Gaston PEETERS D.A.C.  
 Raymond VAN GESTEL A.C.K.

## WESTRIJDCOMMISSIE

Jos AERTS D.A.C.  
 Michel AERTS A.C.K.  
 Achille AGENANS A.Z.N.

## VERANTWOORDELIJKE "CHARIION - BEKEN"

Jos AERTS D.A.C.

## REDACTIE TIJDSCHRIFT

Jan IANNES A.C.K.



# AERO-CLUB ROYAL DE BELGIQUE KONINKLIJKE BELGISCHE AERO-CLUB

ASBL 1901 V.Z.W.D.

REVUE OFFICIELLE - LA CONQUETE DE L'AIR ET DE L'ESPACE (1909) OFFICIEEL TIJDSCHRIFT

Member Federation de la Fédération Aéronautique Internationale - Lidmaat Lid van de F.A.I.

## SPORTCOMMISSIE VERGADERING VAN 7 FEBRUARI 1984.

### VERGUNNING VAN ZWEEFVLIEGBESTUURDER

#### a. Theoretische proeven

JANDA Johan 1947 LIGA

#### b. Theoretische en praktische proeven (Solo)

KLUG Ursula 1952 LIGA  
KNEGTEL Adrien 1929 LIGA  
MAES Freddy 1952 LIGA  
NOTE Henri 1951 LIGA  
SCHOETERS Jo 1956 LIGA  
VANDELDE Piet 1964 LIGA

#### c. Bevoegdverklaring Passagier

HAEGENAN Marc 1964 LIGA  
KNEGTEL Adrien 1929 LIGA  
LOUBENS Robert 1937 LIGA  
MAES Freddy 1952 LIGA  
VAN DER MEULEN J. 1956 LIGA  
VERDIEST ALEX 1956 LIGA

#### d. Bevoegdverklaring Vulpinstructeur

MALFAIT Guido 1954 LIGA

### F.A.I. PRESTATIES

#### Zilveren Kenteken

##### a. Hoofde

LHERMETTE Karel LIGA

##### b. Duur

D'ARCY John LIGA

##### c. Afstand

D'ARCY John LIGA

DEHUYNE Bob LIGA

MAES Freddy LIGA

#### d. Bekomen het zilveren Brevet

D'ARCY John LIGA

#### Gouden Kenteken

##### a. Hoofde

DE GRAEF Walter LIGA

##### b. Bekomen het gouden Brevet

DE BRUYN Jan-Pieter LIGA

#### Diamanten Kenteken

##### a. Afstand

MAES Philip LIGA

VAN DER SPIEGEL PAUL LIGA

SPORTCOMMISSIE VAN 7 FEBRUARI 1984.

De sportcommissie van de K.D.A.C. trekt de bevoegdheid van de hieronder genoemde sportcommissarissen in per 15 april 1984.

076/63	CALLEHAUT Jacqueline	262/83	DE GROEVE Piet
049/62	COLOT Gaston	129/76	DE SOMER Piet
093/67	DECLERCK Jean-Paul	255/76	DE VRIENDT Yves
107/72	DEFOOZ Léon	122/74	GYKJERE Etienne
111/73	DEPRE Georges	115/73	HOFFMANN Martin
055/60	DEPHEN Henri	216/80	MAES Gérard
145/77	HENRY Jacques	222/80	MEUSEN Herman
067/61	HOYONX Odette	161/77	PONCELET Pierre
051/60	LAURENT Robert	058/60	SPYERS Walter
124/74	PADPE Jozef	134/77	VALVEELNS René
104/70	PETIT Michel	213/80	VAN ACCON Swat
080/63	PISSOORT Jean	053/60	VAN ISHOVEN Armand
094/67	PLOUVIER Jean-Paul	132/76	VAN NYEN Charles
101/69	PLOUVIER Paul	140/79	WERCK André
095/67	WOLF Jean-Jules	072/62	WILLEMS Karel
186/80	BARTHELS Marc	096/67	WUILLAUME Bernard
110/73	DETELS Nico		

NIEUWTJE

ACFA - GEVAELT heeft de productie van de "cassette 126" stopgezet. Ze zijn nog weinig in de handel te verkrijgen. Daarom doen wij aan de clubs een oproep om de nodige maatregelen te nemen om zonder problemen het seizoen door te komen.

