

ligablad



Driemaandelijks tijdschrift van de
liga van vlaamse zweefvliegclubs
vereniging zonder winstoogmerk

11de jaargang - nummer 42
april - mei - juni 1990

verantw. uitg. : L. Braet, Hemelrijkstraat 45, 9820 Gent

kantoor van afgifte : Gent X

ligablade

Driemaandelijks tijdschrift van de



vereniging zonder winstoogmerk

Erkend door de Gemeenschapsminister

HOOFDREDACTIE EN REDACTIEADRES :

Piet STINCKENS
Anjerstraat 18, 3690 Bree
tel. : (011) 46 34 05

REDACTIETEAM :

Jan HANNES
tel. (011) 43 10 87
René PARADIS
tel. : (011) 85 71 33
Peter MENTENS
tel. : (011) 73 34 17

ABONNEMENTEN :

Voor leden inclusief jaarbijdrage,
niet leden nemen contact op met het
secretariaat

ADVERTENTIETARIEVEN :

Seintjes en koopjes vanwege de leden
worden gratis geplaatst
Voor commerciële advertenties gelieve
contact op te nemen met het secretariaat

SECRETARIAAT :

George Ivanowlaan 70, 2100 Deurne

BETALINGEN :

Op bankrekeningnummer
068-2033341-54 ten name van v z w
Liga van Vlaamse Zweefvliegclubs

VERANTWOORDELIJKE UITGEVER :

L. Braet
Hemelrijkstraat 45, 9820 Gent
tel 09/22 83 97

11de Jaargang - nummer 42
april - mei - juni 1990

INHOUD

Redactioneel	3
Belgische kampioenschappen te St. Hubert.	4
Internationale zweefvliegwedstrijd Kortrijk 1990	8
Melding incident.	12
Het hoekje van de boekenvreter	13
Belgian Civil Register 88-89	15
Wedstrijdkalender	16
Zweefvliegstage Sporta	18
Persverslag F.A.I. World Class project.	19
Vergunningen	20
Sportcommissie Verslag vergadering 11.04.90	22
Kampioenschap van België.	25
Tofsport...	32

BIJZONDERE MEDEWERKERS WAREN :

Paul Janssens - Louls Leroy - Pepi - Rik Martin -
Patrick Pauwels - Wim Reynders - Stephane
Vander Veken - Gil Van den Broeck.

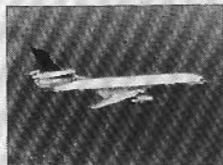
Medewerkers blijven verantwoordelijk voor hun bijdragen.
Overname van teksten toegestaan mits schriftelijke toe-
stemming van de redactie

Teksten en foto's voor volgend nummer
worden op de redactie verwacht.

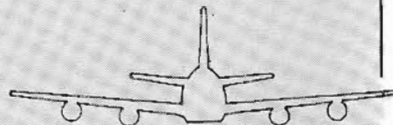
Cover : Echt zweefvliegweer !

Verzekeren op "hoog" niveau.

Aviabel verzekert niet alleen luchtvaartuigen en satellieten maar ook bedrijfsmanagers, hoge kaderleden, vrije beroepen, journalisten,... tegen ongevallen tijdens hun reis of verblijf in het buitenland zelfs tot in onrustige of oorlogsgebieden toe.



Aviabel keert zeer hoge kapitalen uit bij overlijden of invaliditeit.



AVIABEL, de luchtvaartverzekeraar

AVIABEL

Brugmanlaan 10 · 1060 Brussel · Tel. : 02/349.12.11
Fax. : 02/349.12.99

REDACTIONEEL

Het is gelukkig niet allemaal geweest en tandengeknars (FL45) zweefvliegerij. Iets wat misschien wel in de lijn der verwachtingen lag. Waar hebben wij het in Gods naam verdiend dat de weergoden ons zó gunstig gezind zijn? Braaf blijven is de boodschap zodat talrijke zonomrande bloemkolende cumuli ons zwervend zweversleventje mogen blijven begeleiden. Een en ander zal wel blijken uit diverse wedstrijdverslagen en andere behaalde brevetten. Wie zei ook weer... "Mooie dingen voor de mensen"? Met dezelfde hoop die wij op een excellent zweefvliegseizoen stellen gaan wij ook een vernieuwend Ligablad tegemoet. Niet dat wij als nieuwbakken redactie grote gensters gaan slaan maar wél willen wij enkele elementen méér, in een in het verleden toch al zeer goed verzorgd ledenblad, aan bod laten komen. Echter, om deze doelstelling te bereiken mag je je als redactie te pletter werken, zonder de inbreng van eenieder van jullie is dat vooropgestelde doel niet haalbaar. Daarom een dringende oproep naar allerlei artikels, straffe verhalen (zweefvliegerslatijn), persoonlijke ervaringen, humoristische toestanden of meegemaakte avontuurtjes, ja zelfs aan een kritiek nootje is er al eens behoefte en dit mag zeker niet ontbreken. Als al de aangehaalde elementen maar met onze verslavende zweefvliegerij te maken heeft is het vatbaar voor Ligabladpublicatie. Men gaat toch

niet beweren dat in elk van onze Vlaamse zweefvliegclubs er niet één typetje zit dat op het plaatse-lijke vlak het mooi vliegweer kan maken. Als die dan eens regelmatig, tzt. ongeveer eenmaal per jaar, in de pen kruipt wordt ons Ligablaadje een serieuze kanjer waaraan wij allemaal reuze plezier zullen beleven en dat wij in het dode seizoen nog dikwijls ter hand zullen nemen. Al de collega's-piloten zullen die mensen er dankbaar voor zijn. Langs deze weg willen wij ook Jan Hannes nog eens extra bedanken voor zijn jarenlange Ligabladinzet en voor zijn belofte om ons, voorlopig nog, zijn gewaardeerde medewerking te verlenen zodat wij op een of andere dag echt "gelost" mogen worden. Veel lees- en vliegenot en tot schrijfs.

Piet

PS. Wij vragen om geduldig begrip mochten er in deze uitgave bepaalde dingen vergeten zijn... Schiet a.u.b. niet op de pianist. Teksten, 'Te Koop' en dergelijke dingen dienen rechtstreeks aan het correspondentieadres gericht te worden.

Anjerstraat 18, 3690 Bree.

BELGISCHE KAMPIOENSCHAPPEN ST. HUBERT 28.04 - 06.05.1990

Het BK van dit jaar werd gekenmerkt door een opmerkelijke weerssituatie, een gigantisch hogedruk gebied dat ons een hele week zon bezorgde. In beide klassen traden ze met 14 toestellen aan. Wat opviel was dat al de Vlamingen van ACK waren. Interesseert dan niemand van de andere clubs zich in de Belgische Kampioenschappen?

1ste dag :

Al direct van start met 330 km. in de renklasse en 230 km. in de standaard klasse. Het weer was redelijk, maar werd puur met slechte thermiek op het einde toe. In de standaard klasse geraken er 6 binnen, Bourgard als eerste en de drie Huybreckx-en als ex-aequo tweede. Ikzelf liet een serieuze steek vallen en stond algauw in Trier op een oud vliegveld waar men, in het midden, een champagnefabriek had gebouwd. Natuurlijk lust ik geen champagne !! Er geraken er maar 4 binnen in de renklasse, P. Stouffs als eerste, met M. Bleukens en B. Litt erachter aan. Met 400 punten achterstand kon ik de titel al op mijn buik schrijven, maar een stevig verweer zou de schade moeten gaan beperken.

2de dag :

Wijsselijk gaf men de alternatieve proef op : 231 km in de renklasse en 219 km in de standaardklasse. Het was echt puur weer, met geen

enkel teken van thermiek in de lucht, en het was al spoedig duidelijk dat er weer veel gereden zou worden. De renklassetop zat al spoedig op een hoopje, en ploegde zich moeizaam naar voren, tot de eerste buitenlandelingen vielen.



Gert en Eddy Huybreckx in St. Hubert - 1990

Bleukens, Stouffs en Fassin in hetzelfde veld na 185 km. Jeanmotte, Kath en ik gingen na 190 km uiteen op 300 m. Kath landde na 196 km, ikzelf gaf op na 203 km maar door zijn thuisvoordeel geraakte Jeanmotte binnen na een zware strijd op lage hoogte.

De standaardklasse zag 4 finales : Bourgard weer als eerste, gevolgd door Gert, Eddy en Mark. In de standaardklasse landde een LS-1f in de prikkeldraad, gelukkig zonder gekwetste, maar het toestel was wel zwaar beschadigd. Een van de deelnemers landde in hetzelfde veld om hulp te verlenen.

3de dag :

Het weer werd wonderwel iets beter met zelfs enkele cumuli, een basis van meer dan 1.000 GND en soms een 3 m bel. De wind was 50 km/u. sterk, de final-glide, tegen de wind, was dus zenuwslopend lang. In de standaardklasse werd Gert eerste, op de staart gevolgd door Bourgard, Mark en Eddy. In de renklasse was P. Stouffs eerste, Michel Bleukens en ikzelf volgden.

4de dag werd er niet gevlogen omdat de basis niet boven de 700 m GND uit kwam.

5de dag :

357 km. in de renklasse en 311 km. in de standaardklasse; de twee laatste benen waren dezelfde van de beide klassen.

Het weer was terug datzelfde pure weer met geen enkele aanuiding van thermiek. De losjes samen vliegen had goed gewerkt voor Michel en mij, maar toen op het been enkele cumuli verschenen liep ik uit, en ontmoette op het tweede been Eddy Huybreckx. Samen doken we de miserie in waar Michel ons ook weer bijhaalde. Gert en Mark waren, zoals het grootste deel van de standaardklasse, op het eerste been geland. Georgette Litt maakte daarbij een harde landing en beschadigde daarbij haar cirrus, zodat ook zij uitviel.

Met veel gezwoeg op lage hoogte konden wij ons rondwerken. In de renklasse werd ik eerste, 30 seconden vóór Michel en P. Stouffs derde, Jeanmotte werd vierde, samen waren we de enigen die thuis kwamen.

In de standaardklasse kwamen er drie rond : Bourgard als eerste - vervolgens Eddy - en vader Jeanmotte met de Janus.

De zesde en zevende dag werd er niet gevlogen wegens dezelfde lage basis.

8ste dag :

357 km. in de standaardklasse en 408 km. in de renklasse.

Het weer was veel beter, met mooie cumuli en 2.000 m. basis in het Sauwerland, waar we net niet in mochten. Michel en ik liepen, door het goede weder, weer uit elkaar, maar in Saarlouis, ons voorlaatste keerpunt, kwam door het weer de hele renklassetop weer bijeen.

Het werd een massa-finish van op een goede 80 km. met Jeanmotte als eerste - Stouffs tweede en ikzelf als derde.

In de standaardklasse werd Eddy nog eens eerste, gevolgd door Gert en Bourgard. Mark was ondertussen afgevallen door een ziekte die hem problemen met de drukverschillen gaf.

9de dag :

Superweder voorspeld, maar de laatste dag, dus iedereen moest binnen : 237 km. in de beide klassen. Met 2.500 m. basis en overal 3 m waren de snelheden ongehoord. Stouffs eerst in de renklasse met 131 km/u.. dan Jeanmotte en Nizet. Ik moest een fout bekopen en werd negende met 115 km/u. Michel Bleukens werd zevende met 116 km/u.

In de standaardklasse werd Bourgard weer eerste met 123 km/u.,

gevolgd door Pieraerts en... de man van de laatste dag : Emiel De Wachter met 104 km/u. en dit met een standaard Libelle !!

Eddy werd vierde en Gert 5de. 's Avonds vernamen we dat die dag, van uit Aken, een 1.000 km driehoek was gevlogen met een ASH-25. De dag van het jaar !!!



Paul Janssens

EINDUITSLAG :

Renklasse :

1. STOUFFS PATRICK 4.636 p.
2. JEANMOTTE YVES 4.479 p.
3. BLEUKENS MICHEL 4.339 p.
4. JANSSENS PAUL 3.893 p.

In de HENRI STOUFFS-CUP werd Patrick Stouffs eerste met 39 punten - Jeanmotte tweede met 29 en Paul Janssens derde met 25 punten.

Standklasse :

1. BOURGARD PAUL 4.114 p.
2. HUYBRECKX EDDY 3.855 p.
3. HUYBRECKX GERT 3.413 p.
5. DE WACHTER EMIEL 2.516 p.
6. HUYBRECKX MARK 2.186 p.

In de HENRI STOUFFS-CUP werd Bourgard eerste met 43 punten - tweede Huybreckx Gert met 31 punten en derde Huybreckx Eddy met 28 punten.

Een geslaagd kampioenschap, al lag het volledig aan het weer. De organisatie was correct maar zonder extra's. De proeven waren over het algemeen wat groot gekozen. Dit kon de pret echter niet drukken, de sfeer was bijzonder sportief en vriendschappelijk.

Ieder genoot van het unicum dat St. Hubert in deze zomerzon wel was.

P.J.

TE KOOP

SPEED-ASTIR II

- starts : 290
- uren : ca 500
- volledig geïnstrumenteerd
- Vario EFA 1-2
- kunstmatige horizon
- radio
- eigenbouw aanhanger

Vraagprijs : 35.000 DM.

Tel. 00-49-2151-470288

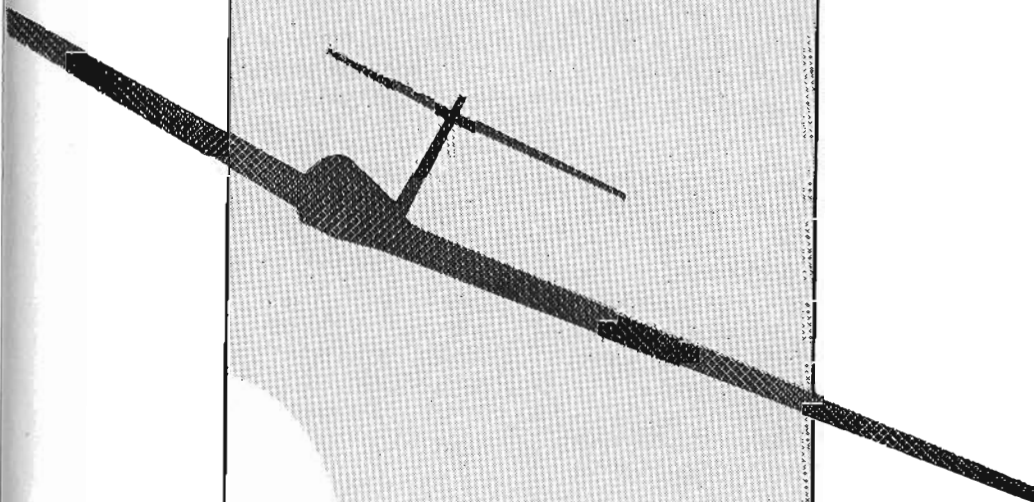
(E. Nipper - overdag)

of

Schoeters Oswald

Tel. 014/81 50 24

up in the sky with kinthey



insurance

group losl

kinthey, aviation insurer

rue des colonies II 1000 brussels

tel 02 551220 or 02 551828

INTERNATIONALE ZWEEFVLIEGWED- STRIJD KORTRIJK 1990

Onder impuls van hoofdinstruc-
teur Franz Van Autreve heeft de
Kortrijk Flying Club voor het eerst
een zweefvliegwedstrijd georganise-
erd op het vliegveld van Kortrijk-
Wevelgem, van 24.05.90 tot en met
27.05.90. De weergoden waren dit
initiatief blijkbaar gunstig gezind,
wat vler geldige wedstrijddagen
opleverde. Zeventien toestellen
kwamen aan de start: 3 in club-
klasse, 11 in standaardklasse, 2 in
open- en 1 in renklasse.

Op 24.05 worden 3 proeven ult-
geschreven:

- driehoek 103,5 km, Ath-Maubray,
voor de clubklasse. Alle toestellen
komen rond. Dagwinnaar is Lieven
Lavaert (KFC) op Jeans Astir, met
51,5 km/h.

- driehoek 160 km, Mons-Valen-
ciennes, voor de standaardklasse.

7 piloten voltooien de proef. Eddy
De Coninck (KAC) op LS 1-D is de
snelste met 75,5 km/h.

- heen en terug 215 km naar Froid-
chapelle voor de open- en ren-
klasse. Alleen Dirk Roggeman
(KFC) op Phöbus C slaagt erin
terug te keren.

Op 25.05 worden voor alle klassen
driehoeken uitgeschreven:

- driehoek 105 km, Gavere-Leuze,
voor de clubklasse. Iedereen komt
rond. Winnaar is Eric Lecloux
(Luchtkadetten) op Twin met 52
km/h.

- driehoek 188 km, Kwatrecht-
Jenlain, voor de standaardklasse.

Eén pechvogel moet vlak voor het
doel buitenlanden, waarbij zijn
toestel zwaar beschadigd wordt.

Opnieuw is het Eddy De Coninck
die de overwinning in de wacht
sleept: hij vliegt de proef met een
gemiddelde snelheid van 84,3 km/h.

- driehoek 229 km Kwatrecht-Le
Cateau voor de open- en ren-
klasse. Ook hier is de winnaar
dezelfde als de vorige dag: Dirk
Roggeman.

Wat op deze dag bijzonder opvalt,
is het aantal mislukte keerpunt-
foto's: verkeerde stations of kruis-
punten, of foto's buiten de sector
genomen. Overeenkomstig het
reglement betekent dit voor ver-
schillende piloten 0 punten, een
bittere ontgoocheling na een
harde strijd!

Op 26.05 worden slechts twee
proeven uitgeschreven:

- driehoek 261,5 km, Froidchapelle-
Cambrai voor de clubklasse. Eric
Lecloux wint opnieuw met 49,3
km/h.

- driehoek 310 km Froidchapelle-
St.-Quentin voor standaard-, open-
en renklasse. Vreemd genoeg zijn
het enkel 6 standaardklassers die
deze proef tot een goed einde
brengen. Eddy De Coninck heeft
een abonnement genomen op de
dagoverwinning en finisht met een
gemiddelde van 59,5 km/h.

Dit is voor KFC een historische
dag: voor de eerste maal is vanuit
Kortrijk-Wevelgem een 300 km af-
stand afgelegd!

27.05 wordt de laatste wedstrijd-
dag. Om de prijsuitreiking tijdig te
laten verlopen worden slechts
twee kleine proeven voorzien. Het
wordt trouwens een dag met
blauwe thermiek.

- driehoek 105 km, Gavere-Leuze,
voor de clubklasse. Snelste is
opnieuw Eric Lecloux.

- driehoek 139 km, Kwatrecht-
Maubray, voor de drie overige klas-
sen. Ook vandaag is Eddy De
Coninck de beste.

Op een pechvogel na komt ieder-
een rond. Jammer genoeg zijn er
opnieuw enkele mislukte foto's!

Omstreeks 19u30 worden de eind-

uitslagen bekendgemaakt: Eddy
De Coninck in de standaardklasse,
Dirk Roggeman in de open klasse,
Eric Lecloux in de clubklasse en
Filip Gheysen in de renklasse win-
nen een beker. Verder krijgt elke
deelnemer een premie en mag hij
een keuze maken uit een rijke prij-
zenpot.

Zeventien piloten behorende tot
zes clubs (Aero Club Keiheuvel,
Kempische Aero Club, Luchtkadet-
ten, Tournai Aero Club, Zoute Avia-
tion Club en KFC zelf) hebben bij-
gedragen tot het succes van deze
wedstrijd. De organisatoren zijn
dan ook vast van plan dit initiatief
te herhalen. Tot slot nog de volle-
dige uitslagen van de eerste editie:

KLASSE : Open

(Pl.) Piloot/Toestel	Km/u Punten Pl.	Km/u Punten Pl.	Km/u Punten Pl.	Km/u Punten Pl.	Totaal
	H & T 215 Km	Driehoek 229 Km	Driehoek 310 Km	Driehoek 139 Km	
(1) Roggeman Dirk Phoebus C / 640	215. * 812.6 1	229. * 886. 1	108. * 417.2 2	53.1 414.2 1	2530.
(2) Lobbens Robert Phoebus C / 19	107.5 * 398.2 2	* 2	228. * 880.8 1	49.3 380. 2	1659.

KLASSE : Ren

(Pl.) Piloot/Toestel	Km/u Punten Pl.	Km/u Punten Pl.	Km/u Punten Pl.	Km/u Punten Pl.	Totaal
	H & T 215 Km	Driehoek 229 Km	Driehoek 310 Km	Driehoek 139 Km	
(1) Gheysen Filip PIK 20 D / DL	44. * 158.6 1	* 1	152.5 * 561.8 1	50.6 378.3 1	1098.7

KLASSE : Club

(Pl.) Piloot/Toestel	Km/u Punten Pl.	Km/u Punten Pl.	Km/u Punten Pl.	Km/u Punten Pl.	Totaal
	Driehoek 103.5Km	Driehoek 105 Km	Driehoek 261.5Km	Driehoek 105 Km	
(1) Lecloux Eric Twin / 91	46.4 198.2 2	52. 225. 1	261.5 * 1000. 1	105. * 225. 1	1648.2
(2) Corniellie Gerard Squale / UV	35.1 155.1 3	48.4 215.7 2	65. * 248.6 3	38. * 81.4 2	700.8
(3) Lavaert Lieven Jeans-Astir / NO	51.5 222. 1	* 3	108. * 421.6 2	* 3	643.6

Internationale Zweefvliegwedstrijd Kortrijk 1990 - AMT Software
 ALGEMEEN KLASSEMENT

KLASSE : Standaard

(Pl.) Piloot/Toestel	Km/u Punten Pl.	Km/u Punten Pl.	Km/u Punten Pl.	Km/u Punten Pl.	Totaal
	Driehoek 160 Km	Driehoek 188 Km	Driehoek 310 Km	Driehoek 139 Km	
(1) De Coninck Eddy LS 1-D / MY	75.5 520. 1	84.3 665.6 1	59.5 1000. 1	59.2 410.8 1	2596.4
(2) Vandevelde Piet Cirrus 75 / 6	58.6 444.6 4	72.3 599.4 3	48.7 884. 4	50. 357.9 8	2285.9
(3) Van den Borne Paul Jantar STD 3 / PS	57.1 430.5 6	63.7 550.6 6	48.8 833.6 6	54.9 374.8 6	2189.4
(4) Lenders Danny DG300 / AH	145. * 280.1 8	76.4 605.7 2	49.8 876.5 5	51.5 358.1 7	2120.5
(5) Heylen Freddy Pegase / KZ	136. * 267.9 9	61. 549.4 7	48.8 885.4 3	54.1 377.9 5	2080.6
(6) Heusschen Jean P. Libelle / RO	63. 461.3 3	60.7 558.7 5	257. * 530.6 7	59.2 394.4 4	1944.9
(7) Wouters Peter Jantar STD 2 / WJ	55.2 431.3 5	68.9 584.1 4	49.1 887.4 2	* 10	1902.8
(8) Evrard Marcel Cirrus / A6	64.3 466.4 2	* 9	38. * 76.9 10	58.7 400.3 2	943.6
(9) Vandenberghe Jan STD Cirrus / LX	* 11	* 11	152.5 * 308.7 8	57.7 395.5 3	704.2
(10) Van Camp Luc ASW 15 / 80	118. * 237.1 10	186. * 390.8 8			627.9
(11) Van de Kerkhove D. Astir CS / FB	38. 364.7 7	* 10	108. * 223. 9	* 9	587.7

MELDING INCIDENT

Van een vriendelijke collega uit Hoboken kregen wij een 'Melding Incident' met de vraag of deze nuttig en geschikt zou zijn voor publicatie. Uiteraard Wim is dat het geval. Wij, en dat is dus ieder van ons, zijn nooit te oud om te leren. Ook het feit dat iemand op deze wijze een zelfmeegemaakt incident-accident, al dan niet veroorzaakt door onachtzaamheid, kenbaar wil maken bewijst diens bezorgd en verstandig sportbelevens.

Plaats : EBZR, 1.4.1990 (geen mop)

Toestel : PZL COBRA 15, tweede start na winternazicht.

Relaas : Enkele seconden na de touch-down van een normale landing blokkeert plots en tot volledige stilstand van het zweeftoestel het hoofdwiel.

Resultaat : oppervlakkige schade aan het toestel (platte kanten aan de neusonderzijde en de band) en het ego van de piloot.

Onderzoek van het gebeuren bracht het volgende aan het licht. De velg van het type TOST bestaat uit twee helften, die normaal met drie M5 bouten + stopmoeren tegen elkaar geschroefd zijn. Hier van was er één afgebroken en in de remtrommel gevallen, met het hoger vermelde incident als resultaat.

Waarschijnlijk oorzaak :

Vanwege duidelijke roestsporen op de breuklijn, kan verondersteld

worden dat de bout reeds vroeger beschadigd werd, zeer waarschijnlijk bij een tamelijk harde buitenlanding tijdens het vorige vliegseizoen, waarbij toen de band werd vernield en een van de drie hoger vermelde bouten gebroken werd bevonden. Deze werd onmiddellijk vervangen, echter zonder degelijke controle op de overige twee.

Conclusies :

1. Het merendeel van de in België vliegende zweefvliegtuigen is uitgerust met dergelijke TOST-velg.
2. Het beschreven incident is potentieel gevaarlijk bij start en landing.
3. Een regelmatige (jaarlijkse) controle van deze bouten en een onmiddellijke controle en/of vervanging na iedere harde (buiten)landing lijkt mij aangewezen.
4. Indien dit nog niet het geval is, kan dit punt eventueel in de toekomst worden opgenomen in de controleformulieren voor de jaarlijkse inspectie.

TE KOOP

Zwart-wit film (36 opnamen)
Type 136 (24x36 mm) 100 ASA
Prijs 45 F/stuk. Per 100 stuks.

Tel. 015/31 06 99 na 18 uur.

Onder voorbehoud van voldoende bestellingen. Leveringstermijn kan oplopen tot 9 maanden.

HET HOEKJE VAN DE BOEKENVRETER

Ziehier voor de verandering een boekje dat niet echt over zweefvliegen handelt: Hellmut PENNER, **Motorsegeln heute, Entwicklung, Praxis, Konstruktionen**, Motorbuch Verlag, Stuttgart, 1987.

In de meeste ons omringende landen, waar een zweefvlieger als een volwaardige piloot wordt behandeld, is het niet zo moeilijk om over te stappen op een motorzwever: doorgaans volstaat een motorzweefaantekening. In België is het jammer genoeg veel ingewikkelder. Het boek van Penner is dus vooral geschikt om heimwee te geven naar een vorm van zweefvliedsport die voor de meerderheid onder ons verboden gebied blijft.

Penner begint met een historisch overzicht van de motorzwever: eerste definitie en eerste prototypes op de Wasserkuppe in 1924, Peter Riedels "Condor" met afneembare motor boven de romp, eerste inklapbare motoren met de Engelse "Scud 3" in 1935 en de Hi-20 "Mo Se" van Wolf Hirth... Ook na de oorlog experimenteerde men verder, en tenslotte kwam men tot de huidige 3 types :

- a) vaste motor in de neus en schroef met vaanstand
- b) motor met vaste twebladige schroef, die volledig in de romp achter de piloot kan worden weggeklapt
- c) lichte motor met plooibare schroef, eveneens wegklapbaar in

de romp achter de piloot.

a) en b) zijn volwaardige motorzwevers, waarbij a) meer geschikt is voor opleiding en luchtwandeling, en b) voor prestatie. Zwevers van het type c) zijn doorgaans niet zelfstartend: het motorvermogen ervan is net voldoende om toe te laten naar huis te vliegen bij gebrek aan stijgwind.

In een tijd van toenemend individualisme laat het motorzweven een grotere autonomie toe: geen sleper meer, geen grondploeg, geen ophaalploeg... Voor de basisopleiding laat de klassieke motorzwever toe de eerste vluchten langer te maken en zo efficiënter de besturing bij te brengen aan de leerling-piloot. In Oostenrijk gebruikt men bepaalde motorzwevers zelfs als sleepvliegtuig!

Penner wijdt ook ruime aandacht aan de reglementaire aspecten, de wedstrijden, de constructie, de motoren, de propellers, de instrumenten, de bijzondere modellen en de zelfbouw.

Verder handelt een uitgebreid hoofdstuk over de praktijk van het motorzweven, meer bepaald over de verschillen t.o.v. het zuivere zweefvliegen.

Het laatste deel geeft een overzicht van alle motorzwevertypes op de huidige markt, alsook over de bestaande motoren.

Kortrom, een beknopte en toch relatief volledige informatiebron over een bijzondere tak van onze sport. Misschien brengt een verenigd Europa en de gelijkshaking van de vergunningen voor ons een oplossing.

Voor de "harde kern" van zweefvliegers, die puistjes krijgen zodra er sprake is van motorzweven, is het volgende boekje wat beter geschikt: Dieter MAIER, **Das Spiel mit dem Aufwind**, Motorbuch Verlag, Stuttgart, 3^e uitgave 1988, is weer een poëtische evocatie, een ode aan het zweefvliegen. Aan elk aspect van onze sport is een apart hoofdstuk gewijd, telkens ingeleid door een lang citaat van bekende auteurs uit de algemene of vliegersliteratuur.

Het boek munt echter vooral uit door zijn rijke iconografie: het grootste gedeelte van het werk bestaat uit kleurfoto's op groot formaat: volledige of dubbele bladzijden van 23 x 28 cm. Petje af voor de fotografen! Jammer genoeg dateren de recentste foto's van het eind van de zeventiger jaren. De laatste nieuwe zweefvliegtuigen vindt men er dus niet in terug. Een goed boek om iemand te overtuigen van de schoonheid van onze sport.

Verder nog dit: gedurende vele jaren hebben onze vrienden Ary en Riet Ceelen het zweefvliegblad **Planeur** uitgegeven, opgevolgd door het luchtvaartblad **Aerosport-Info**. Aan deze publicatie is nu een

eind gekomen. Laten we van de gelegenheid gebruik maken om hen beide te danken voor hun buitengewone inzet voor de promotie van onze sport. Daar gaan zij natuurlijk nu mee door: **Aeropress** (P. Stockmanslaan 53, 5652 RB Eindhoven) blijft bestaan. Vertegenwoordiging voor de **Aerokurier**, verkoop van boeken (ook op bestelling) van o.a. Motorbuch-Verlag, verkoop van zweefvliegtuig-hangertjes gaan gewoon door.

Daarnaast wordt Ary hoofdredacteur voor de Sportluchtvaart bij het nieuwe tijdschrift **Aero Novum** dat in mei 1990 voor het eerst verschijnt. Inlichtingen bij de uitgever:

Novum Uitgeverij, Afd. V.V.,
Postbus 101, N1-3870 CC
Hoewelaken.

Tot slot kan je nog steeds bij

Stéphane Vander Veken
Baarle-Frankrijkstraat 24
9830 Sint-Martens-Latem

alle gegevens kwijt over boeken waarvan je denkt dat ze in deze rubriek kunnen besproken worden.

Een psychiater is een man die naar een strip-tease bar gaat en naar de toeschouwers kijkt.

BELGIAN CIVIL REGISTER 88 - 89

NIEUWE INSCHRIJVINGEN

29/12/88 00-ZKX Grob G 102 Astir CS
25/01/89 00-ZRX Rolladen-Schmeider LS1c
13/02/89 00-ZYT Schleicher ASW 20F
28/02/89 00-ZZJ Schleicher ka7 Rhoadler
16/03/89 00-ZZL Schleicher "
28/03/89 00-ZOW Schleicher "
28/03/89 00-ZQG Neukom S-4D Elfe 15
29/03/89 00-ZJG Bolkoww "Phoebus" C
13/04/89 00-ZNO Gros-G 102 Astir CS
14/09/89 00-ZNK Gros-G 102 Standaard
20/12/89 00-ZNL Schempp-Hirth Janus

Kempische Aeroclub VZW
T. Renault (Temploux)
R.A. De Vriendl (Fance)
Aerocl. le Milan De Wouw
Idem
Diest Aeroclub
J. Choffray (Temploux)
J. Van Rooy (Weelde)
Kortrijk Flying club
Van Caenberg (Wevelg.)
Blaude-Mortiaux (St. Hub.)

CANCELLATIONS.

07/07/88 00-ZDP Grob G 103A Twin Astir Acro
20/02/89 00-ZCH Schleicher Ka4 Rhonlerche II
20/02/89 00-ZEB " " "
20/02/89 00-ZEM " " "
20/02/89 00-ZPW " " "
23/03/89 00-ZQD Bolkow FS 23 Phoenix T
09/06/89 00-ZOR Schleicher Ka4 Rhonlerche II

Werd M 129 PD
Broken te Weelde
Werd PH-....
Werd PH-....
/ /
Werd PH-....

EX-REGISTRATIES.

00-ZYT Centrair ASW 20F - Ex BGA 3313/FKC - Ex 00-ZMA

CHANGES OF OWNERSHIP.

07/12/88 00-ZMG Scheibe A-Spatz naar
16/12/88 00-ZEO Siebert SIE 3

22/12/88 00-ZJR Schleicher Ka6 E Rhonsegler
22/12/88 00-ZIO DFS-Grunau Baby III

30/12/88 00-ZMS Schempp-Hirth HS7 Mini-Nimbus B
07/02/89 00-ZIK Schleicher ASW 17
29/03/89 00-ZLL Schempp-Hirth HS2 Cirrus

29/03/89 00-ZSC SZD-8 TER Jaskolka
06/04/89 00-ZLT Schempp-Hirth HS4 STD Cirrus

12/04/89 00-ZRE Schleicher Ka2b Rhonschwalbe

13/04/89 00-ZUM Schleicher Ka7 Rhoadler
30/11/89 00-ZDB Schleicher Ka6E Rhonsegler

J. Hoebanx (Goetsenh.)
Erdreich-Monsaert
(Wevelgem)
Limburgse Vleugels
L. Van der Heyden
(Goetsenhoven)
J. Luyckx (Diest)
G. Peeters (Diest)
De Brouwer-De Scheerder
(Geeraardsbergen)
Van Den Borne (Weelde)
Kimpe-Kerrinckx
(Zwartberg)
M. Vandevondel
(Froidchapelle)
Kortrijk Flying Club
Phoenix VZW.

Bron: ASA VEX Antwerpen
BCR/Nr 1 t/m 6/88 + 1/89

J.H.

18 th. International
VINTAGE GLIDER RALLY

16 - 26 juli 1990
AEROCLUB KEIHEUVEL - BALEN

6de Internationale
ZWEEFVLIEGWEDSTRIJD

van 11 t/m 18 augustus 1990
van AEROCLUB KEIHEUVEL

KLASSEN : Open-, Standaard- en Renklassen met handicap.

Inschrijvingskosten : 4.000 BF.

Startprijs : 600 BF.

Camping is gratis.

Maximum 50 toestellen toegelaten.

Uiterste inschrijvingsdatum : 14 juli 1990.

Inlichtingen : Rudy Jennen, Berg 70, B-2490 Balen - 014/81.25.67 of
Michel Aerts, Markt 46, B-2440 Geel - 014/58.01.10

WEDSTRIJDKALENDER

BELGIË 11/08 - 18/08 : 6de Internationale Zweefvliegwedstrijd
van ACK te Balen.

BUITENLAND

- 23/06 - 03/07 : 3ième Open de France te Fayence (F)
30/06 - 13/07 : 1ste W.K. Motorzweven te Issoudun (Frankrijk)
29/06 - 14/07 : Ameriglide te Minden (USA)
Pré World gliding Championship
16/07 - 21/07 : Zomerwedstrijden te Malden
31/07 - 08/08 : Juniorenwedstrijden te Venlo
31/07 - 11/08 : Brienne-le-Château
Europese Beker voor Veteranen - Eén- en Tweezitters
Europese Beker voor Tweezitters (kunststof en hout)
04/08 - 15/08 : 1ste Intern. Juniorenwedstrijd te
La Roche sur Yon (F)
Brienne-le-Château
Europese Beker voor Veteranen : minimum 50 jaar of
minimum 25 jaar zweefvliegervaring



INTERNATIONAL AVIATION SERVICE

Import export distributie service- en garantie-afhandeling voor **NEDERLAND, BELGIË, LUX.** e.a. landen
EIND 11, 5661 BC RIETHOVEN NL (tussen EINDHOVEN en TURNHOUT, alslag EERSEL)
TEL: 04902-41741, vanuit België: 31.4902 41741

SNELLE levering

MINIMUM prijzen

RUIME keuze. GERICHTE adviezen

KORTING bij gokoördinerende bestellingen



KOMPASSEN en VARIO's, ook de nieuwe "kleine"
BOHLI. Nog steeds onovertroffen



SB-7 Elektrische club-vario
SB-8 Hooggeprezen Solifahrt/vario systeem
ASR Rekenstelsel
SB-9 de "mini" ILEC met Back-up voeding
TE, Statische en Stuw BUIZEN



RADIO KOMMUNIKATIE APPARATUUR

Keuze uit 5 typen inbouw en 4 typen grond/portable
Vanaf f 2299,- Bfr 44100
760 kanalen en div. technische verbeteringen.

VARIO APPARATUUR

LX-60 nieuwe "mini" LX
LX-100 clubvario
LX-1000 solifahrt-vario systeem
LX-2000 vario/reken systeem

HUDIS

HEAD UP DISPLAY INFORMATIE SYSTEEM

Voor de vlieger die het allerbeste wil.



BOORDINSTRUMENTEN

hoogte snelheids vario meters, vele uitvoeringen en maten
barografen, div. typen, ook de nieuwe "kleine" WINTER'S leverbaar
Katalogus beschikbaar

HANDHOLD TRANCIEVERS,

met en zonder VOR, KEUZE uit vier kwaliteits-fabrikaten, vele
accessoires vanaf f 1090,- Bfr 20900 (voor export)

BOORDAKKU's,

div. Typen, vanaf f 84,- Bfr 1610 LAADAPPARATEN

RADIO-TOEBEHOREN

hand- en zwanehals-microfoons, boord speakers, slede's, head-sets,
antenne-kabels en stekers, etc

ANTENNE's

inbouw, opbouw, mobiel schroef, telescoop, gummi-flex, "rietspomp-
type", parapluur-type, magneet-voet, bandslaaf

E.L.T.'s twee typen speciaal voor de Lichte Luchtvlaart



S.N. Centrair

PEGASE

in nieuwe jas, 1990-uitvoering, in 4 typer
glijnoek 41-42.
ZEER aantrekkelijke prijs/kwaliteit/prestatie
verhouding

MARIANNE

Tweezitter, glijnoek 41/42 Voor elementaire,
voortgezette opleiding EN voor TOP-Prestaties

CENTRAIR TRAILERS, mono, duo

SCHROEDER AVIATION

TRAILERS

voor alle typen Zweefvliegtuigen, div
uitvoeringen
ZEER degelijk en ZEER fraai voor een
acceptabele prijs. OVERTUIG Uzelf
Dok montage-hulpmiddelen en vulsystemen
leverbaar

BAROGRAFEN

O.K. WINTER met div. nieuwe typen, FOTO-TIME, vanaf f 795,- Bfr
15250 Alle toebehoren in voorraad

KOMPASSEN AIRPATH, LUUDLOPH, BOHLI

HOLTKAMP Reken schuiven en -schijven

PESCHGOS VARIO en REKEN Systemen

REDDINGS-VALSCHERMEN

Voor optimale veiligheid en zijkoördinatie. Keuze uit VIER van de
allerbeste typen

alle PRUJZEN EXCLUSIEF BTW en aan wijzigingen onderhevig

ZWEEFVLIEGSTAGE SPORTA

Genk vanaf 16 jaar
06/08/90-17/08/90 behalve weekend
Tel. 011/38.32.73

Initiatie

Het zweefvliegen gaat door in samenwerking met de club "Limburgse Vleugels", vliegveld Zwartberg, Vliegplein 1, 3600 Genk-Zwartberg. Tijdens deze 14 dagen durende stage (uitgezonderd in het weekend) worden de eerste begrippen van pilotage, aërodynamica, meteorologie, technologie en navigatie bijgebracht. Elke deelnemer heeft recht op 20 zweefvliegstarts tot 500 m sleephoogte.

Gemiddeld maak je 2 vluchten van ongeveer 25 min. per dag.

Indien de vlieg instructeurs je bekwaam achten om solo te vliegen, dan maak je eerst enkele checkvluchten en dan kan je nadien solo gaan. Vanzelfsprekend hoort daar de traditionele doop en tournée

générale bij. Tijdens de vrije uren kan er getennist worden (breng dus je tennisracket + tennisballen mee).

Op zaterdag en zondag wordt er niet gevlogen en is er ook geen overnachtingsmogelijkheid.

Bij aanvang van de cursus moeten de deelnemers een medisch attest voorleggen waarin men geschikt wordt verklaard om deze sport te beoefenen. Ofwel laat je je door je eigen sportarts onderzoeken ofwel gebeurt een medische controle bij aanvang van de vakantie. Deze vakantie garandeert zeker een teamgeest, want zweefvliegen, daar heb je een ploeg voor nodig. Eens in de lucht, ben je aangewezen op thermiek, je coördinatie en jezelf.

Deze stage kan enkel georganiseerd worden vanaf 12 deelnemers.



F. A. I.

FEDERATION AERONAUTIQUE INTERNATIONALE

PERSVERSLAG MAART 1990

Launched last november by the "International Gliding Commission" (I.G.C.) of the "Fédération Aéronautique Internationale" (FAI), the World Class project for the selection of the one-design glider of the future WORLD CLASS, has made an important step forward.

As per the regulations of the design contest, the intention to take part in the competition had to be confirmed by sending the official application form to FAI Headquarters by February 28, 1990 latest.

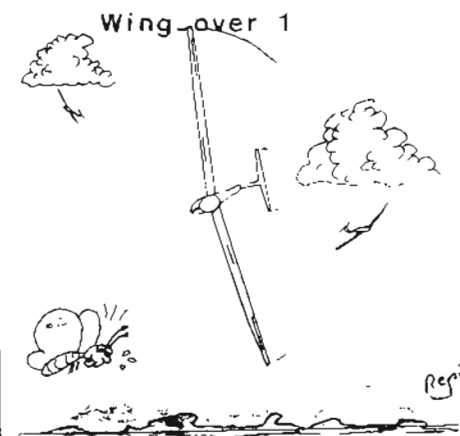
By March 24, 1990, eighty two (82) applications had been received at the FAI Headquarters in Paris from individuel constructors, firms and groups, namely from :

Argentina	2
Australia	1
Austria	2
Brazil	2
Canada	9
China	1
Czechoslovakia	1
Denmark	1
Egypt	2
Finland	1
France	6
Federal Republic of Germany	10
Hungary	4
Italy	3
Japan	1
Papua New Guinea	1

Poland	5
South Africa	3
Spain	1
Sweden	1
Switzerland	1
United Kingdom	3
U.S.A.	17
U.S.S.R.	2
Yugoslavia	2

Some well known manufacturers appear on the list : Schleicher and Glaser Dirks (Federal Republic of Germany), LET (Czechoslovakia), the PZL factories (Poland), Centrair (France) among others.

Technical documentation, drawings, description and analysis of production costs of the proposed design must now be made available to FAI by every applicant for August 1990.



Upon detailed examination and evaluation of each design, a Judging Panel will select a few designs to be admitted to the "Phase 2" of the contest, i.e. the construction of the prototypes which will eventually be compared through ground inspections and flight tests for the selection of the winner (this will occur not earlier than August 1992).

The following members of the Judging Panel for the admission to Phase 2 have been designated by the IGC :

Oran NICKS (U.S.A.)
 Petr KOUSAL (Czechoslovakia)
 Heiko FRIESS (Federal Republic of Germany)
 Jean CAYLA (France)
 Leonardo BRIGLIADORI (Italy)

The working group known as the "World Class Management Group", representing the IGC during the whole process, which has already been active since October 1990, has been confirmed in its duties by the last meeting of the IGC and is composed of the following members :

Piero MORELLI (Italy), Chairman
 Alvaro de ORLEANS-BORBON (Monaco)
 Tor JOHANNESSEN (Norway)
 Cedric VERNON (United Kingdom)
 Hal LATTIMORE (U.S.A.)

SPORTCOMMISSIE 11.04.1990

ZWEEFVLIEGEN

VERGUNNING ZWEEFVLIEGPILOOT

a. Theoretische proeven

BERNARD Serge	1957	FFV	LEONARD Jean	1927	FFV
GAESTECKER Alex	1967	LVZC	LEVPUSECK Marijo	1948	FFV
CAMBIER André	1948	FFV	LIBOIS Francis	1948	FFV
CORNEILLIE Olivier	1069	FFV	MERTENS de WILM. Vincent	1953	FFV
DUPONT Eric	1971	FFV	PATHO Alain	1966	LVZC
CHILAIN Pierre	1954	FFV	ROELANTS Alain	1954	FFV
JOUL Christian	1975	FFV	VALENTE Alexandre	1973	FFV
KOIKE-DAUNE Hideko	1946	FFV	VERBRUGGEN Jean-Patrick	1974	FFV

b. Vergunning zweefvliegpiloot

CHOFFRAY Jean	1926	FFV	RUYMEN Yves	1963	FFV
COOLS Eddy	1955	LVZC	TREUNIS Ludwig	1969	LVZC
DELINTE Jacqueline	1973	FFV	VAN BAELEN Chris	1963	LVZC
D'HAEGELEER François	1966	ACRB	WILLIS-FLEMING Robin	1936	FFV
FUCHS Jean-Léon	1930	FFV	WILLIS-FLEMING Wendy	1937	FFV
PONCELET René	1944	FFV	WINAND Tom	1970	KBAC
RUYMAEKERS Willy	1957	LVZC			

c. Bevoegdverklaring passagier

CHOFFRAY Jean	1926	FFV	RUYMAEKERS Willy	1957	LVZC
GANTOIS André	1940	FFV	VAN REMOORTEEL Luc	1968	KBAC
NAMUR Paul-Emile	1944	FFV	WILLIS-FLEMING Robin	1936	FFV

d. Bevoegdverklaring hulp-instrukteur

BURM Marle-Christine	1059	LVZC	JOYEUX Paul	1952	LVZC
CALLEWAERT Geert	1952	LVZC	SOMERS Marc	1942	LVZC
CAPPUYNS Yvan	1963	KBAC	THYS Marc	1960	KBAC
DOLFEN André	1938	KBAC	WILLIS-FLEMING Robin	1936	FFV

e. Bevoegdverklaring instrukteur

BECKERS Johannes	1957	KBAC	MULLENDERS Gilbert	1944	ACRB
DOCQUIER Jean-Marie	1945	FFV	THYS Marc	1960	KBAC
DOLFEN André	1938	KBAC			

F.A.I. PRESTATIES ZILVEREN KENTEKEN

a. Hoogte

BRIALMONT Olivier *	1968	ACRB	VAN DEN BERGHE Jan	1947	LVZC
LAMMERANT Luc	1967	LVZC	VAN DEN BRANDEN Jan	1965	LVZC
* Op 25.05.1989					

b. Afstand

DE MEESTER Paul	1935	LVZC	VAN BOESSCHOTEN Simon	1963	LVZC
DIELTIENS Koen	1953	LVZC			

c. Duur

BRIALMONT Olivier *	1968	ACRB	LEDOCQ Christian	1953	ACRB
D'HAEGELEER François	1966	ACRB	MASSON Jean-Paul	1963	FFV
DIELTIENS Koen	1953	LVZC	VAN DEN BRANDEN Jan	1965	LVZC
LAMMERANT Luc	1967	LVZC			
* Op 25.05.1989					

d. Bekomen het zilveren kenteken

DE MEESTER Paul	1935	LVZC	VAN BOESSCHOTEN Simon	1963	LVZC
DIELTIENS Koen	1953	LVZC	VAN DEN BERGHE Jan	1947	LVZC
MASSON Jean Paul	1963	FFV			

