

Verantw. Uitgever : M. Baeke
Liersesteenweg 260
2800 MECHELEN

3 Maandelijks
2de Jaargang
April 1982 N°9

LIGABLAD



TIJDSCHRIFT VAN DE LIGA VAN VLAAMSE ZWEEFVLIEGCLUBS

I N H O U D

<i>Van de Redactie</i>	1	
<i>Belgisch Nationaal Kampioenschap</i>	2 -	12
<i>Wedstrijd Aalst</i>	13 -	20
<i>Beekse Bergen Cup</i>	21 -	23
<i>Boekennieuws</i>	25 -	26
<i>Golfliegen te Issoire</i>	24 -	25
<i>Beker van Vlaanderen</i>	27	

Vaste Medewerkers : Jan VANDERLINDEN *Genste Zweefvliegschool*
Leon VANNITSEM *Lilburgse Vleugels*



VAN DE REDAKTIE

Iedereen die betrokken is met het in stand houden van een niet commerciële periodieke uitgave, weet goed genoeg wat voor een harde labeur dit is. Het is daarom dat deze uitgave wat vertraging heeft opgelopen en onder een andere vorm verschijnt.

Na een vorige oproep zijn er dan toch 'n paar mensen die wat artikels hebben binnen gestuurd waarvoor we hen dankbaar zijn. Met reeds twee vaste medewerkers moet het blad kunnen voortbestaan. Het zou echter nog beter kunnen moesten we er nog een paar vaste medewerkers bij krijgen. Dat zou ten eerste de taak van de reeds bestaande verlichten en zouden er meer interessante artikels kunnen gepubliceerd worden. Er is enorm veel voorhanden maar het moet soms bewerkt worden overgetypt o vertaald worden. Dit alles brengt mee dat er toch nog aardig wat werk geleverd moet worden. We zijn er nochtans van overtuigd dat er nog heel wat journalistieke talent verkorgen zit tussen de leden van de Liga.

Artikels voor de volgende uitgave worden dringend ingewacht.

FÉDÉRATION BELGE DE VOL À VOILE BELGISCHE ZWEEFVLIEGFEDERATIE

VOL A VOILE - ST. HUBERT

ZWEEFVLIEGEN - ST. HUBERT

**161ème CONCOURS INTERN. DES ARDENNES
CHAMPIONNATS INTERN. DE BELGIQUE**

**160 INTERN. ARDENNENWEDSTRIJD
INTERN. KAMPIOENSCH. V. BELGIE**

MAI 1982 MEI

RESULTATS DEFINITIFS

DEFINITIEVE RESULTATEN

CLASSE COURSE FAI-15M

REKLAS FAI-15M

1ère épreuve - 1ste opdracht - 21/5/82 : triangle de vitesse
snelleidsdriehoek 256,2 km
**St. Hubert-Verdun Aéro-Thionville Yutz-
St. Hubert**

1. STOUFFS Henry Ardennes	ASW.20	125,8 km	202,56 p.
2. BERTELS Anne-Marie Limburgse Vleugels	ASW.20	102 km	164,24 p.
3. LOTH Jahn Deutschland	ASW.20	91,6 km	147,49 p.
FORNECK Günter Deutschland	ASW.20	91,6 km	147,49 p.
5. LITT Baudouin Verviers	ASW.20	77 km	123,98 p.
6. PAEPE Hugo Ardennes	LS.3	50 km	80,51 p.
7. LITT Gabriel Verviers	Mini-Nimbus	20 km	30,31 p.
8. DOUTRELOUX Michel Ardennes	Mosquito	20 km	30,60 p.
9. GALAND Fernand Le Milan	Speed Astar	23 km	37,03 p.
NIZET Michel Verviers	ASW.20	21 km	37,03 p.
11. SCHREIBER Albrecht Deutschland	ASW.20	21 km	35,81 p.
12. TAEYMANS Stan Keiheuvel	Pik 20	19 km	30,56 p.
13. FRICK Helmut Deutschland	Mini-Nimbus	13 km	20,92 p.
14. DESMAELE Ch. (Ardennes)	LS.3	0	0
HEUSON J.C. (Ardennes)	LS.3	0	0
SIMONSON W. (Ardennes)	LS.3	0	0

CLASSE LIBRE - OPEN KLAS : idem FAI-15M

1. SANDER Guy Verviers	Nimbus 2	142,2 km	180,75 p.
2. JEANMOTTE Yves Cadets de l'air	ASW.17	59 km	95 p.

ALFA VOILE - ST. HUBERT

16e CONCOURS INTERN. DES ARDENNES
CHAMPIONNATS INTERN. DE BELGIQUE

ZWEEFLIEGEN - ST. HUBERT

16e INTERN. ARDENNENWEDSTRIJD
INTERN. KAMPIOENSCHAPPEN V. BELGIE

MAI 1982 MEI

RESULTATS DEFINITIFS

DEFINITIEVE REZULTATEN

CLASSE COURSE FAI-15M

OPENKLAS FAI-15-M

1re Epreuve - 2de opdracht - 25/5/82 - triangle de vitesse 350,2 km
snelheidsdriehoek

St. Hubert-St. Mihielle-Trèves-St. Hubert

STOUFFS Henry Ardennes	ASW.20	5h29'43"	855,89 p.	1.058,45 p. (1)
SCHREIBER Albrecht Deutschland	ASW.20	312,8 km	693,91 p.	727,82 p. (2)
LITT Gabriel Verviers	Mini-Nimbus	305,2 km	677,95 p.	725,36 p. (3)
NIZET Michel Verviers	ASW.20	301,8 km	669,51 p.	709,54 p. (5)
TREYMANS Stan Keiheuvel	Pik 20	295,1 km	655,31 p.	685,90 p. (7)
BERTELS Anne-Marie Limb.Vleugels	ASW.20	292,8 km	651,91 p.	716,18 p. (4)
LOTH Jahn Deutschland	ASW.20	248,8 km	551,91 p.	699,93 p. (6)
DOUTRELOUX Michel Ardennes	Mosquito	234,9 km	521,10 p.	559,74 p. (10)
LITT Baudouin Verviers	ASW.20	232,2 km	515,10 p.	639,09 p. (8)
FORNECK Günter Deutschland	ASW.20	219,6 km	487,12 p.	631,05 p. (9)
GALAND Fernand Le Milan	Speed Antir	199,6 km	439,91 p.	457,91 p. (11)

CLASSE LIBRE - OPEN KLAS : idem FAI-15M

SANDER Guy Verviers	Nimbus ?	5h30'31"	852,96 p.	1.173,71 p. (1)
JFANMOTTE Yves Cadets de l'Air	ASW.17	326,2 km	723,61 p.	816,8 p. (2)

VOL A VOILE - ST. HUBERT

ZWEEFVLIEGEN - ST. HUBERT

6ème CONCOURS INTERN. DES ARDENNES
CHAMPIONNATS INTERN. DE BELGIQUE16e INTERN. ARDENNENWEDSTRIJD
INTERN. KAMPIOENSCHAPPEN V. BELGIE

MAI 1982 MEI

RESULTATS DEFINITIFSDEFINTIEVE REZULTATENCLASSE COURSE FAI - 15 MRENKLAS - FAI - 15 MMême épreuve - 3e opdracht - 26/5/82 : triangle de vitesse 223,4
* snelheidsdriehoek

2 X ST.Hubert-Baraque Fraiture-Martelange-St.Hubert

				<u>Class.gén/Alg. Rangsch</u>
1.	SCHREIBER Albrecht Deutschland	ASW.20	184,10 km 589,32 p.	1.317,14 (2)
2.	TAEYMANS Stan Keiheuvel	Pik 20	181,50 km 580,99 p.	1.266,89 (3)
3.	STOUFFS Henry Ardennes	ASW.20	180,70 km 578,43 p.	1.636,88 (1)
4.	DOUTRELOUW Michel Ardennes	Mosquito	163,70 km 524,01 p.	1.083,75 (7)
5.	LOTH Jahn Deutschland	ASW.20	162,90 km 521,45 p.	1.221,38 (4)
6.	BERTELS Anne-Marie Limb.Vleugels	ASW.20	147,40 km 471,84 p.	1.188,02 (5)
7.	LITT Gabriel Verviers	Mini-Nimbus	137,10 km 438,87 p.	1.164,23 (6)
	LITT Baudouin Verviers	ASW.20	137,10 km 438,87 p.	1.077,96 (8)
8.	GALAND Ferand Le Milan	Speed Astir	67,20 km 215,11 p.	672,75 (11)
9.	NIZET Michel Verviers	ASW.20	34,50 km 110,44 p.	816,98 (9)
10.	FORNECK Günther Deutschland	ASW.20	14,90 km 50,71 p. prob.photo	682,30 (10)