(min. formant film 24 x 36 cfr. vergadering sportcommissarissen van 17/3 j.l.) zie verder in dit blad)

# INDEX DAEC 1984

Open Klasse

Nimbus 3/24,5 m; A.S.W. 22/24m	124
Nimbus 3/22,9 m; A.S.W. 22/22m	120
SB 10/26m	118
ASW 17; JANTAR 2; Jantar 2b; Glasfügel 604, Kestrel 22m;	
Nimbus 2; Nimbus 2b; Nimbus 2c	116
ASW 12; Jantar 19m; Kestrel 19m; SB 9	114
ASW 20 C/16,6 m; Ventus a,b/16,6 m	112
ASW 20/16,5 m (alle behalve ASW 20 C); DG-200/17m;	
Kestrel 17 m; LS 3/17 m; DG-202/17 m; Glasfügel 402/17m	
DG-400/17 m	110
Diamant 18 m; Jannus C 20; MÜ 27; SB 8	108
FK-3	106
Diamant 16,5 m; MÜ 26; B 12; Janus B 18 m; Calif	104
Cirrus 17 m; Cobra 17 m; MÜ 22 b; Phöbus C;	
Std.-Cirrus 16 m; Std.-Libelle 17 m; FS 31; D 37	103

Renkklasse

ASW 20 C; Ventus a,b, LS 6	110
ASW 20 (alle behalve ASW 20 C); DG-200; DG-202; Libelle	
II 301; LS 3; LS 3-a; Mini-Nimbus; Mosquito; PJK 20 D;	
SB 11; Speed Astir; Glasfügel 304; PJK 20 E; DG-400	108

Standaardklasse

LS 4; Falcon; DG-300; LS 3 std.; Std.-Jantar JII	104
--	-----

Standaard-/Clubklasse

ASW 19; DG-100; CIRRUS 75; Std.-Cirrus; Hornet;  
 Std.-Jantar (behalve III); LS1-F; G 102std. IIL; D 38 102  
 ASW 15; Astir CS; Oobra 15m; Elfe S 4 D; Std.-Libelle;  
 LS1 C en D; Phöbus B; FVA 20; PIK 20F; D 39 B; ASW 19  
 Club; DG-100 Club; Mistral C; DG-101 Club 100

Clubklasse

Twin-Astir -intrekbaarwiel-  
 PIK 20F Club; Club Astir II; Salto 15 m; IS 29; Lo 150;  
 SHK; Elfe S 4 D met vast wiel 98  
 Twin-Astir met vast wiel; G103 Twin II; Club-(Jeans)-  
 Astir; Club-Libelle; FS 25; Phöbus A; ASK 21;  
 G 102 Club III en IILb; Sports-Vega; ASK 23 96  
 Foka 5; Zugvogel IILb; SF1 34; Ulobetrotter; IS 28 B 2 94  
 ASK 18; Foka 4; Phoenix; Salto H 101/13 m; SF 30;  
 SB 5E; Zugvogel III a; Geier; Puchacz; SF 27B 92  
 Ka 6E; LCF II; SB 5a; SB 5b; SF 27 a; SIE 3; Std.-Austria 90  
 Bergfalke IV; Dart 15; Ka 10; Vasama; Zugvogel IV;  
 Pilatus B 4 met intrekbaarwiel 88  
 Ka 6 (behalve Ka6E); Pilatus B 4 (vast wiel); Condor IV;  
 Kranich III; SF 26; Zugvogel II 86  
 G 109; H 36 Dimona; SF 36; ASK 14; MS 100; Pirat; Sagitta;  
 SF 25E; SF 28; RF 5B; ASK 16 84  
 ASK 13; Bergfalke III; Ka 7; Rocian 82  
 L-Spatz III, Bergfalke II, Blanik; Ka 2B; SF 25A;  
 SF 25B; SF 25C 80  
 Ka 8; Spatz (alle series behalve L-Spatz III) MÜ 17 76

-----

VERSLAG VAN DE VERGADERING VAN SPORTCOMMISSARISSEN GEHOUDEN  
 IN HET CULTUREEL CENTRUM DE WARANDE TE TURNHOUT OP 17/03/84.

Anwezige Sportcommissarissen

Muylaert J.P.	ACA	Pouliart J.	DAC
Vanlaethem J.	ACA	Germis J.	GZS
Janssens J.	ACB	Neyt G.	GZS
Hannes J.	ACK	Van den Dorne A.	KAC
Berx F.	ALB	Couckuyt F.	KFC
Van Dommelen K.	AZM	Albert P.	LV
Aerts J.	DAC	Braet L.	ZAC
Moons P.	DAC	Malfait G.	ZAC
Braet F.	DAC	Soete M.	ZKD
Fauwels P.	DAC	Vaubiervliet F.	ZKB

Na verwelkoming door Jos Aerts wordt er overgegaan tot de dagorde.

1. Verslag door de verantwoordelijke van de Liga voor de Charronbeker 84.

De verantwoordelijke stelt vast dat de Charronbeker zich op een steeds stijgende belangstelling mag verheugen. Zo was '83 het eerste jaar waarin ALLE clubs aan de Charronbeker hebben deelgenomen ! We betreuren daarom dat niet alle clubs een afvaardiging naar deze vergadering gestuurd hebben.

