

Handleiding voor het gebruik van de Self- Launching Sailplanes (SLS)

A. Algemeen

- De basisopleiding wordt eerst volbracht op het klassieke zweefvliegtuig.
- Een voldoende ervaring op het klassieke zweefvliegtuig is een minimum vereiste om een succesvolle omscholing op de SLS te garanderen.
- De motor welke uitgebreide mogelijkheden geeft aan de SLS geeft eveneens supplementaire verantwoordelijkheden aan de piloot. De sleeppiloot is niet langer verantwoordelijk voor een veilige sleepprocedure; maar de SLS piloot heeft hier nu zelf de verantwoordelijkheid.
- De extra verantwoordelijkheden betreffen hier voornamelijk :
 - Onderhoud van de motor en zijn systemen.
 - Preflight controles van de motor en zijn uitzet mechanisme.
 - Voldoende brandstof en olie aanwezigheid en checking.
 - Procedure voor het buitenbrengen van de motor.
 - Procedure voor het binnenbrengen van de motor.
 - Procedure voor het herstarten van de motor in vlucht.
- Bij afwezigheid van motorervaring van de piloot valt hier nog wel wat te leren. Het bestuderen van de flight manuals alsook de maintenance manuals is hier een absolute must.

B. Theoretische kennis .

- Bestudeer aandachtig en vooraf de flight en maintenance manuals. Deze zijn meestal een stuk uitgebreider dan deze van het klassieke zweefvliegtuig.
- Gebruik steeds een flight checklist gedurende elke kritische fase van de vlucht of handeling . Meestal is het niet heropstarten van de motor tijdens de vlucht niet het falen van de motor maar meestal een falen van de piloot om de motor probleemloos te starten.

Deze checklists zijn meestal ook terug te vinden in de flight manual.

C. Praktische kennis .

1. Voor de “maiden flight “

- Check de weight and balance - wees voorzichtig en controleer de de minimum belading.

Omdat het gewicht van de motor meestal achter het zwaartepunt (CG) ligt zal het minimum gewicht op de zitplaats bij het gemotoriseerd type zweefvliegtuig meestal hoger zijn dan de minimum cockpit belading van een gelijkaardig niet gemotoriseerde versie.

- Leer zorgvuldig de montage en de preflight procedures; hoe de motor te starten bij “koude” en “ warme “ start en het taxien in een rustige omgeving weg van andere activiteiten.
- Alle elementen betreffende het motorgebeuren RPM –magneto check enz. zullen op de grond op een veilige wijze inge oefend worden .

2. De eerste vlucht.

Twee mogelijkheden :

- Piloot zonder motorervaring
 - Maak gebruik van een klassieke vliegtuigsleep om het toestel beter te leren kennen.
 - Bij voldoende ervaring met het toestel; start de motor in vlucht op voldoende hoogte; klim met motor tot op een comfortabele hoogte en breng de motor binnen voor een normale landing.Herhaal deze oefening tot eigen voldoening.
- Piloot met motorervaring
 - Maak de start door gebruik te maken van de motor en oefen het uitzetten en binnenbrengen van de motor op een veilige hoogte.Na voldoende ervaring zal alleszins in beide mogelijkheden één of meerdere landingen dienen geoefend met een stilstaande buitenstaande motor teneinde de prestaties van het toestel te leren kennen in deze situatie.
Deze oefeningen worden uitgevoerd in rustige weersomstandigheden en met voldoende veiligheidsparameters.

3. “ Motor “ behandeling.

3.1 Pre-flight

Wegens de nodige controles en bijvullen van de brandstof en/of olie neemt dit meer tijd in beslag dan bij het klassieke zweefvliegtuig.

Gebruik dan ook de voorgestelde checklists en neem voldoende tijd hiervoor.

3.2 Start – condities

Hier zijn een aantal zaken te controleren voor een veilige startprocedure zoals:

- Density altitude
- Zachte ondergrond
- Breedte van de runway en obstakels
- Power failure

Verifieer de beperkingen van de gemotoriseerde zwever door studie van de flight en maintenance manuals.

3.3 Take- off procedures

3.3.1 Indien niet snel genoeg en te langzaam versnellen.

- bij onvoldoende RPM start onderbreken.
- bij geen take-off voor gekozen punt start onderbreken.

3.3.2 Indien onvoldoende stijgen.

- controleer de remkleppen kijk naar de vleugels

3.3.3 Indien motorkracht verlies.

A) Juist na de start

- neem gas terug (of onderbreek de ontsteking)
- land recht vooruit op de landingsbaan

B) Klimmend maar nog laag

- onmiddellijk neus naar beneden
- neem gas terug (of onderbreek de ontsteking)
- gebruik de remkleppen als nodig
- land recht vooruit op de landingsbaan

C) Klimmend maar voldoende hoog voor veilige terugkeer.

- onmiddellijk neus naar beneden
- neem gas terug (of onderbreek de ontsteking)
- draai terug naar de runway met een gecoördineerde bocht met helling 35 a 45 °
- gebruik de remkleppen als nodig
- land op de runway met rugwindcomponent

3.4 Op hoogte klimmen en motor stilleggen.

- controleer de snelheid op een correcte “ climbspeed”
- controleer RPM –temperatuur koelvloeistof en mogelijk andere parameters beschreven in de flight manual van het toestel.

- op gewenste veilige hoogte ,stop de motor en volg de procedures beschreven in de flight manual van het toestel.
- het toestel is nu te vliegen als een gewoon zweeftoestel.

3.5 Herstarten van de motor in vlucht.

- beslis op een veilige hoogte en in de nabijheid van een geschikt landingsveld om de motor te herstarten.
- volg hierbij nauwlettend de procedures en snelheden beschreven in de flight manual van het toestel.

→ Gebruik hierbij de checklisten van de flight manual.

3.6 Landing.

- wanneer het toestel in normale omstandigheden als zweefvliegtuig geland wordt, respecteer de flapsettings en snelheden overeenkomstig de gegevens van de flight manual.
- wanneer de motor nog buiten staat – let dan op de hogere overtreksnelheid en te vliegen veilige snelheden ten gevolge van de supplementaire weerstand en aldus beperkingen van de prestaties.