GOUDEN KENTEKEN

a. Hoogte

BRYCHOVA Vera	1956	FFV	BRAET Freddy	1951	LVZC
			BRYCHOVA Vera	1956	FFV

b. Vrije afstand

c. Bekomen het gouden kenteken

BRYCHOVA Vera 1956 FFVV

DIAMANTEN KENTEKEN

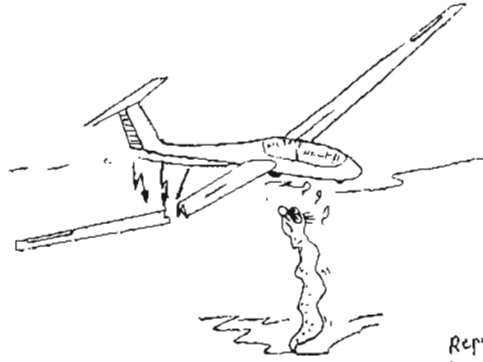
a. Hoogte

BRYCHOVA Vera 1956 FFVV

b. Doelvlucht 300 km

BRAET Freddy 1951 LVZC

Wing-over 2



KONINKLIJKE BELGISCHE AERO-CLUB

SPORTCOMMISSIE

Verslag over de vergadering van 11.04.90.

Aanwezig :
L. LEROY, Voorzitter
P. CATRY, Sportcom. coörd.
Mevr. D. Du Mon
J. BROCARD, A. FRAITURE, H. MOJET, G. PEETERS, A. PENNINCKX, J. SERVAIS, M. SEVRIN, CH. VERMEULEN
Mevr. G. VAN ROY, Secretaresse.

Verontschuldigd : J. LAENENS, J. PATTYN, P. PAUWELS.

1. Aanvaarding verslag over de vergadering van 12.12.90.

Dit verslag wordt aanvaard zonder opmerkingen.

2. Homologatie van Zweefvlieg- en Parachutisme prestaties.

Zie bijlagen.

3. Homologatie van records.

Geen enkele dossier werd ingediend.

4. Verslag over de vergaderingen der Sportcommissarissen.

De Voorzitter wenst beide organisatoren geluk voor deze vergaderingen en geeft vervolgens het woord aan dhr. P. CATRY. Deze dankt op zijn beurt de LVZC en in het bijzonder P. PAUWELS en J. AERTS; de NFBP (J. PATTYN en A. PENNINCKX), alsmede J. SERVAIS voor de goede ontvangst en de geleverde hulp voor de goede afwikkeling van deze vergaderingen.

Uit de ingevulde evaluatieformulieren kan opgemaakt worden dat dit initiatief door de Sportcommissarissen sterk op prijs werd gesteld. Ze wensen een follow-up terzake. Er wordt beslist op de datum van vandaag die Sportcommissarissen

te schrappen die niet op de uitnodiging reageerden, of die zich niet verontschuldigd of aangeboden hebben op de vergadering en dit zonder tegenbericht van hunnentwee voor het einde van de maand mei (zie lijst in bijlage).

De lijst van de Sportcommissarissen zal gepubliceerd worden in het juni nummer van de "Conquête de l'Air". De KBAC zal alle Sportcommissarissen die niet aanwezig konden zijn aanschrijven teneinde hen voor te stellen zich een exemplaar van de nieuwe Sportcode aan te schaffen zodat ze hun functie doeltreffend zouden kunnen verderzetten.

Dhr. P. CATRY meldt dat de KBAC-Statuten gewijzigd werden met eenparigheid der stemmen tijdens de buitengewone algemene vergadering van 27 maart II. Ze worden van kracht op 1 november 1990.

Vanaf deze datum zullen zodoende de Sportcommissie en het korps der Sportcommissarissen officieel bestaan. Het is zodoende noodzakelijk een reglement van werking voor beide organen op te stellen.

Het bestaand ontwerp voor de Sportcommissie hoeft aangepast. Voor het korps der Sportcommissarissen werd een ontwerp opgesteld door dhr. J. SERVAIS. Het definitief reglement zal opgesteld worden door dhrn. J. AERTS, P. CATRY en J. SERVAIS.

Dhr. P. CATRY maakt melding van het feit dat een nieuwe leden categorie in het leven werd geroepen.

Dit gaat vooral het "CNVV" aan. Deze leden zullen en kunnen niet in competitie treden met de geassocieerde federaties.

5. Controle van de reglementen van de manifestaties.

Alhoewel dhr. LEROY erkent de aan de KBAC toegezonden reglementen waardevol zijn, meent hij te moeten betreuren dat de benaming KBAC of Sportcommissie er nooit in voorkomt.

De Commissie dringt er op aan dat deze reglementen bij de KBAC toekomen voor het einde van februari.

Dhr. SERVAIS stelt voor dat ze tegengetekend zouden worden door de Sportcommissaris als garantie dat ze in overeenstemming met de Sportcode zouden zijn.

De namen van de Sportcommissarissen die tijdens competities zouden functioneren hoeven aan de Sportcommissie medegedeeld te worden vóór de competitie.

Dhr. SEVRIN drukt zijn verwondering uit over het feit dat de KBAC zijn beschermheerschap verleende aan de "Flanders Fly In", ondanks de tegenkanting vanwege de ballonvaartfederatie. Hem wordt verduidelijkt dat deze zaak door de Beheerraad afgedaan werd op 7 maart en dat derhalve de Sportcommissie op deze zaak niet terug hoeft te komen.

De reglementen mbt onderhavige manifestaties worden door de Sportcommissie goedgekeurd :

Jalme J.	GA	14:01:00		0:00:00	320	0	617.9
Bourgard G.	MG	14:02:00		0:00:00	225	0	433.5
Nizet M.	ZT	14:04:00		0:00:00	211	0	406.4
Van de Steene M.	X118	13:48:00		0:00:00	202	0	389.1
Janssens p.	PJ	14:02:00		0:00:00	187	0	360.1
Fassin P.	VI	13:32:00	17:53:06	4:21:06	114	0	219.1
Doutreloux M.	70	13:54:00		0:00:00	114	0	219.1
Goldberg S.	B	13:54:00		0:00:00	114	0	219.1
Kath A'	1A	13:43:00	18:46:50	5:03:50	328	64.7	0.0

PROEF 2 ESBH-DAHLEMER-BINZ-ECHTERNACHT-ESBH : 231 Km.

	N°	VERTREK	AANKOMST	TIJD	Km/h	Km	Punten
JEANMOTTE	GE	14:48:00	19:25:25	4:37:25	50	231	727.9
Janssens P.	PJ			0:00:00	0	203	639.7
Jalme J.	GA			0:00:00	0	191	601.9
Fassin P.	VI			0:00:00	0	185	583.0
Bleukens M.	76			0:00:00	0	185	583.0
Stouffs P.	78			0:00:00	0	185	583.0
Litt B.	IT			0:00:00	0	170	535.7
Nizet M.	ZT			0:00:00	0	165	519.9
Van de Steene M.	X118			0:00:00	0	149	469.5
Doutreloux M.	70			0:00:00	0	88	277.3
Goldberg S.	B			0:00:00	0	88	277.3
Bourgard G.	MG			0:00:00	0	88	277.3
Kath A'	1A			0:00:00	0	196	

PROEF 3 EBSH-EBTX-MARTELANGE-BOUILLON-ESBH : 229 Km.

	N°	VERTREK	AANKOMST	TIJD	Km/h	Km	PUNTEN	PEN.
Stouffs P.	78	15:02:20	17:47:08	2:44:48	83.4	229.0	741.5	
Bleukens M.	76	15:02:00	17:59:32	2:57:32	77.4	229.0	669.7	
Janssens P.	PJ	15:03:00	17:59:48	2:56:48	77.7	229.0	633.6	40
Jalme J.	GA	15:06:00	18:12:44	3:06:44	73.6	229.0	623.9	
Fassin P.	VI	14:54:00	17:58:36	3:04:36	74.4	229.0	584.1	
Jeanmotte Y.	GE	14:52:00	18:12:59	3:20:59	68.4	229.0	561.3	
Bourgard G.	MG	15:05:00	19:01:46	3:56:46	58.0	229.0	437.2	40
Litt B.	IT	15:05:00	19:19:05	4:14:05	54.1	229.0	407.8	
Nizet M.	ZT	15:02:00	19:19:31	4:17:31	53.4	229.0	407.8	
Doutreloux M.	70	14:59:00		0:00:00	0.0	112.0	199.5	
Van de Steene M.	X118	14:56:00		0:00:00	0.0	79.0	140.7	
Goldberg S.	B	14:59:00		0:00:00	0.0	65.0	115.8	
Kath A'	1A	15:00:00	18:13:51	3:13:51	70.9	229.0		

PROEF 4 ESBH-BAD NEUENAHN-HABAY LA NEUVE-BOUILLON-ESBH : 357 Km.

	N°	VERTREK	AANKOMST	TIJD	Km/h	Km	PUNTEN
Janssens P.	PJ	13:49:00	18:45:47	4:56:47	72.2	357	906.9
Bleukens M.	76	13:47:00	18:44:12	4:57:12	72.1	357	906.1
Stouffs P.	78	13:53:55	19:02:15	5:08:20	69.5	357	884.7
Jeanmotte Y.	GE	13:47:00	18:58:27	5:11:27	68.8	357	879.0
Jalme J.	GA			0:00:00	0.0	342	679.3
Nizet M.	ZT			0:00:00	0.0	342	679.3
Fassin P.	VI			0:00:00	0.0	309	613.7
Doutreloux M.	70			0:00:00	0.0	285	566.1
Van de Steene M.	X118			0:00:00	0.0	285	566.1
Bourgard G.	MG			0:00:00	0.0	240	476.7
Litt B.	IT			0:00:00	0.0	49	97.3
Goldberg S.	B			0:00:00	0.0		0.0
Kath A'	1A			0:00:00	0.0	324	

PROEF 5 ESBH-BAD NEUENAHN-AARLOUIS-ESBH : 408.5 Km.

	N°	VERTREK	AANKOMST	TIJD	Km/h	Km	PUNTEN
Jeanmotte Y.	GE	13:16:00	16:56:02	3:40:02	111.4	408.5	881.3
Stouffs P.	78	13:24:01	17:11:54	3:47:53	107.6	408.5	826.6
Janssens P.	PJ	13:14:00	17:12:01	3:58:01	103.0	408.5	781.4
Bleukens M.	76	13:11:00	17:12:57	4:01:57	101.3	408.5	737.6
Litt B.	IT	13:16:00	17:19:24	4:03:24	100.7	408.5	729.0
Fassin P.	VI	13:08:00	17:12:15	4:04:15	100.3	408.5	724.0
Jalme J.	GA	13:15:00	17:21:36	4:06:36	99.4	408.5	710.4
Nizet M.	ZT	13:23:00	17:58:42	4:35:42	88.9	408.5	561.0
Doutreloux M.	70	13:12:00	18:17:56	5:05:56	80.1	408.5	435.9
Bourgard G.	MG	13:13:00	18:58:03	5:45:03	71.0	408.5	352.5
Van de Steene M.	X118	13:08:00	18:54:19	5:46:19	70.8	408.5	352.5
Goldberg S.	B				0.0		0.0
Stouffs H.	Z	13:30:00	17:11:52	3:41:52	11.5	408.5	
Kath A'	1A						349.5

PROEF 6 EBSH-DAHLEMER BINZ-HUY-ESBH : 237 Km.

	N°	VERTREK	AANKOMST	TIJD	Km/h	Km	PUNTEN
Stouffs P.	78	14:29:02	16:16:30	1:47:28	131.2	235.0	757.8
Jeanmotte Y.	GE	14:23:00	16:18:08	1:55:08	122.5	235.0	667.0
Nizet M.	ZT	14:20:00	16:16:45	1:56:45	120.8	235.0	649.4
Litt B.	IT	14:36:00	16:34:18	1:58:18	119.2	235.0	632.9
Jalme J.	GA	14:36:00	16:34:47	1:58:47	118.7	235.0	627.9
Bleukens M.	76	14:42:00	16:43:13	2:01:13	116.3	235.0	603.1
Fassin P.	VI	14:20:00	16:22:12	2:02:12	115.4	235.0	593.4
Janssens p.	PJ	14:24:00	16:26:21	2:02:21	115.2	235.0	591.9
Doutreloux m.	70	14:21:00	16:39:29	2:18:29	101.8	235.0	452.3
Van de Steene M.	X118	14:19:00	16:52:23	2:33:23	91.9	235.0	349.5
Bourgard G.	MG	14:18:00	17:02:19	2:44:19	85.8	235.0	303.1
Goldberg S.	B			0:00:00	0.0		0.0

Stouffs H.	Z			0:00:00	0.0			0.0
Kath A*	1A	14:19:00	16:16:29		0.0	235.0		0.0

BELGISCHE KAMPIOENSCHAPPEN / RENKLAS

Algemene rangschikking

NAAM	N°	TYPE	P.1	P.2	P.3	P.4	P.5	P.6	TOTAAL
Stouffs P.	78	LS 6a	843.1	583.0	741.5	884.7	826.6	757.82	4636.8
Jeanmotte Y.	GE	ASW 20	763.0	727.9	561.3	879.0	881.3	666.99	4479.5
Bluekens M.	76	ASW 20	840.3	583.0	669.7	906.1	737.6	603.09	4339.8
Janssens p.	PJ	LS 6a	360.1	639.7	633.6	906.9	761.4	591.89	3893.6
Jaime J.	GA	Mini Nim	617.9	601.9	623.9	679.3	710.4	627.87	3861.2
Fassin P.	VI	Ventus	219.1	583.0	594.1	613.7	724.0	593.36	3327.3
Nizet M.	ZT	ASW 20	406.4	519.9	407.8	679.3	561.0	648.36	3223.8
Litt B.	IT	Ventus b	767.4	535.7	407.8	97.3	729.0	632.91	3170.1
Bourgard G.	MG	Spe. Ast	433.5	277.3	437.2	476.7	352.5	303.13	2280.3
Van de Steene M.	X118	ASW 20	389.1	469.5	140.7	566.1	352.5	349.47	2267.3
Doutreloux M.	70	ASW 20	219.1	277.3	199.5	566.1	435.9	452.3	2150.2
Goldberg S.	B	Mosquit	219.1	277.3	115.8	0.0	0.0	0	612.2
Kath A*	1A	LS 3		0.0					0.0
Stouffs H.	Z	LS 6						0	0.0
Kilomètres parcourus :			3121	2124	2546	3604	5252	2820	16647

HENRY STOUFFS FI CUP - RENKLAS

Algemene rangschikking

NAAM	N°	P.1	P.2	P.4	P.5	P.6	TOTAAL
Stouffs P.	78	9	2	9	4	6	39
Jeanmotte Y.	GE	2	9		3	9	29
Janssens P.	PJ		6	6	9	4	25
Bluekens M.	76	6	2	4	6	3	21
Kath A*	1A	4	4	1		3	12
Jaime J.	GA	1	3	2		1	9
Litt B.	IT	3				2	7
Fassin P.	VI		2	3		1	6
Nizet M.	ZT				2		6
Bourgard G.	MG						0
Doutreloux M.	70						0
Van de Steene M.	X118						0
Goldberg S.	B						0
Stouffs H.	Z						0

KAMPIOENSCHAP VAN BELGIË

STANDAARDKLAS

PROEF 1 EBSH-DALHEMER-BENZ-ECHTERNACHT-EBSH : 231.5 Km.

NAAM	N°	VERTREK	AANKOMST	TIJD	Km	Km/h	PUNTEN
Bourgard P.	OB	14:01:25	17:10:03	3:08:38	231	73.5	733.5
Huybreckx M.	KZ	13:58:00	17:24:44	3:26:44	231	67.0	675.7
Huybreckx E.	TR	13:58:00	17:24:45	3:26:45	231	67.0	675.7
Huybreckx G.	TP	13:58:00	17:24:45	3:26:45	231	67.0	675.7
Pieraerts B.	D20	14:11:00	18:04:38	3:53:38	231	59.3	606.4
Litt G.	CJ	14:03:00	18:09:34	4:06:34	231	56.2	578.4
Renault Th.	01	14:19:00	0:00:00	0:00:00	184	0.0	409.0
De Wachter E.	LJ	14:22:00	0:00:00	0:00:00	163	0.0	362.3
Pirson Chr.	MW	14:11:00	0:00:00	0:00:00	127	0.0	282.3
Braibant V.	LG	14:10:00	0:00:00	0:00:00	95	0.0	211.2
Vanosbeek J.Cl.	C87		14:00:00	0:00:00	78	0.0	173.4
Platteborze Ph.	7	14:14:00	0:00:00	0:00:00	40	0.0	88.9
Jeanmotte & Co*	U2	13:54:00	17:43:17	3:49:17	231	60.4	

PROEF 2 EBSH-BULLIGEN-ECHERNAMICHT-EBSH : 219.4 Km.

NAAM	N°	VERTREK	AANKOMST	TIJD	Km/h	Km	PUNTEN
Bourgard P.	OB	15:04:19	18:36:35	3:32:16	62.02	219.4	628.2
Huybreckx G.	TP	15:00:00	18:36:41	3:36:41	60.75	219.4	620.5
Huybreckx E.	TR	15:01:00	18:49:00	3:48:00	57.74	219.4	602.2
Huybreckx M.	KZ	15:01:00	18:49:37	3:48:37	57.58	219.4	601.2
Litt G.	CJ				0	142.0	325.2
De Wachter E.	LJ				0	84.4	193.3
Braibant V.	LG				0	80.4	184.2
Plateborze Ph.	7				0	80.4	184.2
Pieraerts B.	D20				0	73.4	168.1
Renault Th.	01				0	73.4	168.1
Vanosbeek J.Cl.	C87				0	73.4	168.1
Pirson Chr.	MW				0	65.4	149.8
Jeanmotte & Co*	U2					73.4	

PROEF 3 EBSH-EBTX-MARTELANGE-BOUILLON-EBSH

NAAM	N°	VERTREK	AANKOMST	TIJD	Km/h	Km	PUNTEN
Huybreckx G.	TP	15:01:00	18:01:34	3:00:34	76.1	229	816.9
Bourgard P.	OB	15:00:35	18:01:11	3:00:36	76.1	229	816.7
Huybreckx M.	KZ	15:01:00	18:02:26	3:01:26	75.7	229	813.0
Huybreckx E.	TR	15:00:00	18:01:44	3:01:44	75.6	229	811.7
Pieraerts B.	D20	15:02:00	18:11:26	3:09:26	72.5	229	779.3
De Wachter E.	LJ	15:04:00	18:35:17	3:31:17	65.0	229	700.3
Litt G.	CJ	15:05:00		0:00:00	0.0	65	156.0
Renault Th.	01	15:02:00		0:00:00	0.0	65	156.0
Pirson Chr.	MW	15:00:00		0:00:00	0.0	65	156.0

Bralbant V.	LG	15:00:00		0:00:00	0.0	65	158.0
Vanosbeek J.Cl.	C87	14:58:00		0:00:00	0.0	61	146.4
Platteborze Ph.	7			0:00:00	0.0		0.0
Jeanmotte & Co*	U2	14:55:00	18:04:27	4:09:27	55.1	229	

PROEF 4 EBSH-ADENAU-HABAY LA NEUVE-BOUILLON-EBSH : 311 Km.