Zo was er geen afvaardiging van de volgende clubs:

Ghent Aviation Club (GAC)

Leuven. Univ. Aero Club (LUAC)

We denken er daarom sterk aan om de aanwezigheid op de vergadering van volgend jaar **VERPLICHT** te maken voor ELK sportcommissaris, het enige geldige excuus zal zijn aanwezigheid

op de vergadering van instructeurs die tegelijkertijd plaats heeft, of ziekte! Gezien op deze vergadering de eventuele wijzigingen aan de FAL-Sportcode besproken worden en de aanbevelingen en wijzigingen van het reglement van de Charronbeker is aanwezigheid een must voor elke sportcommissaris.

Vervolgens wordt er overgegaan tot de rondvraag naar de namen van de verantwoordelijken voor de Charronbeker voor elke club. Gezien er bij sommige clubs enige twijfel bestaat over het feit of de verantwoordelijke van 1983, deze taak nog in 1984 zal aannemen, wordt de hieropvolgende lijst forfaitair opgesteld. TENZIJ ER VOOR 1 JUNI TEGENBERICHT KOMT VAN DE BETREFFENDE CLUBS WORDT DE OP DEZE LIJST VERNELDE PERSOON BESCHOUWD ALS VERANTWOORDELIJKE VAN ZIJN CLUB VOOR DE CHARRONBEKER !

Indien er een wijziging is ten opzichte van deze lijst, dan moet het volledige adres en ev. telefoonnummer van de nieuwe verantwoordelijke schriftelijk meegedeeld worden. (Dit geldt in elk geval voor ZABRUGGE)

Lijst der verantwoordelijken van de verschillende clubs voor de Charronbeker

AC AALST	Roggeman Dirk	GENTSE ZW.S.	Van Autreve Fr.
AC BRASSCHAAT	Van Eysendeyk R.	KEMPISCHE AC	Deconinck Eddy
AC KEIHEUVEL	Hannes Jan	KORTRIJK FC	Couckuyt Fr.
ALBATROS	Mangelschots Paul	LUAC	Vandeplas R.
AZ NEEUW	Franssen Kamiel	LIMB. VL.	Venken Robert
DIEST AC	Aerts Jos	ZOUTE AC	Malfait G.
GHEENT AV C	Van Haecke Eric	ZK BRUGGE	Soete Marc

Opmerkingen over de toepassing van het reglement in '83 en aanbevelingen voor '84.

- De foto van het formulier moet van dichterbij genomen worden, het is tenslotte maar een A4-formaat ! In het reglement staat trouwens duidelijk vermeld dat deze foto van voldoende dichtbij genomen moet worden om de identifikatie van de Gegevens op FOTONEGATIEF mogelijk te maken.
  - Voor wedstrijden: elke piloot afzonderlijk vult een formulier in, "kollektieve formulieren" per club zijn niet toegelaten.
  - Proeven in tweezitter worden toegekend aan de piloot met het hoogste en bij gelijkheid, met het oudste brevet. Gezien er in '83 hiertegen misbruiken vastgesteld werden, zal er in '84 strenger opgetreden worden.
  - Om geklasseerd te worden in de officiële uitslag zal men minimum 500 punten moeten behalen. De reden hiervoor is om via de duurvluichten geklasseerd te worden. Het overland vliegen moet daarom bevorderd worden.
  - Belgische Wedstrijden: de clubverantwoordelijke voor de Charronbeker zal een officiële uitslag doorsturen naar de verantwoordelijke van de Liga voor de Charronbeker.
  - Alle kontakten en briefwisseling met de verantwoordelijke van de Liga gebeuren via de clubverantwoordelijke. Deze zorgt ervoor dat alle proeven van zijn club in orde zijn. Proeven die niet in orde zijn worden onverbiddeijk teruggestuurd. Ook proeven verzonden door "derden", worden teruggestuurd.
- Tot daar de op- en aanmerkingen. Positief is dat een aantal verantwoordelijken het ieder jaar evengoed doen en daardoor hun club heel wat puntenverlies besparen.