CLASSE LIBRE - OPEN KLAS - idem FAI-15 M

1.	JEANMOTTE Yves Cadets de l'Air	ASW.20	187,9 km 601,48 p.	1.420,12 (2)
2.	SANDER Guy Verviers	Nimbus	176,3 km 564,35 p.	1.737,56 (1)

VOL A VOILE - ST. HUBERT

ZWEEFVLIEGEN - ST. HUBERT

6ème CONCOURS INTERN. DES ARDENNES
CHAMPIONNATS INTERN. D. BELGIQUE16e INTERN. ARDENNENWEDSTRIJD
INTERN. KAMPIOENSCHAPPEN V. BELGIE

MAI 1982 MET

RESULTATS DEFINITIFS

DEFINITIEVE REZULTATEN

CLASSE COURSE FAI - 15 M

RENKLAS FAI - 15 M

6ème épreuve - 4de opdracht - 29/5/82: triangle de vitesse
, snelheidsdriehoek 374,6 km

St. Hubert-Bad Munstereifel-Saarlouis-St. Hubert

					Class.gén. Alg.rangsch.
1.	STOUFFS Henry Ardennes, ASW.20	4h42'14"	79,60 km/h	832,60 p.	2.469,48 (1)
2.	SCHREIBER Albrecht Deutschland, ASW.20	4h50'39"	77,33 km/h	796,41 p.	2.113,55 (2)
3.	NIZET Michel Verviers, ASW.20	4h54'54"	76,22 km/h	779,03 p.	1.596,01 (8)
4.	DOUTRELOUX Michel Ardennes, Mosquito	4h58'18"	75,35 km/h	765,40 p.	1.849,15 (7)
5.	PAEPE Hugo Ardennes, LS.3	4h58'35"	75,28 km/h	764,30 p.	
6.	BERTELS Anne-Marie Limb.Vleugels, ASW.20	5h02'53"	74,21 km/h	747,54 p.	1.935,56 (4)
7.	LITT Gabriel Verviers, Mini-Nimbus	5h05'18"	73,62 km/h	738,30 p.	1.902,53 (6)
8.	FORNECK Günter Deutschland, ASW.20	5h16'42"	70,97 km/h	696,78 p.	747,49 (11)
9.	LOTH Jahn Deutschland, ASW.20	5h17'01"	70,90 km/h	695,68 p.	1.917,06 (5)
10.	TAEYMANS Stan Keiheuvel, Pik.20	5h18'01"	70,68 km/h	692,24 p.	1.959,13 (3)
11.	SIMONSON Walter Ardennes, LS.3	5h30'24"	68,03 km/h	650,72 p.	
12.	GAILAND Fernand Le Milan, Speed Astir	198,60 km		243,81 p.	916,56 (10)
13.	DE SMAELE Christian Ardennes, LS.3	153,60 km		188,50 p.	
14.	LITT Baudouin Verviers, ASW.20	93,60 km		105,54 p.	1.183,5 (9)

CLASSE LIBRE - OPEN KLAS: idem FAI - 15 M

1.	JEANMOTTE Yves Cadets de l'Air, ASW.17	4h28'18"	83,77 km/h	897,30 p.	2.317,42 (2)
2.	SANDER Guy Verviers, Nimbus 2	4h36'27"	81,30 km/h	858,61	2.596,17 (1)

VOL A VOILE - ST. HUBERT

16ème CONCOURS INTERN. DES ARDENNES
CHAMPIONNATS INTERN. DE BELGIQUE

MAI 1982 MEI

RESULTATS DEFINITIFS

CLASSE 15 M

5ème épreuve - 5de opdracht - 30/5/82

ZWEEFVLIEGEN - ST. HUBERT

16e INTERN. ARDENNENWEDSTRIJD
INTERN. KAMPIOENSCHAPPEN VAN BELGIE

DEFINITIEVE REZULTATEN

KLASSE 15 M.

quadrilatère de vitesse : 208,8 km
snelheidsvierhoek

St. Hubert-Vielsalm-Vianden-Bouillon-St. Hubert

				class. gén. alg. rangsch.
1. LITT Gabriel	3h40'00"	56,95 km/h	700,46 p.	2.602,99 (3)
Verviers, Mini-Nimbus				
2. STOUFFS Henry	3h43'04"	56,16 km/h	687,63 p.	3.157,11 (1)
Ardennes, Asw.20				
3. SCHREIBER Albrecht	3h52'29"	53,89 km/h	650,78 p.	2.764,33 (2)
Deutschland, Asw.20				
4. Loth Jahn	3h58'25"	52,55 km/h	629,02 p.	2.546,08 (5)
Deutschland, Asw.20				
5. FORNECK Günther	3h59'27"	52,32 km/h	625,29 p.	1.372,78 (9)
Deutschland, Asw.20				
6. DOUTRELOUX Michel	4h00'19"	52,13 km/h	622,20 p.	2.471,35 (7)
Ardennes, Mosquito				
7. TAEYMANS Stan	4h08'56"	50,33 km/h	592,98 p.	2.552,11 (4)
Keiheuvel, Pik.20				
8. BERTELS Anne-Marie	4h11'25"	49,83 km/h	584,86 p.	2.520,42 (6)
Limb.Vleugels, ASW.20				
9. NIZET Michel	4h17'05"	48,73 km/h	567,00 p.	2.163,01 (8)
Verviers, ASW.20				
10. PAEPE Hugo	166,20 km		312,23 p.	
Ardennes, LS.3				
11. GALAND Fernand	86,10 km		161,75 p.	1.078,31 (11)
Le Milan, Speed Astir				
12. SIMONSON Walter	0		0	
Ardennes, LS.3				
13. DE SMAELE Christian	0		0	
Ardennes, LS.3				

CLASSE LIBRE - OPEN KLAS : idem FAI - 15 M

1. JEANMOTTE Yves	3h42'10"	56,39 km/h	691,37 p.	3.008,79 (2)
Cadets de l'Air, ASW.17				
2. SANDER Guy	3h47'44"	55,01 km/h	668,96 p.	3.265,13 (1)
Verviers, Nimbus 2				

CLASSE COURSE PAI 15 mètres

		<u>1ère épr (256,2 km)</u>	<u>2 (350,2 km)</u>	<u>3 (223,4 km)</u>	<u>4 (374,6 km)</u>	<u>5 (208,8 km)</u>
1. PROUVEZ HENRY, Ardennes, sur ASM 20	3157,11 P	202,56 (I)	855,89 (I)	578,43 (3)	832,60 (I)	687,63 (2)
2. SCHRIEBER Albrecht Alliem., ASW 20	2764,23 P	33,81 (II)	693,91 (2)	589,32 (I)	796,41 (2)	650,78 (3)
3. LITT-GABRIEL, Geogeo Verriers, Mini-Nimbus	2602,99 P	48,31 (7)	677,05 (3)	438,87 (7)	738,30 (7)	700,46 (1)
4. TRAYMANS Stan Kehlwevel, PIK 20	2552,11 P	30,59 (12)	655,31 (5)	580,99 (2)	692,24 (10)	592,98 (7)
5. LOTH Jahn Alliem., ASW 20	2545,58	147,49 (3)	551,94 (6)	521,45 (5)	695,68 (9)	629,02 (4)
6. Annemarie BERTELS Limb. Vleugels, ASW 20	2520,42 P	164,24 (2)	551,94 (6)	471,84 (6)	747,54 (6)	584,86 (8)
7. DOURBLOUX Michel Ardennes, Mosquito	2471,35 P	38,64 (8)	521,10 (8)	524,01 (4)	765,40 (4)	622,20 (6)
8. LIZET Michel Verriers, ASW 20	2163,01 P	37,03 (9)	669,51 (4)	110,44 (10)	779,03 (3)	567,00 (9)
9. FORNECK Günther Alliem., ASW 20	2007,43 P	147,49 (3)	487,16 (10)	50,71 (11)	696,78 (8)	625,29 (5)
10. LITT Baudouin Verriers, ASW 20	1183,50 P	123,98 (5)	515,11 (9)	438,87 (7)	105,54 (14)	pas parti
11. FAEFE Hugo Ardennes, LS 3	1157,04 P	80,51 (6)	seulement	Concours Ardennes	764,30 (5)	312,23 (10)
12. GALAND Fernand Le Milan, Speed Astir	1078,31 P	37,03 (9)	420,61 (11)	215,11 (9)	243,81 (12)	161,75 (11)
13. SIMONSON Walter Ardennes, LS 3	650,72 P	0 (14)	seulement	Concours Ardennes	650,72 (11)	0 (12)
14. DE SMAELE Christian Ardennes, LS 3	188,5 P	0 (14)	seulement	Concours Ardennes	198,50 (13)	0 (12)
15. FRICK Helmut Alliem., Mini-Nimbus	29,93 P	20,93 (13)	seulement	concours Ardennes	pas parti	pas parti

LA S S E L I B R E

SANDER Guy						
Verriers, Nimbus 2	3265,13 P	320,75 (I)	852,46 (I)	564,35 (2)	858,61 (2)	668,96 (2)
JEANMOTTE Yves						
Cadets de l'Air, NSW 17	3008,79 P	95 (2)	723,64 (2)	601,48 (I)	897,30 (I)	691,37 (1)

161^eme CONCOURS INTERN. DES ARDENNES
CHAMPIONNATS INTERN. DE BELGIQUE16^e INTERN. ARDENNEWEDSTRIJD
INTERN. KAMPIOENSCH. V. BELGIE

MAY 1982 1982

RESULTATS DEFINITIFSDEFINITIEVE RESULTATENCLASSE STANDARD*STANDAARDEKLAS

<u>1^{ère} épreuve - 1^{ste} opdracht - 21/5/82</u>		triangle de vitesse		232,7 km
		snelheidsdriehoek		
		St. Hubert-Stenay-Thionville-		
		ST. Hubert		
1.	HUYBRECKX Eddy Keiheuvel	Cirrus	170,7 km	365,96 p.
2.	DE WACHER Emiel Keiheuvel	Libelle	162,7 km	348,81 p.
	PIERAERTS Bruno Ardennes	LS.4	162,7 km	348,81 p.
4.	CORNEZ Jean-Louis Ardennes	Libelle	137,5 km	294,79 p.
	STOUFFS Patrick Ardennes	LS.4	137,5 km	294,79 p.
6.	GOMS yves Club	Astir	125,9 km	269,92 p.
7.	BIERICK Walter Ardennes	ASV.19	113,9 km	243,33 p.
8.	PEETERS Gaston Diest	Cirrus	87,7 km	184,73 p.
9.	BOURGARD Paul Verviers	LS.4	79,7 km	170,10 p.
10.	MONNOYER François Ardennes	LS.1.F	78,9 km	168,98 p.
11.	BORRETTI Louis Montreux/Suisse	Sastar	71,9 km	15,89 p.
12.	JOPPART Pierre Club	Cirrus	67,7 km	14,33 p.
	WILLOT Emile La Meuse	LS.1.F	57,7 km	12,52 p.
14.	HEFTER Dieter Deutschland	John A. ...	49,7 km	10,68 p.
15.	CRUSTIN Jean-Paul Verviers	Cirrus	5,7 km	12,71 p.
16.	AERTS Jos (Diest)	Cirrus	0	0
	SOMERS Marc (Diest)	Cirrus	0	0
	BOUCHAT, Jean (La Meuse)	Astir	0	0
	THOMASSEN J. (LIBO.VL.)	Cirrus	0	0
	PLENNEVAUX Roger (Verviers)	Cirrus	0	0
	VANDERSPIEGEL P. G.	LS.1.F	0	0

10ème CONCOURS INTERN. DES ARDENNES
CHAMPIONNATS INTERN. DE BELGIQUE

16e INTERN. ARDENNENWEDSTRIJD
INTERN. KAMPIOENSCHAPPEN V. BELGIE

MAI 1982 MEI

RESULTATS DEFINITIFS

DEFINITIEVE RESULTATEN

CLASSE STANDARD

STANDAARDKLAS

2ème épreuve - 2de opdracht - 25/5/82 : triangle de vitesse 307,2 km
snelheidsdriehoek
St. Hubert-Verdun-Trèves-St. Hubert

				<u>class.gén/Alg.rangsch.</u>	
1.	STOUFFS Patrick Ardennes	LS.4	4h16'02"	867 p.	1.161,77 (3)
2.	PIERAERTS Bruno Ardennes	LS.4	4h28'25"	838,21 p.	1.187,02 (2)
3.	MONNOYER François Ardennes	LS.1.F	4h31'30"	931,45 p.	935,43 (6)
4.	HUYBRECKX Eddy Keiheuvel	Cirrus	4h34'51"	824,25 p.	1.190,21 (1)
5.	CORNEZ Jean-Louis Ardennes	Libelle	4h36'13"	821,39 p.	1.116,18 (4)
6.	SOMERS Yves Club	Astir	5h33'18"	722,28 p.	992,20 (5)
7.	BOURGARD Paul Verviers	LS.4	306,20 km	656,77 p.	827,21 (7)
8.	BORRETTI Louis Suisse	Jantar	210,80 km	452,15 p.	498,24 (9)
9.	NULL, UDLI, ELLI, KIKI Deutschland	Twin Astir	202,60 km	434,56 p.	470,01 (10)
10.	THOMASSEN J. Limb.Vleugels	Cirrus	159,60 km probl.photo	303,78 p.	363,78 (11)
11.	DE WACHTER Emiel Keiheuvel	Libelle	120 km probl.photo	252,38 p.	606,23 (8)
12.	LOUW Miel Diest	Libelle	106,60 km	228,50 p.	228,65 (12)
13.	SOMERS Marc Diest	Cirrus	97 km	208,96 p.	208,06 (13)
14.	BRUNNEVAUX Roger Verviers	Cirrus	50 km	107,25 p.	107,25 (14)
15.	VANDERSPIEGEL P. Diest	Cirrus	0 km probl.photo	0 p.	0 (15)

A VOILE - ST. HUBERT

ZWEEFVLIEGEN - ST. HUBERT

1er CONCOURS INTERN. DES ARDENNES
CHAMPIONNATS INTERN. DE BELGIQUE

16e INTERN. ARDENNENWEDSTRIJD
INTERN. KAMPIOENSCHAPPEN V. BELGIE

MAI 1982 MEI

RESULTATS DEFINITIFS

DEFINITIEVE REZULTATEN

CLASSE STANDARD

STANDAARDKLAS

3de épreuve - 3de opdracht - 26/5/82 : triangle de vitesse 223,4 km
snelheidsdriehoek

2 X St.Hubert-Baraque Fraiture-Martelange-St.Hubert

					<u>class.gén/Alg. Rangsch</u>
1.	HOMBOYER François Ardennes	LS.1.F	180,70 km	521,80 p.	1.457,23 (5)
	PIEBAERTS Bruno Ardennes	LS.4	180,70 km	521,80 p.	1.708,82 (1)
	STOUFFS Patrick Ardennes	LS.4	180,70 km	521,80 p.	1.683,59 (2)
4.	COUSSE Jean-Louis Ardennes	Libelle	176,30 km	509,09 p.	1.625,27 (4)
2.	LEMBRECKX Eddy Arlbeuvel	Cirrus	163,70 km	472,71 p.	1.662,92 (3)
6.	DE WACHTER Emiel Arlbeuvel	Libelle	145,40 km	419,87 p.	1.026,07 (6)
7.	HEBL,UDLI,ELLI,KIKI Deutschland	Twin Astir	137,10 km	395,90 p.	855,91 (9)
8.	VANDERSPIEGEL P. Diest	Cirrus	85,30 km	246,32 p.	246,32 (14)
9.	SEMERS Marc Diest	Cirrus	79,20 km	228,70 p.	436,76 (12)
10.	THOMASSEN J. Limb.Vleugels	Cirrus	72,40 km	209,07 p.	5235 (11)
11.	BOEGARD Paul Verviers	LS.4	65,80 km	190,01 p.	1.017,22 (7)
12.	LOFF Hiel Giest	Libelle	55,20 km	159,40 p.	388,05 (13)
13.	DORNETTI Louis Milano	Jantar	31,10 km probl.photo	103,87 p.	588,04 (10)
14.	JOPPACT Pierre Tilp	Cirrus	0 km	0 p.	37,52 (16)
15.	COMS Yves Club	Astir	0 km probl.photo	0 p.	992,20 (8)
16.	DEWITTEVAUX Roger Verviers	Cirrus	0 km	0 p.	107,25 (15)

MAI 1982 MEI

RESULTATS DEFINITIFS

DEFINITIEVE RESULTATEN

CLASSE STANDARD

STANDAARDKLAS

6ème épreuve - 4de opdracht - 29/5/82		Triangle de vitesse snelheidsdriehoek		316,6 km
St. Hubert-Bad Munstereifel-Saarburg-St. Hubert				
				class. gén. Alg. rangsch.
1. PIERAERTS Bruno Ardennes, LS.4	3h49'14"	82,87 km/h	905,46 p.	2.615,28 (1)
2. STOUFFS Patrick Ardennes, LS.4	3h52'22"	81,75 km/h	892,71 p.	2.576,39 (2)
3. HOYBRECKX Eddy Keiheuvel, Cirrus	3h56'11"	80,43 km/h	877,68 p.	2.540,60 (3)
4. PEETERS Gaston Diest, Cirrus	4h01'36"	78,63 km/h	857,18 p.	
5. DE WACHTER Emiel Keiheuvel, Libelle	4h02'34"	78,31 km/h	853,54 p.	1.879,61 (5)
6. SOMERS Marc Diest, Cirrus	4h04'07"	77,82 km/h	847,96 p.	1.280,72 (9)
7. BOURGARD Paul Verviers, LS.4	4h08'33"	76,43 km/h	832,13 p.	1.849,25 (7)
8. DIERICK Walter Ardennes, ASW.19	4h37'37"	68,43 km/h	741,94 p.	
9. VANDERSPIEGEL P. Diest, Cirrus	4h38'25"	68,23 km/h	730,76 p.	355,00 (12)
10. BOUCHAT Jean La Meuse, Astir	5h13'22"	60,62 km/h	650,11 p.	
11. NULL, ULLI, ELLI, KIKI Deutschland, Twin Astir	5h16'22"	60,04 km/h	645,81 p.	1.811,12 (8)
12. CRUSTIN Jean-Paul Verviers, Cirrus	310,60 km		507,23 p.	
13. THOMASSEN J. Limb. Vleugels, Cirrus	302,60 km		500,00 p.	0.137,65 (11)
14. CORNEZ Jean-Louis Ardennes, Libelle	225,60 km		320,07 p.	2.046,15 (4)
15. MONNOYER François Ardennes, LS.1.F	220,60 km		311,01 p.	1.868,77 (6)
16. JOPPART Pierre Club, Cirrus	190,60 km		263,03	200,00 (13)
17. FLENNEVAUX Roger Verviers, Cirrus	179,80 km		335,42 p.	302,00 (14)
18. OOMS Yves Club, Astir	100,60 km		202,60 p.	1.130,00 (10)
19. AERTS Jos Diest, Cirrus	52,60 km probl. photo		95,13 p.	136,10 (15)

MAI 1982 MEI

RESULTATS DEFINITIFS

CLASSE STANDARD

5ème épreuve - 5de opdracht - 30/5/82

DEFINITIEVE REZULTATEN

STANDAARDKLAS

quadrilatère de vitesse : 208,8 km
snelheidsvierhoek

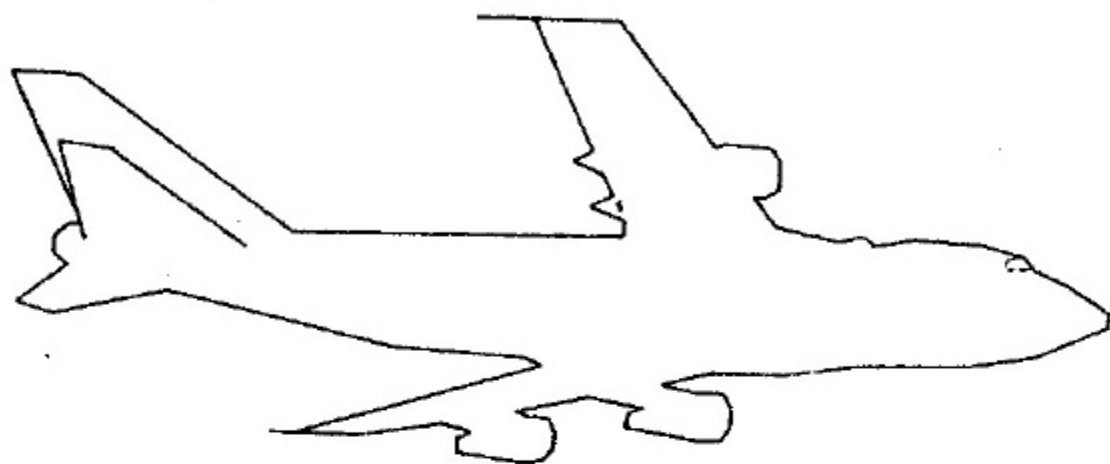
St.Hubert-Vielsalm-Vianden-Bouillon-St.Hubert

				class.gén. alg.rangsch.
1. PIERAERTS Bruno Ardennes, LS.1	3h40'37"	56,79 km/h	672,50 p.	3.286,86 (1)
2. BOURGARD Paul Verviers, LS.4	3h41'54"	56,46 km/h	669,37 p.	2.518,72 (5)
3. DE WACHTER Emiel Keiheuvel, Libelle	3h47'46"	55,00 km/h	655,54 p.	2.535,15 (4)
4. HUYBRECKX Eddy Keiheuvel, Cirrus	3h47'49"	54,29 km/h	655,44 p.	3.196,04 (2)
5. PEETERS Gaston Diest, Cirrus	3h49'14"	54,65 km/h	652,22 p.	
6. SOMERS Marc Diest, Cirrus	3h50'30"	54,35 km/h	649,38 p.	1.934,11 (9)
7. THOMASSEN J. Limb.Vieugels, Cirrus	3h52'00"	54,00 km/h	646,07 p.	1.784,52 (10)
8. HEFTER & C° Deutschland, Twin Astir	3h58'09"	52,61 km/h	632,90 p.	2.144,32 (6)
9. OOMS Yves Glub, Astir	100,50 km		237,37 p.	1.303,45 (11)
10. MONNOYER François Ardennes, LS.1.F	80,10 km		189,19 p.	2.057,96 (7)
11. JOPPART Pierre Glub, Cirrus	73,50 km		173,60 p.	574,23 (14)
12. BOUCHAT Jean La Meuse, Astir	60,50 km		142,89 p.	
13. LOUW Miel Diest, Cirrus	55,50 km		131,09 p.	617,27 (13)
14. CRUSTIN Jean-Paul Verviers, Cirrus	46,00 km		108,65 p.	
15. CORNEZ Jean-Louis Ardennes, Libelle	0 km probl.photo		0 p.	2.046,14 (8)
DIERICK Walter Ardennes, ASW.19	0		0 p.	
STOUFFS Patrick Ardennes, LS.4	0 probl.photo		0 p.	2.576,30 (3)
VANDERSPIEGEL P. Diest, Cirrus	0 probl.photo	12	0 p.	285,08 (12)

CLASSE STANDARD

		Tère Apr (232,7km)					
		1 (307,2 km)	2 (223,4 km)	3 (316,6 km)	4 (208,8 km)	5 (1208,8 km)	
1. PIERREYS Bruno	Ardennes, LS 4	3286,86 P	348,81 (2)	838,21 (2)	521,80 (1)	905,46 (1)	672,50 (1)
2. HUYBRECKX Eddy	Keiheuvel, Cirrus	3196,04 P	365,96 (1)	824,25 (4)	472,71 (5)	877,68 (3)	655,44 (4)
3. STOFFS Patrick	Ardennes, LS 4	2576,30 P	294,79 (4)	867,00 (1)	521,80 (1)	892,71 (2)	0 (15)
4. DE WACHTER Emiel	Keiheuvel, Libelle	2535,15 P	348,81 (2)	257,39 (11)	419,87 (6)	853,54 (5)	655,54 (3)
5. BOUKGARD Paul	Verviers, LS 4	2518,72 P	170,44 (9)	656,77 (7)	190,01 (11)	832,13 (7)	669,37 (2)
6. HEFTER ET Cie	Alleem., Twin-Astir	2144,32 P	36,45 (14)	434,56 (9)	395,90 (7)	645,51 (11)	632,90 (8)
7. MUMMOYER Francois	Ardennes, LS 1F	2057,96 P	103,98 (10)	831,45 (11)	521,80 (1)	411,54 (15)	189,19 (10)
8. CORNEZ Jean-Louis	Ardennes, Libelle	2046,14 P	294,79 (4)	871,39 (5)	509,09 (4)	430,87 (14)	0 (15)
9. SOMERS Mark	Diest, Cirrus	1934,11 P	0 (16)	208,06 (13)	228,70 (9)	847,96 (6)	649,38 (6)
10. PHOASSER J.	Limb., Vieuguis, Cirrus	1784,52 P	0 (16)	363,78 (10)	209,7 (10)	554,80 (13)	644,07 (7)
11. PETERS Gaston	Diest, Cirrus	1684,13 P	174,73 (8)	seulement concours Ardennes		857,18 (4)	652,22 (5)
12. OOMS-V. Walder	GLUB, Astir	1303,45 P	269,92 (6)	722,28 (6)	0 (14)	202,60 (18)	237,31 (9)
13. VAN DER SPIEGEL Paul	Diest, Libelle	1003,08 P	0 (16)	0 (15)	246,32 (8)	738,76 (9)	0 (15)
14. DIERICK Walter	Ardennes, ASW 19	984,37 P	243,33 (7)	seulement Concours Ardennes		741,04 (8)	0 (15)
15. CROSTIN Jean-Paul	Verviers, Cirrus	698,57 P	10,72 (15)	seulement Concours Ardennes		587,20 (12)	100,55 (13)
16. AERTS /LOUW	Diest, Cirrus	617,27 P	0 (16)	228,60 (12)	159,40 (12)	98,73 (19)	131,09 (13)
17. JOPPART / W DOORN	GLUC3, Cirrus	574,23 P	37,52 (12)	pas parti	0 (14)	363,03 (16)	173,60 (17)
18. BORETTI Louis	Suisse, Jantar	498,24 P	46,09 (11)	452,15 (8)	pas parti	pas parti	pas parti
19. PLENNEAUX Roger	Verviers, Cirrus	442,67 P	0 (16)	107,25 (14)	0 (14)	335,42 (17)	pas parti
20. WILLOT Emile	La Meuse, LSI F	37,52 P	37,52 (13)	seulement Concours Ardennes		pas parti	pas parti
21. Meuse, LSI F	900 WAT Jean, La Meuse, . . .	795,00 P	0 (16)	seulement Conco rs Ardennes		52,11 (10)	173,00 (13)
22. Meuse, Astir							

AERO CLUB AALST



INTERNATIONALE ZWEEFVLIEGWEDSTRIJD

BRUSSELS TMA

HANDICAP '82

28 en 29 AUGUSTUS 1982

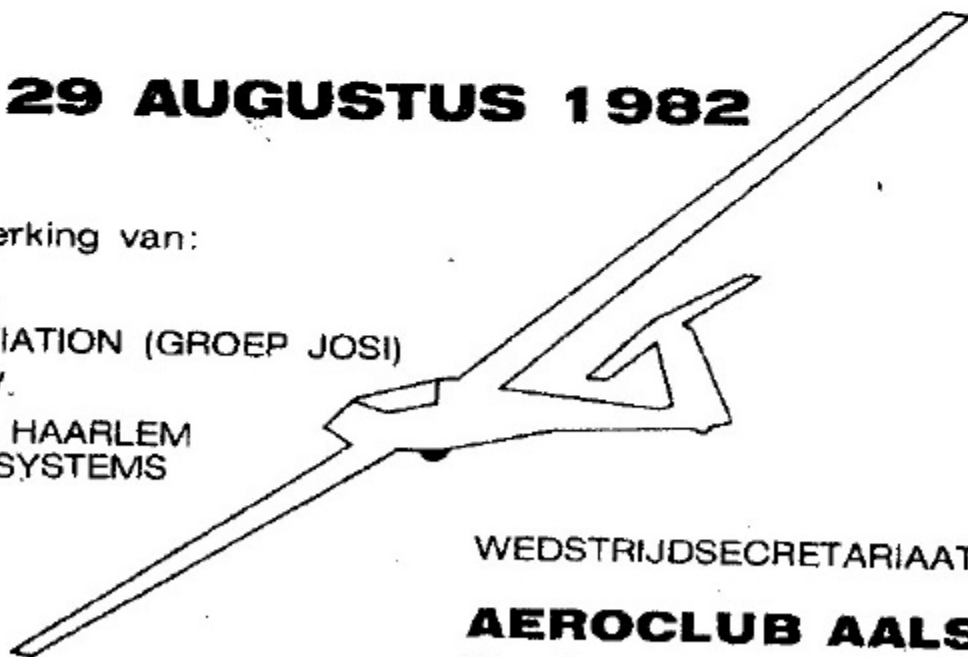
Met medewerking van:

KODAK N.V.

KINTHEY AVIATION (GROEP JOSI)

AVIABEL N.V.

NEDERLAND HAARLEM
COMPUTER SYSTEMS



WEDSTRIJDSECRETARIAAT

AEROCLUB AALST

Beekstraat 2

B - 9473 WELLE

België

INTERNATIONALE ZWEEFVLIEGWEDSTRIJD BRUSSELS TMA HANDICAP

28 EN 29 AUGUSTUS 1982

Het besef dat in België weinig wedstrijden voor clubklasse zweefvliegtuigen gehouden worden, zette eind 1981 een aantal piloten van de Aero Club van Aalst aan tot het organiseren van een dergelijke wedstrijd.

Na eindeloze discussies stapten wij af van de traditionele zweefvliegwedstrijd. De Aero Club van Aalst wou iets nieuws, een wedstrijd die vooral de clubpilot aansprak. Hedendaagse wedstrijden leggen immers nogal eenzijdig de nadruk op het zo snel mogelijk vliegen van hoofdzakelijk driehoeken. Het aantal dagen per jaar dat de doorsnee piloot zich op deze specialiteit kan toeleggen is klein. De clubpilot is veelzijdiger. Iets van deze veelzijdigheid wilden we in onze wedstrijd beland zien.

Iets nieuws ?

Geïnspireerd door de ideeën van Fred Weinholz kreeg de Brussels TMA Handicap vorm. Kerngedachten zijn : een eenvoudig reglement en puntensysteem, veelzijdige proeven, alle denkwerk en initiatief aan de piloot overlaten.

Behalve deze wiemoet filosofie maakt het vliegveld 'Ter Kluizen' en zijn ligging deze wedstrijd heel bijzonder. Er zal hoofdzakelijk gevlogen worden onder en in Brussels TMA : (Uitzonderingsbepalingen zullen bij NOTAM bekend gemaakt worden.)

Wie de Aero Club van Aalst en haar mooi vliegveld kent weet dat behalve het sportieve element deze wedstrijd iets meer zal meekrijgen. Te kunnen starten vanaf het vliegveld 'Ter Kluizen' zal voor velen wellicht al een reden zijn de deel te nemen, terwijl de joviale open sfeer van de club haar tot ideale gastheer maakt.

Thermisch is te streel als matig tot goed te omschrijven. Bestudeer even een reliëfkaart en overtuig U dat de eerste hellingen van het heuvelland op enkele kilometers van Aalst liggen.

Concreet

Metis de voorbereiding van de dag te beginnen met een gedetailleerde meteorbriefing. Vervolgens zal enkel het soort opdracht meegedeeld worden (driehoek, heen en terug enz...).

De piloot zelf kiest de afstand die hij wil vliegen. Hij doet dit onder gesloten omslag. Deze omslagen worden pas open- en bekend gemaakt nadat de laatste deelnemer over de startlijn vloog.

Het puntensysteem is zo opgebouwd dat zowel de geleverde prestatie (d.i. de gevlogen afstand) als de keuze van de juiste opdracht (voltooid proef) beloond wordt; de gevlogen afstand met afstandspunten, het rond vliegen van een proef met extra snelheidspunten. Het kiezen van een proef zal dus wel enig denkwerk vragen maar dat is de bedoeling.

Een wedstrijd voor wie ?

Natuurlijk voor de clubklasse. Maar aangezien deze wedstrijd zich hoofdzakelijk tot clubs richt vinden wij dat ook tweekitters niet mogen ontbreken.

Als experiment zouden wij graag ook old-timers op het veld krijgen en laten meevliegen in de wedstrijd. (alle toestellen gebouwd voor 1957)

De Aero Club van Aalst nodigt alle avontuurlijke, ondernemende en creatieve zweefvliegpiloten uit die eens iets nieuws willen proberen, om vanaf 26 augustus 1982 deze nieuwe formule van wedstrijdvliegen uit te testen. De rangschikking zal echter slechts rekening houden met de prestaties geleverd op 28 en 29 augustus 1982.

Voor meer inlichtingen schrijven naar : **BUYLAERT JEAN-PIERRE**

Wedstrijdsecretariaat
Beekstraat 2

9473 WELLE

MET MEDEWERKING VAN KODAK N.V.

KINTHEY N.V.

AVIABEL N.V.

REGLEMENT INTERNATIONALE ZWEEFVLIEGWEDSTRIJD

BRUSSELS TMA HANDICAP 1982

A. ALGEMEEN :

1. Programma :

Plaats : E.B.A.L. (AALST)

Data : 28 en 29 augustus 1982

Klassen: - a) Clubklasse : voorbehouden aan toestellen beneden index 100 (indexlijst van de Duitse Aero Club).

b) Tweezitterklasse : alle niet-kunststof tweezitters, de toestellen dienen gevlogen te worden met 2 personen aan boord. Voor de tweezitters is het toegelaten dat een piloot vervangen wordt.

c) Nostalgische klasse : alle toestellen gebouwd vóór 1957

2. Inschrijvingen :

- Uiterste inschrijvingsdatum : 12 augustus 1982

- Inschrijvingsrecht : 1.000 Bfr. per toestel (1 sleep inbegrepen)

- Slepen : 400 Bfr. voor een sleep tot 600 m AGL

- Geen enkele inschrijving zal aanvaard worden na 12/08/82, datum waarop het inschrijvingsrecht betaald dient te zijn.

- De wedstrijdleiding houdt zich het recht toe het aantal deelnemers te beperken.

3. Toelatingsvoorwaarden :

a) Mogen deelnemen : de Belgische en buitenlandse piloten met een geldige zweefvliegvergunning en met minimum een D-brevet. (In een tweezitter hoeft slechts één piloot aan deze voorwaarden te voldoen). De piloten zullen tevens in het bezit zijn van een geldige FAI sportvergunning.

b) De luchtwaardige zweefvliegtuigen dienen vergezeld van de in het land van inschrijving vereiste documenten. (Voor de Belgische piloten het boordboek, immatriculatiebewijs).

c) Iedere piloot dient tevens te beschikken over een ophaalploeg.

d) Blindvlieginstrumenten dienen verwijderd of onbruikbaar gemaakt te worden.

e) Camera's : instamatic camera met cassettes (formaat 126). De zwart-wit films worden gratis ter beschikking gesteld.

f) Iedere piloot dient een parachute te dragen. (Parachute in goede staat).

g) Iedere vlucht wordt uitgevoerd met een barograaf aan boord. (De barograaf moet geïkt zijn binnen de 12 maanden die voorafgaan aan de wedstrijd).

h) Verzekering : De zweefvliegtuigen dienen verzekerd te zijn tegenover derden. Het verzekeringsbewijs zal ter controle opgevraagd worden.

4. Wedstrijdleiding :

a) Tasksetting : Samenstelling : ervaren plaatselijke piloot
: een piloot gekozen uit de deelnemers
: een meteoroloog

Taak : aanduiden soort proef

b) Jury : Samenstelling : tasksetting + plaatselijk instrukteur
+ piloot uit de deelnemers

Taak : het loten van de startvolgorde
(de startvolgorde wordt elke dag geloot)
: aanduiden van de startvolgorde van de
verschillende klassen
: fouten tegen veiligheid en vliegdiscipline
beoordelen
: toezicht op puntenberekening
: behandelen van protesten

5. Protesten :

Protesten moeten schriftelijk en binnen de 24 uur na de bekendmaking van het dagklassement ingediend worden. De wedstrijdleiding alleen is bevoegd erop te antwoorden. De protesten dienen vergezeld te zijn van een borg van 500 Bfr. **Indien het protest gegrond blijkt wordt de borg terugbetaald.**

6. Veiligheid :

Wordt uitgesloten : - de piloot die anderen in gevaar brengt ;
- de piloot die de Belgische luchtvaartwetgeving overtreedt ;
- de piloten waarbij onregelmatigheden in het gebruik van de barograaf vastgesteld worden.

In een straal van 10 km rond het vliegveld zal steeds links in de thermiek gedraaid worden.

7. Aansprakelijkheid :

De piloten die aan de wedstrijd deelnemen gaan de uitdrukkelijke verbintenis aan af te zien van elke gerechtelijke vervolging ten overstaan van de inrichters en ontlasten laatstgenoemden van elke verantwoordelijkheid uit hoofde van ongevallen die zich zowel in de lucht als op de grond kunnen voordoen, voor alle schade berokkend aan derden of voor alle ongevallen die aan deelnemers, ploegmaats of toeschouwers kunnen overkomen.

8. Afschaffing van de wedstrijd :

De inrichters behouden zich het recht voor, in geval van overmacht, een proef af te schaffen, de wedstrijd te onderbreken of te stoppen. In dit geval is geen enkele klacht ontvankelijk.

9. Door deelname aan deze wedstrijd verklaart de piloot zich akkoord met dit reglement.

B. PROEVEN :

1. Alle proeven zijn afstands-of snelheidsproeven onder de vorm van :
 - a) driehoek of polygoon
 - b) heen en terug
 - c) cat's-cradle
 - d) gebroken lijn
 - e) vrije afstand
2. De wedstrijdleiding beslist of op een bepaalde dag een driehoek, polygoon, heen en terug, cat's-cradle, gebroken lijn of vrije afstand gevlogen wordt.
3. Indien voor een driehoek, polygoon of cat's-cradle gekozen wordt, kan de piloot uit een aantal opgegeven keerpunten kiezen.
4. Indien een opdracht gevlogen wordt onder de vorm van een heen en terug, mag het keerpunt vrij door de piloot gekozen worden.
5. Voor de driehoeken, polygoon, cat's-cradle, heen en terug, vult de piloot op een formulier de door hem gekozen keerpunten in. Dit formulier dient onder gesloten omslag aan de wedstrijdleiding overgemaakt te worden. Dit moet gebeuren vóór de eerste sleepstart ! De omslagen worden pas open- en bekendgemaakt nadat de laatste deelnemer over de startlijn vloog.
6. De deelnemers dienen zich tijdens de ganse vlucht te houden aan de opgelegde hoogtebeperking.

C. UITVOERING VAN DE PROEVEN :

1. Briefing :
 - a) De meteoroloog geeft de nodige informatie.
 - b) De wedstrijdleiding :
 - duidt het soort opdracht aan
 - maakt de startvolgorde bekend, evenals het uur waarop elk zweefvliegtuig op zijn startplaats moet staan
 - deelt mee of bij een heen en terug 2 of 3 punten op het 2e heen aangerekend worden
 - deelt het 1e keerpunt van een gebroken lijn mee
 - c) De bedrijfsklare barografen worden voor de briefing opgehaald en worden verzegeld op het einde van de briefing teruggegeven.
 - d) Veiligheid : briefing door de vliegveldoverste.
2. Het opslepen :
 - a) Elke deelnemer neemt zijn toegewezen plaats in vóór het tijdens de briefing medegedeelde uur.
 - b) Voor de start wordt een foto van het wedstrijdbord genomen.
 - c) **HET OPENEN VAN DE POORT WORDT MEEGEDEELD VOOR DE EERSTE SLEEPSTART.** Het openen der poort wordt eveneens kenbaar gemaakt via een visueel signaal.
 - d) De eerste sleep vertrekt zodra de wedstrijdleiding de thermiek bruikbaar acht.

- e) De ontkoppelhoogte is vastgesteld op 600 m AGL.
- f) Hij die weigert op zijn beurt te vertrekken, zal als allerlaatste opnieuw kunnen starten.
Indien een toestel niet kan opgesleept worden door een fout van de organisator zal deze alles in het werk stellen om de piloot zo snel mogelijk in de lucht te krijgen.
- g) Iedere deelnemer heeft recht op 3 sleepstarten.
- h) De zweefvliegtuigen worden met sleepvliegtuigen opgetrokken. De piloot moet loshaken op de afgesproken vleugelbeweging van de sleepmachine. Behalve om veiligheidsredenen mogen de deelnemers niet loshaken buiten de loshaakzone.
3. Het overvliegen van de startlijn : vanaf het voorziene uur. De startlijn heeft geen hoogtebeperking.
4. Fotograferen der keerpunten : zie sportcode
5. Aankomst :
- a) De maximale hoogte voor het overvliegen der aankomstlijn is 300 m AGL ; de minimale hoogte 50 m AGL, behalve indien onmiddellijk geland wordt.
- b) Na de landing neemt de piloot een foto van het zweefvliegtuig, zodanig dat de immatriculatie zichtbaar is.
- c) Film en ongeopende barograaf worden zo snel mogelijk aan de wedstrijd-leiding overhandigd, zoniet wordt de deelnemer uitgesloten.
6. Buitenlandingen :
- a) Opnieuw wordt een foto van het vliegtuig genomen.
- b) De piloot vult het buitenlandingsformulier in en laat het tekenen door 2 onafhankelijke getuigen.
- c) De wedstrijdleiding wordt zo snel mogelijk verwittigd.
- d) Bij aankomst op het vliegveld wordt zo snel mogelijk film, barograaf (ongepend) en buitenlandingsformulier aan de wedstrijdleiding overge-maakt, zoniet wordt de deelnemer uitgesloten.
7. Debriefing :
- Aan elk bemanningslid zal eveneens een debriefing formulier overhandigd worden. De op deze wijze verzamelde informatie zal later aan de deelnemers bekend gemaakt worden.

D. PUNTENBEREKENING :

1. Puntenverdeling :

- a) Driehoeken en polygoon opdrachten : 1 punt per gevlogen km
+2 punten per km/u
- b) Heen en terug met vrije keuze van keerpunt :
- 1 punt per km heen
+2 of +3 punten per km terug (wordt op de briefing medegedeeld)
+2 punten per km/u
- c) Gebroken lijn : 2 punten tot het opgegeven keerpunt
+1 punt per km voor de eropvolgende vrije afstand
- d) Vrije afstand : 1 punt per km
- e) Cat's cradle : 1 punt per km

2. Handicap systeem :

Na de puntenberekening volgens de hierboven genoemde wijze, wordt een handicapcoëfficiënt toegepast. (Lijst Duitse Aero Club)
Is niet geldig voor de nostalgische klasse.

3. Na de toepassing van de handicap worden de punten op 1.000 herleid.

4. Strafpunten :

100 strafpunten worden aangerekend voor :

- foutieve start : buiten de sector
- overvliegen der aankomstlijn lager dan 50 m AGL, behalve indien onmiddellijk geland wordt.

Deze strafpunten worden afgetrokken na toepassing van de handicapcoëfficiënt en na het herleiden op 1.000.

ALGEMEENHEDEN :

- a) Er zal slechts een wedstrijddag zijn indien minstens iedere deelnemer de kans op 1 sleepstart had.
- b) Voor de berekening van de afstanden zal gerekend worden vanaf het middelpunt van de startlijn. De afstanden (in km) worden steeds naar beneden afgerond.
- c) De gemeten afstand : zie sportcode
- d) Indien een keerpuntfoto afgekeurd wordt zal de deelnemer geen aanspraak kunnen maken op snelheidspunten.
De afstand wordt berekend tot aan dit keerpunt.
- e) De start-en finishtijden zullen tot op de seconde nauwkeurig gemeten worden.
- f) Voor elke klasse afzonderlijk zal een rangschikking opgesteld worden.

\$

DE BRUSSELS TMA HANDICAP 1982 WORDT GEORGANISEERD MET DE MEDEWERKING VAN

KODAK N.V. KINTHEY N.V. AVIABEL N.V.

\$

BEEKSE BERGEN ZWEEFVLIEG CUP

Deze cup is een initiatief van de zweefvliegende directeur van het Safari- en Recreatiepark Beekse Bergen Nederland. Alle Nederlandse en Belgische zweefvliegers kunnen hieraan deelnemen.
De Beekse Bergen Cup wordt georganiseerd door de afdeling zweefvliegen van de K.N.V.v.L. en de Vlaamse Liga.

Tijd en plaats

De competitie vindt plaats van 1 maart tot 15 september 1982. Alleen vluchten die in die periode zijn gemaakt, kunnen worden aangemeld vóór 20 september 82. De start voor de competitievluchten kan slechts op een daarvoor toegelaten startplaats in Nederland en België plaats vinden.

Regels

De deelnemer dient er zorg voor te dragen, dat aan alle voorschriften, die ten tijde van de vlucht gelden, wordt voldaan.
Voor de aanmelding en uitvoering van de competitievlucht geldt de Sportcode, voor zover daar in de volgende regels niet van wordt afgeweken.
Richtlijnen voor de competitievluchten staan in het hierna volgende wedstrijdreglement.

Deelnemers

Deelnemers kunnen alle zweefvliegers zijn die in het bezit zijn van een geldige sportlicentie.
De deelnemers mogen meedoen op één- en op tweezitters.
Motorzwevers zijn uitgesloten.

Aanmelding van de competitievluchten.

Alle documenten, die verlangd worden voor de aanmelding van de vlucht moeten uiterlijk 28 dagen na de vlucht in het bezit zijn van de Liga van Vlaamse Zweefvliegclubs. (p.a. Aerts J Rodenberg 8 3980 Tessenderlo)

Klasse-indeling

De competitie wordt gehouden zonder klasse-indeling.
Ter vergelijking van de vluchten die met vliegtuigen van verschillende klassen worden gemaakt, dient de laatste uitgave van de handicaplijst van de Duitse Aero-club.

WEDSTRIJDREGLEMENT

- Uitsluitend driehoeksvluchten met als keerpunt het IMAX-filmtheater in het recreatiepark Beekse Bergen kunnen worden aangemeld.
- De startplaats mag tussen twee keerpunten liggen. De afstand tussen de keerpunten van de voltocide driehoek wordt als totale afstand gerekend. De afstanden worden gemeten volgens de FAI-bepalingen.
- De minimum lengte van de driehoek moet 200 km bedragen.
- Bij vluchten, waarbij startplaats en afvliegpunt en eindpunt en landingsplaats niet identiek zijn, moeten afvliegpunt en eindpunt als een keerpunt worden geïdentificeerd.
- Het bewijs voor de reglementaire omroning van keerpunten moet worden gegeven door fotografische registratie volgens de Sportcode 2.2.7, 2.2.7.I

- Alle keerpunten moeten goed herkenbaar en in de juiste volgorde op de onverknipte film voorkomen.
- Als keerpunten dienen duidelijke, onverwisselbare en karakteristieke punten te worden gekozen, die duidelijk op een kaart van max. 1:250 000 zijn te herkennen.
- Vluchten, die gemaakt worden tijdens officieel georganiseerde wedstrijden, kunnen niet voor Beekse Bergen Cup worden aangemeld.
- Vluchten, die in bovenstaand reglement niet voorkomen, kunnen niet in aanmerking komen.
- De jury bestaat uit de directeur van Beekse Bergen, een Belgische en een Nederlandse zweefvlieger. Op de uitspraak van de jury is geen beroep mogelijk.
- Winnaar is diegene die de grootste driehoek heeft voltooid. Indien dit meerdere vliegers zijn, geschiedt de bepaling van de winnaar door loting via een notaris.
- De winnaar heeft recht op een vliegreis van acht dagen naar Washington met een bezoek aan het Air Space Museum, verblijf in een middenklas hotel, inclusief maaltijden en een zakgeld van f60 per dag. De tweede en derde prijswinnaar ontvangen eveneens een persoonlijke prijs. De nummers 1 tot en met 20 ontvangen een herinneringsplaquette.

De prijsuitreiking zal plaats hebben op zaterdag 25 september 1982 tijdens een feestelijke bijeenkomst op Beekse Bergen.

EEN MEDE-ORGANISATIE VAN L I G A van V L A A M S E Z W E E F V L I E G C L U B S
 UW LIGA, NEEM DUS MASSAAL DEEL AAN DEZE COMPETITIE !

Het keerpunt IMAX-theater op Beekse Bergen.



EEN 'LUCHTREIS' VAN 27 MINUTEN.

De film 'To Fly' werd gemaakt in opdracht van het 'Smithsonian Institution's National Air and Space Museum, Washington DC', het toonaangevende lucht- en ruimtevaartmuseum van de Verenigde Staten. Deze 27 minuten durende film neemt u letterlijk mee in alle sensaties die met vliegen te maken hebben. Van het eerste sprongetje met een antieke dubbeldekker tot en met het donderend geweld van een startende Saturnusraket. U bent afwisselend ballonvaarder, stuntvlieger, straaljagerpiloot en astronaut. Wij adviseren u: houd u goed vast, want de luchtreis gaat beginnen!

WELKOM IN EUROPA'S GROOTSTE RECREATIEPARK

beekse bergen

Tussen Tilburg en Hilvarenbeek
Telefoon: 013-360032



Landelijke Zweefvliegday op zaterdag 25 september 1982
op Beekse Bergen (tussen Tilburg en Hilvarenbeek).

Deze dag is georganiseerd door Beekse Bergen, de K.N.V.v.L. en de Belgische Liga met o.a. de prijsuitreiking van de Internationale Zweefvliegwedstrijd 1982 de "Beekse Bergen Zweefvliegcup".

U wordt het volgende programma geboden:

- 12.00 uur : Ontvangst van de deelnemers in het strandrestaurant met een kopje koffie (kinderen limonade).
- 12.30 - 13.30 uur : Prijsuitreiking en vertoning van de film "To Fly" in het Imax-filmtheater.
- 13.30 - 14.00 uur : Voorvliegen van Microlights en laagsleep.
- 14.00 - 15.00 uur : Bezichtiging tentoonstelling en demonstraties.
- 15.00 - 18.00 uur : Gezellig samenzijn in het strandrestaurant tijdens een Brabantse Tast-Toe-Tafel en andere verrassingen.
- 18.00 uur : Sluiting.

Dit programma wordt u aangeboden voor f 26,- per persoon (Bfrs. 520) volwassenen of kinderen.

Dranken zijn voor eigen rekening.

Vóór 10 september 1982 wordt u verzocht, indien u aan deze dag deelneemt, onderstaande invulstrook aan Beekse Bergen, Postbus 42, 5080 AA Hilvarenbeek op te sturen en het totaalbedrag aan ons over te maken per bank: A.B.N. Tilburg, rekeningnr. 522461581 of per postgiro: nr. 1219467 ten name van Beekse Bergen - Hilvarenbeek onder vermelding van "Zweefvliegcup 1982".

Hierna ontvangt u van ons de tickets.

Uiteraard zijn op deze dag alle attracties in het recreatiepark vrij te gebruiken.

Ondergetekende:

Naam :

Adres :

Woonplaats:

komt met personen op 25 september a.s. naar Beekse Bergen.

Het verschuldigde bedrag is per bank/giro^A voldaan.

.....
(handtekening)

A) Doorhalen wat niet van toepassing is.

Zweefvliegen in golfstijgwind in Issoire

Het zweefvliegcentrum van Issoire ligt in het dal van de Allier-rivier, 32 km ten zuiden van Clermont-Ferrand en 25 km ten noorden van Brioude. Het vliegveld bevindt zich 3 km ten zuiden van de stad. Het wordt afgebakend door de rivier Allier in het oosten, door de dubbel spoorweg Parijs-Clermont-Nice in het westen, waar eveneens de nationale baan nr. 9 Clermont-Ferrand - Perpignan loopt.

Het vliegveld is gelegen op 387 m boven zeeniveau. Ten westen van Issoire, op ongeveer 30 km, verheft zich een bergketen, welke gevormd wordt door de bergen van de "Mont-Dome" en de "Mont-Dore" en verder ten zuiden door de "Mont du Cesallier" en de "Mont du Cantal".

De gemiddelde hoogte van deze bergketen ligt tussen 1000 en 1300 meter boven het vliegveldniveau van Issoire. De hoogste toppen van deze bergketen zijn: in het noorden de "Puy de Dome" met 1465 m, in het midden de "Puy de Sancy" met 1886 m, in het zuiden de "Plomb du Cantal" met 1858 m. De ganse berggroep noemt men "Les Monts d'Auvergne" en lopen van Clermont-Ferrand tot het zuiden van Cant de Flour.

Als men een blik op de kaart werpt, stelt men vast dat Issoire in het bereik ligt van alle lage drukstromingen welke uit richting noord-west, west en zuid-west komen. Het gevolg hiervan is, dat bij alle Atlantische lage drukstromingen die tegen het "Centraal Massief" aanstromen en komend uit een richting tussen 220° tot 310° en met een windmelheid van minstens 25 knopen op 1000 m hoogte, er zich achter de berg-ruggen een golfbeweging van de luchtstroming vorat.

De as van de eerste golf verloopt ongeveer in de richting van Royat, Lac d'Aydat, Lac de Chambon, Marcenat, en dit volgens de heersende windrichting.

Steeds, wanneer de wind op 1000 m hoogte een snelheid bereikt van 35 knopen en de luchtmasa een grote vochtigheidsgraad bezit, ligt het bergmassief tot ver aan de oostzijde in een slecht weergebied met doorgaans sterke regen- of sneeuwval.

Op de eerste golf volgt een tweede met een as, welke loopt van Clermont-Ferrand over St. Amant Tallende, Champeix, Puy de Solignat, Ardes sur Couze tot Massiac.

De wolkenvorming in de tweede golf is gewoonlijk niet zo sterk als in de eerste golf, aangezien door fönwerking achter de eerste golf een groot deel van de luchtvochtigheid verloren gaat. Zo ontstaat meestal tussen de eerste en de tweede golf een tamelijke grote tussenruimte zodat het opstijgen en afdalen in de golf mogelijk wordt.

Aan de basis van de tweede golf ontstaat een rotor, welke zich aan de oostzijde van de hoogteopening door stratocumuli doorlopend opnieuw vormt en zich aan de westzijde weder oplost. De basis van deze rotor ligt in de regel op 1000 m boven de omgeving van Issoire.

Sommige dagen, als in de vroege morgenduren de onstabieleit der luchtmasa nog gering is, vormt de rotor zich op 600 m en kan men van op die hoogte aansluiting bekomen met de golf.

In hetgeen vooraf ging hebt u kennis gemaakt met het ontstaan van de lange golf van Issoire. In een volgend deel zullen wij u uitleggen hoe men deze golf optimaal benutten kan.

Uit: "Wellenflug in Issoire"

Vertaling: F. COUCKUYT

Kortrijk Flying Club

BOEKENNIEUWS

"FLUGSICHERHEIT!", een boek in het Duits geschreven door R. Müller, zou in geen enkele zweefvliegclub-bibliotheek mogen ontbreken.

Op overzichtelijke wijze laat het boek u kennis maken met de gevaren, verbonden aan het vliegen. Zowel motor- als zweefvliegen komen aan bod.

Het boek wil een leidraad zijn, zodat iedere vlieger zou weten waar er gevaren zijn en kunnen optreden; hoe ze tijdig herkend kunnen worden en welke actie dient genomen om ze te ondervangen.

De vele voorbeelden uit de praktijk, verwerkt in het boek, wijzen er op dat met veiligheid ter dege een loopje genomen werd en wordt.

Het boek is tevens opgevat als een soort studieboek. Op het eind worden een reeks testvragen gegeven met bijbehorende oplossingen.

Vermelden we tenslotte nog enkele inhouden:

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| - voor de vlucht | - vliegtuigsleep |
| - start en landing | - lierstart |
| - storingen tijdens de vlucht | - het weer en zijn gevaren |
| - vliegen in het gebergte | - kleinigheden ... belangrijk |

"Flugsicherheit!" werd uitgegeven door: Verlag Dr. Neufang KG
466 Gelsenkirchen-Buer Nordring 10 Duitsland

GLIDING INTERNATIONAL

Box 55 B-2400 MOL Belgium

Telephone : (Belgium 32) 14 310 800
14 311 627

Balen, 15/6/1982,

GLIDING International : een nieuw zweefvliegtijdschrift.

Indien men tegenwoordig op de hoogte wil blijven van wat er op zweefvlieggebied allemaal gebeurt dient men zich op meerdere tijdschriften te abonneren.

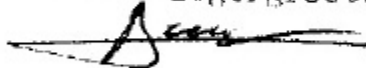
Om hieraan te verhelpen werd door Eddy Huybreckx het plan opgevat om met een nieuw internationaal zweefvliegtijdschrift te starten dat naast een verzameling van de beste artikels uit buitenlandse tijdschriften ook met eigen bijdragen de ontwikkelingen in de zweefvliegsport zal volgen.

Als losse medewerkers konden o.a. volgende namen worden aangetrokken : Ingo Renner, Karl Striedieck, Helmut Reichman, Ake Pettersson, L. Brigliadori, Wally Wallington en Manfred Kreipl.

GLIDING International zal vanaf 1 oktober tweemaandelijks in het Engels verschijnen.

Jaarabbonementen door overschrijving van 590 BF op 320-0266639-56 of cheque opsturen met opgave van adres naar :
GLIDING International Bus 55 2400 MOL

Met vliegergroeten,



Eddy Huybreckx

**14 - 15 - 16
augustus '82**

4de INTERNATIONALE ZWEEFVLIEGWEDSTRIJD

BEKER VAN VLAANDEREN

Op het vliegveld Gent EBGT

voor	Open klasse + kunststof tweezitters
	FAI - 15 meter - klasse
	Standaardklasse

Victor Boin - trofee

Informatie & Inschrijvingen

bij de **GENTSE ZWEEFVLIEGSCHOOL**

Secretariaat: ROEGIES H.

Achterstege 7

Tel. : 091 / 53.91.99

9050 EVERGEM