NAAM	N°	VERTREK	AANKOMST	TIJD	Km/h	Km	PUNTEN
Bourgard Paul	OB	13:51:10	18:37:30	4:46:20	65.2	311	558.6
Huybreckx E.	TR	13:50:00	18:48:58	4:56:58	62.8	311	552.1
Renault Th.	01			0:00:00	0.0	290	465.1
Pieraerts B.	D20			0:00:00	0.0	65	104.2
De Wachter E.	LJ			0:00:00	0.0	65	104.2
Huybreckx G.	TP			0:00:00	0.0	60	96.2
Huybreckx M.	KZ			0:00:00	0.0	60	96.2
Litt G.	CJ			0:00:00	0.0	58	93.0
Bralbant V.	LG			0:00:00	0.0	57	91.4
Pirson Chr.	MW			0:00:00	0.0	54	86.6
Vanosbeek J.Cl.	C87			0:00:00	0.0	47	75.4
Platteborze Ph.	7			0:00:00	0.0		0.0
Jeanmotte & Co*	U2	13:33:00	18:17:27	4:44:27	85.6	311	

PROEF 5 EBSH-BAD MUNSTEREIFEL-MERZIG-VIANDEN-EBSH : 357 Km.

NAAM	N°	VERTREK	AANKOMST	TIJD	Km/h	Km	PUNTEN
Huybreckx E.	TR	13:55:00	17:21:37	3:26:37	103.7	357.0	916.7
Huybreckx G.	TP	13:55:00	17:21:37	3:26:37	103.7	357.0	916.7
Bourgard P.	OB	13:41:35	17:21:50	3:40:15	97.3	357.0	836.3
De Wachter E.	LJ	13:49:00	17:42:57	3:53:57	91.6	357.0	766.8
Pieraerts B.	D20	13:56:00	17:50:26	3:54:26	91.4	357.0	764.4
Renault T.	O1	13:33:00	18:40:39	5:07:39	69.6	357.0	495.3
Bralbant V.	LG	13:32:01	18:42:01	5:10:00	69.1	357.0	488.9
Pirson Chr.	MW			0:00:00	0.0	257.5	352.7
Vanosbeek J.Cl.	C87			0:00:00	0.0	124.0	169.8
Huybreckx M.	KZ						0.0
Jeanmotte & Co*	U2	13:34:00	17:36:47	4:02:47	88.2	357.0	2.2
Litt G.	CJ						0.0
Platteborze Ph.	7						0.0

PROEF 6 EBSH-DAHLEMER BINZ-HUY-EBSH : 235 Km.

NAAM	N°	VERTREK	AANKOMST	TIJD	Km/h	Km	PUNTEN
Bourgard P.	OB	14:41:02	16:34:49	1:53:47	123.9	235.0	660.5
Huybreckx E.	TR	14:40:00	16:35:39	1:55:39	121.9	235.0	641.3
Huybreckx G.	TP	14:38:00	16:35:42	1:57:42	119.8	235.0	620.9
Pieraerts B.	D20	13:56:00	15:56:46	2:00:46	116.8	235.0	591.7
De Wachter E.	LJ	14:01:00	16:15:34	2:14:34	104.8	235.0	476.9
Renault T.	O1	13:54:00	16:37:16	2:43:16	86.4	235.0	300.2
Vanosbeek J.Cl.	C87	13:54:00	16:38:16	2:44:16	85.8	235.0	295.1
Bralbant V.	LG	14:02:19	17:02:52	3:00:33	78.1	235.0	264.2

Pirson Chr.	MW	13:55:00	17:01:15	3:06:15	75.7	235.0	264.2
Huybreckx M.	KZ			0:00:00	0.0		0.0
Litt G.	CJ			0:00:00	0.0		0.0
Platteborze Ph.	7			0:00:00	0.0		0.0
Jeanmotte & Co*	U2	13:55:00	16:21:48	2:26:48	96.0	235.0	

BELGISCHE KAMPIOENSCHAPPEN / STANDAARDKLAS

Algemene rangschikking

NAAM	N°	TYPE	P.1	P.2	P.3	P.4	P.5	P.6	TOTAAL
Bourgard P.	OB	Discus	733.5	628.2	816.7	558.6	837.3	660.47	4234.8
Huybreckx E.	TR	LS 4	675.7	602.2	811.7	552.1	916.7	641.28	4199.7
Huybreckx G.	TP	DG 300	675.7	620.5	816.9	96.2	916.7	620.91	3746.9
Pieraerts B.	D20	Discus	606.4	168.1	779.3	104.2	764.4	591.73	3014.2
De Wachter E.	LJ	Libelle	362.3	193.3	700.3	104.2	766.8	476.86	2603.8
Huybreckx M.	KZ	Pegase	675.7	601.2	813.0	96.2	00.0	0	2186.2
Renault T.	O1	LS 1 d	409.0	168.1	156.0	465.1	495.3	300.15	1993.6
Bralbant V.	LG	Cirrus	211.2	184.2	156.0	91.4	488.9	264.19	1395.9
Pirson Chr.	MW	Astir Clu	292.3	149.8	156.0	86.6	352.7	264.19	1291.6
Litt G.	CJ	Cirrus	578.4	325.2	156.0	93.0	0.0	0	1152.7
Vanosbeek J.Cl.	C87	Cirrus	173.4	168.1	146.4	75.4	169.8	295.11	1028.2
Platteborze Ph.	7	LS 1 f		88.9	184.2	0.0	0.0	0	273.1
Jeanmotte & Co*	U2	Janus a					0.0		0.0
Kilomètres parcourus :			2304	1624	1924	1689	3238	2350	13128

HENRY STOUFFS F1 CUP / STANDAARDKLAS

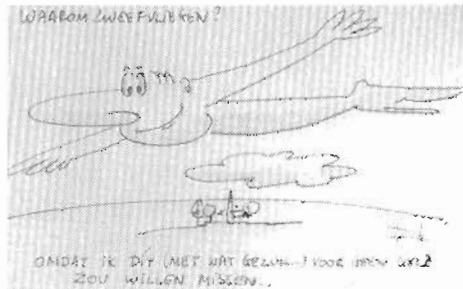
Algemene rangschikking

NAAM	N°	P.1	P.2	P.3	P.4	P.5	P.6	TOTAAL
Bourgard P.	OB	9	9	6	6	4	9	43
Huybreckx G.	TP	6	6	9		9	4	34
Huybreckx E.	TR	6	4	3	4	9	6	32
Huybreckx M.	KZ	6	3	4				13
Jeanmotte & Co*	U2	2			9	1	1	13
Pieraerts B.	D20	1		2	2	2	3	10
De Wachter E.	LJ		1	1	1	3	2	8
Renault T.	O1				3			3
Litt G.	CJ		2					2
Bralbant V.	LG							0
Pirson Chr.	MW							0
Vanosbeek J.Cl.	C87							0
Platteborze Ph.	7							0

TOFSPORT... ZEKER ALS HET ZWEEFVLIEGEN BETREFT

Enigetijd geleden liep onze zweefvliegerij letterlijk in de kijker tijdens een uitzending van TOFSPORT op de BRT. Wij konden toen genieten van enkele mooie beelden van een nerveuze Alexandra Potvin die door Gaston Peeters naar hogere regionen werd gevlogen. Kijkers die toen afstemden op TOFSPORT kregen de gelegenheid een heuse zweefvliegvlucht te winnen door eenvoudig een gele briefkaart, met daarop een zinnige motivatie voor zulk een vlucht, naar de BRT te sturen. Er was zelfs een prachtig cartoontje bij. Dit laatste én een bloemlezing uit de vele antwoorden willen wij U echt niet onthouden.

1.
Rik Martin



2. Mijn 1,56 m. dwingt mij naar alles en iedereen op te kijken. Wat een héérlijk gevoel moet het zijn het 's andersom mee te maken.

Lieve Sempels

3. Mijn motivatie om eens met zo'n kist mee te kunnen is dat ik dan eens eindelijk kan zien of de schoorsteen van mijn buurman wel echt verstopt is.

Tony Smets

4. Ik zou graag meewillen omdat het GRATIS is. (Ik ben een echte 'Ollander).

P.S. "Dit" is toch een investering van 55 cent.

Vrolijk Pasen !!

Jeroen Ahling

5. Ik heb al m'n wreef bewogen,
mij scheef gebogen,
m'n neef belogen...
maar ik heb nog nooit...
zweef gevlogen.

6. Omdat ik met mijn hoofd in de wolken zit en een middel zoek om de rest van mijn lichaam ook daar te krijgen.

Ilse Boezen

7. Er was eens een tiener in Hoogstraten-Wortel
Die keek zo verliefd als een tortel
naar de buizerds hoog in de lucht
en zei met een zucht
kon ik óók maar eens zweven zonder borstel.

Karen Verlinden

8. Mijn hobby is duivenmelken en ik zou graag mijn duiven eens volgen van in de lucht.
Zou dat niet leuk zijn?

Lorie Frans