Jos Aerts

# KIEWIT - CUP

## EINDEUTSLAG

### Standaardklasse

1. Peeters	2.829 pt.
2. Beerts	2.794
3. Somers	2.767
4. Thomassen	2.460
5. De Vachter	2.425
6. Aerts Jos	2.165
7. Taeymans Fr.	1.957
8. Louis	1.539
9. Siegten	1.332
10. Mangelschots	868

### Oefenklasse

1. Van Gaal J.	1.432 pt.
2. De Vrieze	1.398
3. Van Fee	1.140
4. Govaerts	1.120
5. Dammen	1.050
6. Boon	783
7. Broos	743
8. Moors	582
9. Legrand	114

### Clubklasse

1. Tacymans L.	2.776 pt.
2. Lens	2.602
3. Van Houtte	2.306
4. Aerts Marc	1.639
5. De Winter	910
6. Vuysteke	328

### Clubklassement

1. Diest A.C.	5 pt
2. A.C. Keiheuvel	10
3. Limburgse Vleugels	11
4. Albatros	16

# LYST LIGA - CLUBS

## clubnaam / contactpersoon / telefoon

## Vliegveld

AERO CLUB AALST	Aalst	02/252 17 06
A. Servrauckx, M. Duchéstr. 18, 1800 Vilvoorde		
AEROCUB VAN BRASSCHAAT	Brasschaat	03/480 60 97
R. Van Eysendeyk, Hulstweg 27, 2253 Emblem		
AERO CLUB KEIHEUVEL	Balen	014/58 01 10
M. Aerts, Markt 46, 2440 Geel		
ALBATROS ZWEEFVLIEGCLUB	Masselt/Kiewit	011/ 22 26 90
P. Mangelschots, Windmolenstr. 24, 3500 Masselt		
ANTWERPSE ZWEEFVLIEGCLUB NIEUW	Oud-Turnhout	03/321 17 12
R. Van Camp, Aug. Van Putteld 165, 2210 Boisbeek		
DIEST AERO CLUB	Schaffren	03/ 322 16 04
P. Pauwels, G. Ivanowlaan 70, 2100 Dourne		
GHEENT AVIATION CLUB	St. Denis-Westrem	091/22 40 65
E. Van laecke, Parklaan 90, 9000 Gent		
GERTSE ZWEEFVLIEGSCHOOL	St. Denis-Westrem	091/28 73 97
P. Nees, P. De Rijckestr. 25, 9110 St. Amandsberg		
KEMPISCHE AERO CLUB	Weelde	014/ 65 63 64
A. Lauwers, Wildertstr. 4, 2380 Navel		
KORTRIJK FLYING CLUB	Kevelgem	056/21 44 23
A. Postyn, Elleboogstr. 23, 8500 Kortrijk		
LJERBURGSE VLEUGELS	Zwartberg	011/22 35 57
K. Rommés, Guffenslaan 8, 3500 Masselt		
LEUVENSE UNIVERSITAIRE AERO CLUB	Zwartberg	03/664 37 10
W. De Groof, Maria Theresialei 57, 2070 Ekeren		
ZOUTE AVIATION CLUB	Wevelgem	091/22 83 97
L. Braet, Hemelrijkstr. 45, 9620 St. Denis - Westrem		
ZWEEFVLIEGCLUB BRUGGE	Brugge	050/35 56 72
J. Verbanck, De Twaalf Gemeten 27, 8310 Brugge		

## NIEUWS

AAN: de eigenaren van Zweefliegparachutes

Hangglider parachutes

FXC 12000 autom. openers

Onderstaande berichten kunnen voor u van belang zijn.

Air Enterprises: deelt mede dat alle zweefliegparachutes van type SAFETY SKY I (herkenbaar aan een zwarte container en oranje harnas onmiddellijk ter inspektie aan haar geretourneerd dienen te worden aangezien zich mogelijkerwijze problemen met de opening van deze parachute kunnen voordoen.

In de rugplaats van dit parachutesysteem dient een versterkingsplaat aangebracht te worden, hetgeen door de fabrikant gratis zal verricht worden.

GO Security : Waarschuwt tegen het gebruik van hang-glider parachutes ten behoeve van Ultra lights.

De konstruktie van hangglider-parachutes is niet berekend op het veel hogere gewicht van Ultra-lights.  
Uitsluitend voor Ultra-lights vervaardigde nood-parachutes mogen voor gebruik bij deze toestellen toegepast worden.

FXC Corporation: Adviseert een hoogteverschil aan te houden van 1500 ft. tussen de geplande openingshoogte van de parachute en afstelhoogte van de FXC-12000; een en ander in verband met eventueel ongewenst functioneren van dit apparaat.

Voorbeeld: geplande openingshoogte 2500 ft.-afstelhoogte FXC 12000 1000 ft.-verschil dus 1500 ft.

In Nederland mag niet meer gesprongen worden na 15 mei '84 met valschermen waarop nog J-ring systemen gemonteerd zijn, Gemerkt RW-1-82 of RW-1-83, welke niet op officiële wijze getest zijn.

Zij die in het bezit zijn van één van bovengenoemde parachutes kunnen contact opnemen met de firma Air Enterprises, B.V., te Breukelen in Nederland.

