
Proef 'SKILL TEST' SPL / LAPL(S)

(Afsluitende test ter voorbereiding op het praktisch examen met een FE)

In overeenstemming met EU Reg. 2020/358 - SFCL.145 en AMC1 SFCL.145

➔ Dit document wordt na de uitvoering van de vlucht bewaard in het persoonlijk dossier.

Nota:

De kandidaat

- *is verantwoordelijk voor de vluchtvoorbereiding en moet zich vergewissen dat alle uitrusting en documenten aan boord zijn.*
- *moet aantonen dat alle checks en voorbereidende taken zijn uitgevoerd conform het vlieghandboek en de bijhorende checklist voor het toestel waarmee de test wordt afgenomen.*

Uitvoering:

De kandidaat moet aantonen

- *dat hij/zij het toestel binnen de voorgeschreven toleranties te vliegen,*
- *dat hij/zij alle manoeuvres vlot en accuraat uitvoert,*
- *zijn luchtvaart technische kennis gebruikt,*
- *dat hij/zij elke toestand correct kan beoordelen en beschikt over goed vliegerschap,*
- *dat hij/zij steeds het toestel onder controle heeft en alle procedures en manoeuvres vlot en veilig uitvoert.*

Datum:

Kandidaat: (NAAM, Voornaam)

Club: Vliegveld:

Toestel: (Reg.) Type:

FI die de test afneemt:

Indien de kandidaat deze test zoals weergegeven op de keerzijde met voldoening heeft afgelegd, mag het officieel examen worden aangevraagd.

INHOUD VAN DE TEST		Beoordeling + (OK)/ - (Niet OK) / Opm.
1	Vluchtvoorbereiding	
a	Dagelijkse inspectie, documenten, Notams en meteo briefing	
b	Controle van 'Gewicht & Zwaartepunt', nazicht van de prestaties	
c	Onderhoud / Luchtwaardigheid in orde?	
d	Controles voor de start	
2 A	Lierstart	
a	Signalen voor/tijdens de start - contact met de lierman	
b	Goed en veilig verloop van de start (verschillende fases)	
c	Gesimuleerde kabelbreuk	
d	Alertheid tijdens de ganse start	
2 B	Sleepstart	
a	Signalen voor en tijdens de start, signalen/communicatie met de sleeppiloot	
b	Initiële rol- en klimfase	
c	Startonderbreking (simulatie of briefing)	
d	Juiste positie tijdens de sleep (rechte lijn / in bocht)	
e	Juiste positie in sleep verlaten en herstellen	
f	Op correcte wijze ontkoppelen	
g	Look-out en goed vliegerschap tijdens de ganse start	
2 C	Self-Launch	
a	ATC contact (indien nodig)	
b	Vliegveld startprocedures	
c	Initiële rolfase en klimfase	
d	Look out en goed vliegerschap tijdens de volledige start	
e	Gesimuleerde motorpanne na de start	
f	Stilleggen van de motor en inklappen	
3	In vlucht	
a	Rechtlijnige vlucht (uitvoering en snelheid)	
b	Gecoördineerde bochten (30°), look out, procedures ter voorkoming van aanvaringen	
c	Bochten naar en bepaalde koers (op zicht/op kompas)	
d	Vliegen met grote aanvalshoek (bij kritieke lage snelheid)	
e	Zuivere stall en herstel	
f	Voorkomen van tolvlucht / herstel	
g	Scherpe bochten (45°), look out, procedures ter voorkoming van aanvaringen	
h	Kennis lokaal gebied - alertheid	
4	Circuit, nadering en landing	
a	Invoegen vliegveldcircuit	
b	Look out, voorkomen van aanvaring	
c	Pre-landing checks	
d	Uitvoeren van het circuit, de nadering en de landing	
e	Doellanding (simulatie van buitenlanding/kort veld)	
f	Landingen met zijwind bij geschikte meteo	

FINALE BEOORDELING: GESLAAGD / NIET GESLAAGD

Indien niet geslaagd: opgave van de te hernemen opleiding

Naam FI:

Handteken FI: